

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA – UPROSZCZONA

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr.108505

**OBIEKT: DROGA GMINNA**  
**odc."KRZYWA WIEŚ -PODLESIE –**  
**CHOLEWIANA GÓRA"**

---

**od km 0 + 310 do km 1 + 173**  
**o długości 863mb**

**INWESTOR: URZĄD GMINY w Kamieniu**  
**Kamień 287**

**Wrzesień: 2007r.**

**Opracował:**

**ZYGMUNT BATOĞ**  
technik drogowy  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 9/Tbg/97



# OPIS TECHNICZNY

## Spis zawartości

### *1. Dokumenty ogólne*

- .1. Uzgodnienie danych wyjściowych technologii wykonania z administratorem drogi gminnej nr. 108505 odc. " KRZYWA WIEŚ - PODLESIE – CHOLEWIANA GÓRA" od km 0+310 do km 1+173 o długości 863.0mb.
- 1.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy 1 : 1000

### *2. Część opisowa*

- .1. Przedmiot, podstawa opracowania, zakres i cel opracowania
- .2. Opis techniczny
- .3. Rozwiązanie konstrukcyjno-materialowe

### *3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne*

- .1. Plan sytuacyjny 1: 1000
- .2. Plan orientacyjny
- .3. Przekrój normalny

### *4. Część opisowo - obliczeniowa*

#### *4.1 Przedmiot, podstawa, zakres opracowania*

4.1.1. Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa uproszczona przebudowy istniejącej podbudowy żwirowo – tłuczniowej drogi gminnej odc. " Krzywa Wieś - Podlesie – Cholewiana Góra" od km 0+310 do km 1+173 o długości 863.0mb.

#### 4.1.2. Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:1000
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna na miejscu przedmiotowego odcinka drogi
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD-2
- obowiązujące katalogi norm
- pomiary uzupełniające w terenie

4.1.3. Celem projektu jest opracowanie koncepcji przebudowy - wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowo – tłuczniowej odc. ” Krzywa Wieś - Podlesie – Cholewiana Góra” od km 0+310 do km 1+173 o długości 863.0mb.

Zakresem opracowania w/w odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji i zaprojektowanie wzmocnienia, określenie szczegółowego przedmiaru robót.

## **5.CZEŚĆ OPISOWA**

### ***5.1. Stan istniejący podbudowy na projektowanym odcinku***

#### **5.1.1 Istniejąca podbudowa posiada:**

- deformacja profilu poprzecznego i podłużnego
- lokalne koleiny podłużne
- ubytki , wykruszenia i wyboje
- nienormatywne spadki poprzeczne
- szerokość istniejącej podbudowy żwirowej odcinka od km 0+310 do km 1+173 o długości 863.0mb. wynosi 3.00mb.  
pobocza obustronne szer.0.50mb

### ***6.1.Rozwiązanie konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.***

6.1.1. zaprojektowano przekrój daszkowy o spadku 2% na prostych

6.1.2. profilowanie istniejącej podbudowy mechanicznie na głębokość średnio 10 cm


6.1.3. warstwa wyrównawcza z tłuczniem sortowanym grubości średnio 25 cm po uwałowaniu układana mechanicznie na szerokości 3.00mb.

6.1.4. mechaniczne wykonanie warstwy profilowej - wiążącej z masy mineralno – asfaltowej standard II o grubości średnio 3cm , 75kg/m<sup>2</sup>

6.1.5. warstwa ścierna z masy min. – asf. Standard II w ilości 75kg/m<sup>2</sup> tj. grubość 3cm po uwałowaniu.

