

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA – UPROSZCZONA

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

na działce ewid. nr 4389  
w miejscowości Krzywa Wieś  
od km 0 + 000 do km 0 + 300  
o długości 300mb

INWESTOR: URZĄD GMINY w Kamieniu  
36-053 Kamień 287

Maj: 2008 r.

Opracował:

# OPIS TECHNICZNY

## ***1. Dokumenty ogólne***

- 1.1. Uzgodnienie danych wyjściowych technologii wykonania drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 4389 w miejscowości Kamień Krzywa Wieś od km 0+000 do km 0+300 o długości 300 mb.
- 1.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy 1 : 1000

## ***2. Część opisowa***

- 2.1. Przedmiot, podstawa opracowania, zakres i cel opracowania
- 2.2. Opis techniczny
- 2.3. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe

## ***3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne***

- 3.1. Plan sytuacyjny 1: 1000
- 3.2. Plan orientacyjny
- 3.3. Przekrój normalny

## ***4. Część opisowo – obliczeniowa***

- 4.1. Przedmiot, podstawa, zakres opracowania
  - 4.1.1. Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa uproszczona przebudowy istniejącej podbudowy żwirowo – tłuczniowej drogi gminnej od km 0+000 do km 0+300
  - 4.1.2. Podstawa opracowania:
    - ↗ plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:1000
    - ↗ wizja lokalna na miejscu przedmiotowego odcinka drogi
    - ↗ Wytyczne Projektowania Dróg – WPD-2
    - ↗ obowiązujące katalogi norm
    - ↗ pomiary uzupełniające w terenie
  - 4.1.3. Celem projektu jest opracowanie koncepcji przebudowy- wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo – tłuczniowej przedmiotowej drogi

gminnej od km 0+000 do km 0+300. Zakresem opracowania w/w odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji i zaprojektowanie wzmocnienia, określenie szczegółowego przedmiaru robót. Przedsięwzięcie polega na przebudowie – wzmocnieniu istniejącej podbudowy nawierzchnią bitumiczną w granicach działki ewidencyjnej będącej własnością inwestora tj. Gminy Kamień. Przebieg trasy drogi pozostanie bez jakichkolwiek zmian.

## **5. Część opisowa**

### **5.1. Stan istniejący podbudowy na projektowanym odcinku**

#### **5.1.1 Istniejąca podbudowa posiada:**

- ↪ deformację profilu poprzecznego i podłużnego drogi;
- ↪ lokalne koleiny podłużne;
- ↪ ubytki, wykruszenia i wyboje;
- ↪ nienormatywne spadki poprzeczne;
- ↪ szerokość istniejącej podbudowy żwirowo-tłuczniowej na odcinku od km 0+000 do km 0+300 wynosi 3.00mb.
- ↪ pobocza obustronne szer. 0.50 mb i rowy;

### **5.2. Rozwiązanie konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.**

#### **5.2.1. zaprojektowano przekrój z jednostronnym spadkiem o nachyleniu 2%**

#### **5.2.2. korytowanie istniejącej podbudowy mechanicznie na głębokość średnio 10 cm (równiarka + walec wibracyjny)**

#### **5.2.3. warstwa wyrównawcza z tłucznia sortowanego grubości 15 cm po uwałowaniu układana mechanicznie na szerokości 3.00 mb**

#### **5.2.4. mechaniczne wykonanie warstwy profilowej - wiążącej z masy mineralno – asfaltowej (Standard II) o grubości średnio 2cm, tj. 50 kg/m<sup>2</sup>**

#### **5.2.5. warstwa ściernalna z masy mineralno – asfaltowej (Standard II) w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> tj. o grubości 4cm po uwałowaniu.**

#### **5.2.6. umocnienie niesortem lub pospółką poboczny, plantowanie obustronne o szerokości 0.50 mb.**

## ***6. Uwagi końcowe***

- 6.1. Projektowane zadanie zlokalizowane jest poza obszarem chronionym Natura 2000 „Puszcza Sandomierska”.
- 6.2. Przebudowa drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne, a jego korzystny wpływ będzie objawiał się poprzez: zmniejszenie natężenia hałasu, ograniczenie ilości wydalanych spalin, likwidację zastoisk wodnych i zalewania drogi.
- 6.3. Połączenia odcinka projektowanego z istniejącą nawierzchnią bitumiczną przedmiotowej drogi i drogi gminnej nr 108509 Krzywa Wieś – Markowizna należy wykonać poprzez odcięcie istniejących zewnętrznych krawędzi jezdni bitumicznej z jednoczesnym posmarowaniem styków bitumem.
- 6.4. Roboty drogowe będą wykonywane zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego.
- 6.5. Nad prawidłową realizacją projektu ze strony inwestora będzie odpowiadał inspektor nadzoru inwestorskiego.
- 6.6. W czasie realizacji zadania roboty należy oznakować zgodnie z “Instrukcją o znakach i sygnałach na drogach”