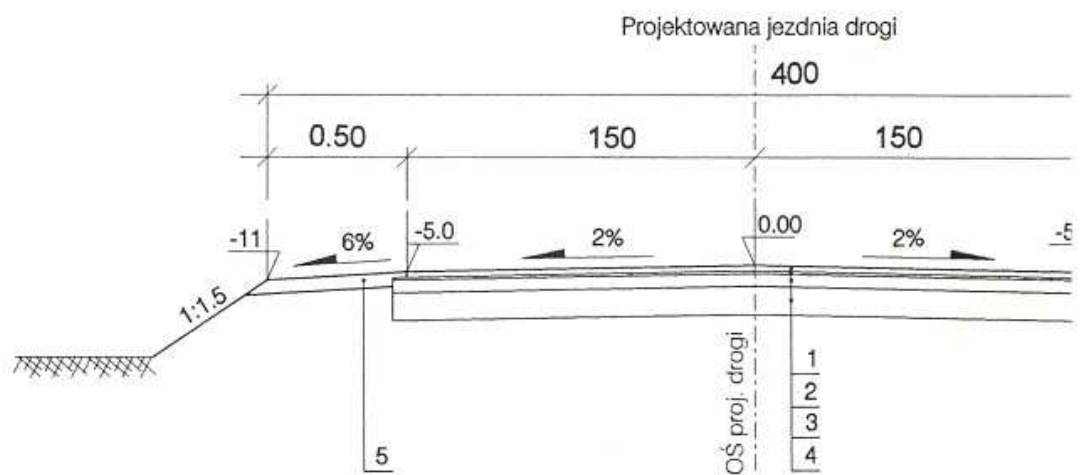
6.1.6. umocnienie niesortem lub pospółką poboczy , plantowanie obustronne o szerokości 0.50mb.

**6.1.7 w czasie realizacji zadania roboty należy oznakować zgodnie z "Instrukcją o znakach i sygnałach na drogach"**

  
ZYGMUNT B...  
technik budowy  
Uprawnienie budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 9/Thn/97

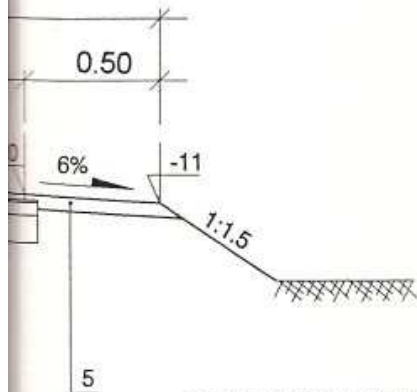
# PRZEKRÓJ

drogi gminnej nr 108505 odc. „Krzyw  
od km 0 + 310



# NORMALNY

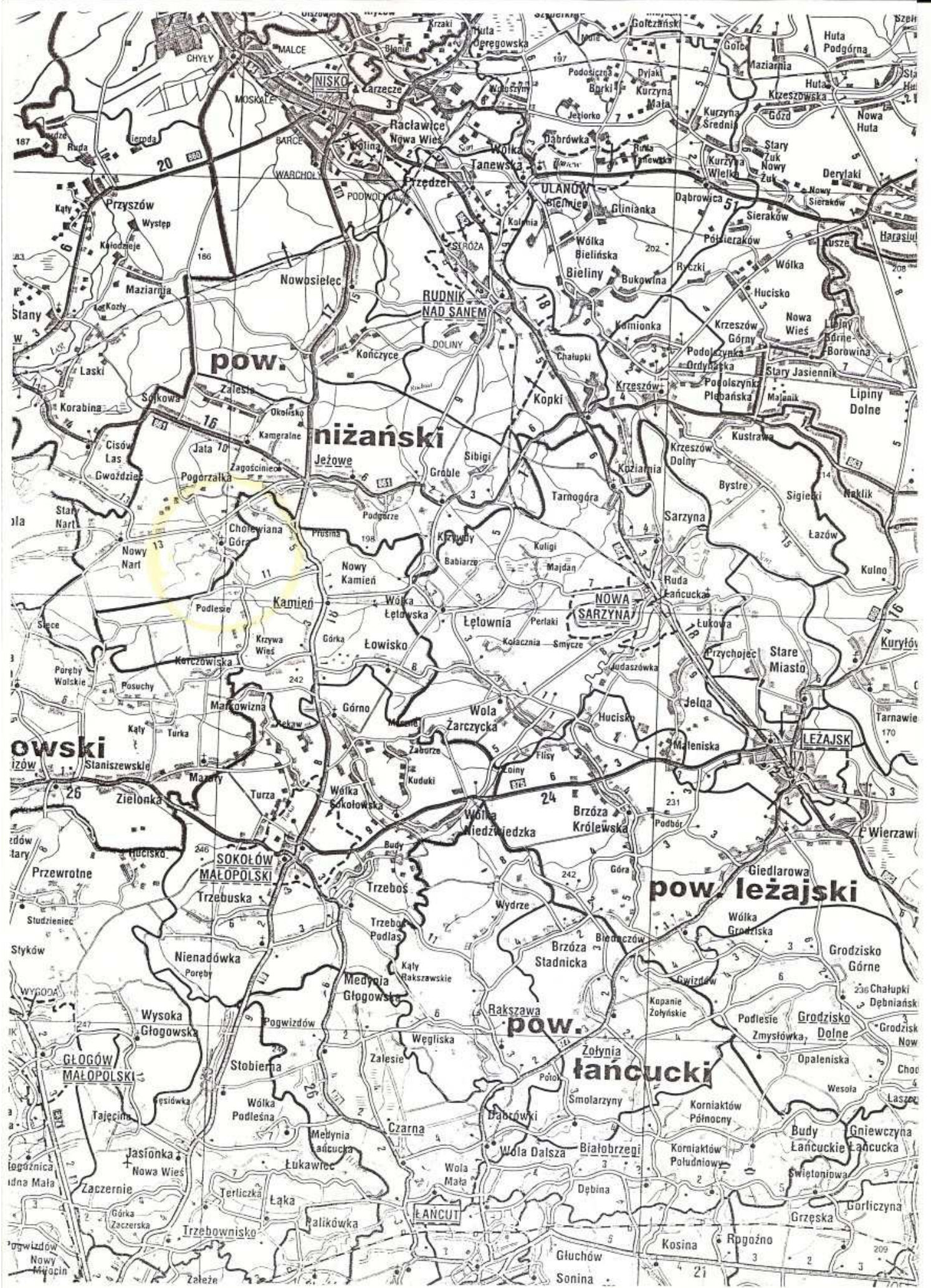
„Wieś – Podlesie – Cholewiana Góra”  
do km 1 + 173



## OZNACZENIA:

1. Projektowana warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej Standard II w ilości 75kg/m<sup>2</sup> t.j. grub. 3cm.
2. Projektowana warstwa profilowa z masy mineralno – asfaltowej standard II o grubości 3cm tj. 75kg/m<sup>2</sup>.
3. Projektowana podbudowa tłuczniowa o grubości średnio 25 cm po uwałowaniu rozkładana mechanicznie.
4. Istniejąca podbudowa żwirowa o grubości 20-20cm
5. Umocnione pobocze niesortem lub pospółką o szer. 0.50mb

ZYGMUNT BATOĞ  
technik drogowy  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 9/Tbg/97



**nizański**

**pow.**

**RUDNIK  
NAD SANEM**

**pow. leżajski**

**pow. łańcucki**

**owowski**

**SOKOŁÓW  
MAŁOPOLSKI**

**LEŻAJSK**

**ŁAŃCUT**

**GŁOGÓW  
MAŁOPOLSKI**

**NISKO**

**NOWA  
SARZYNA**

**Przysów**

**Racławice  
Nowa Wieś**

**Krzyszowska**

**Nowy Narć**

**Jeżowe**

**Lipiny  
Dolne**

**Zielonka**

**Wola  
Zarczycka**

**Stare  
Miasto**

**Wysoka  
Głogowska**

**Trzebosz**

**Wierzawie**

**Jasienka**

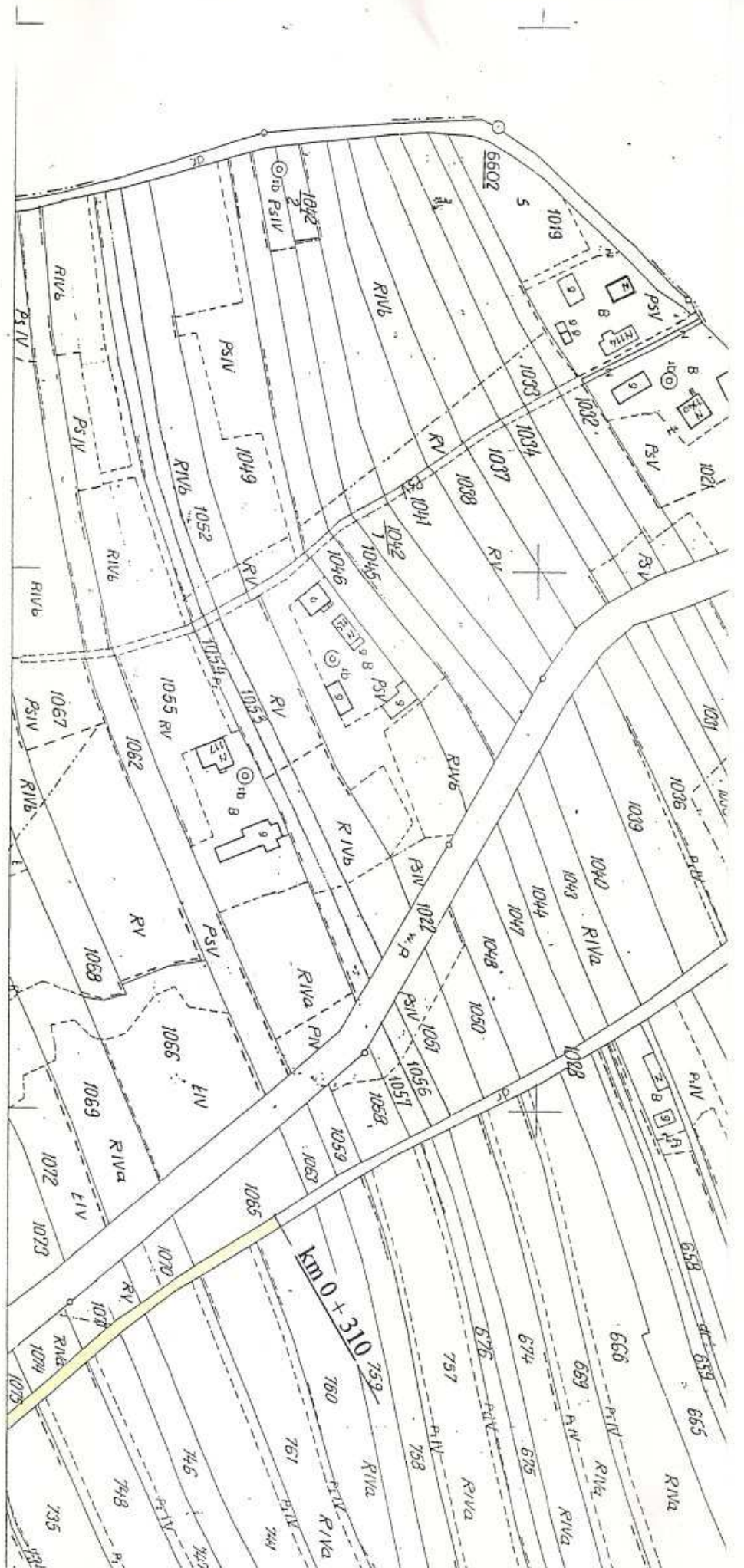
**Węgliska**

**Grodzisko  
Górne**

**Trzebownisko**

**Łąka**

**Grodzisko  
Dolne**



ARKADIAF W RZESZOWIE

Instytut Procr Kam

Ministry Inżynier

Nr. 13. Job. 319

STARSZY OŚRODEK DOKRYMANTALNY  
 GOSPODARSTWA I KANTONALNYCH W RZESZOWIE  
 Powinno się zgodzić niżej mapy  
 z **Archiwum** przyjęcia do państwowego  
 zasobu gruntowego i katastralnego  
 w dniu.....

12.11.2003  
 Ryszard Wierciński  
 starszy oddział

Zaktualizował i dostosował dla potrzeb ewidencji gruntów w roku 1980 i 81 geodeta WBGIT R. Rzeszów.  
 Zmiany po okazaniu na matryce wprowadzita III 87 r. M. Stiek.

**Do celów szkoleniowych**

Wykonano w Województwie Śl.  
 i Terenach Rolniczych w Rzeszowie  
 metodą fotomechaniczną z map  
 Zam. Nr. 756/78 ep 1



# **PLAN SYTUACYJNY**

## **DROGI GMINNEJ Nr.108505**

**odc."KRZYWA WIEŚ - PODLESIE - CHOLEWIANA GÓRA"**

**od km 0+310 do km 1+173**

wieś: Cholewiana Góra  
gm: Jeżowe  
woj: Tarnobrzeg

