

Kielce, dnia 18 sierpnia 2015r.

P. B. Nstajk
20.08.2015

URZĄD GMINY GÓRNO	
wpłynęło dnia	20-08-2015
L. dz. podpis	poz. 2372

Egzemplarz nr 1

Urząd Gminy
Górno 169
26-008 Górno

dot.: budowy chodnika w ciągu drogi krajowej nr 74 w miejscowości Górno od km 94+000 do km 96+130.

W odpowiedzi na pismo znak: GKB.680.100.2015.BW z dnia 30.07.2015r, dotyczące warunków technicznych na budowę chodnika, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach informuje:

Projekt budowy chodnika winien odpowiadać warunkom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430), w szczególności:

1. Chodnik:

- szerość min. 1,50m zlokalizowany poza rowem przydrożnym, lokalnie dopuszcza się zbliżenie chodnika do krawędzi jezdni odległość od jezdni: min. 0,5m;
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze szarym, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- konstrukcja podbudowy – rodzaj i grubość uzależnione od nośności podłoża,
- obramowanie chodnika: obrzeżem 20x6 cm (ew. 30x8 cm);
- pochylenie poprzeczne chodnika należy zaprojektować w kierunku rowu;

2. Zjazdy:

- Inwentaryzacja istniejących zjazdów (szerokość całkowita, długość przepustu), remontowane zjazdy należy zachować w istniejącej szerokości, każda zmiana wymaga uzasadnienia i akceptacji Oddziału GDDKiA w Kielcach,
- nawierzchnia na zjazdach dla ruchu KR1 z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze czerwonym grub. 8 cm opaską z kruszywa 0,75m, na podbudowie z kruszywa i podsypce cementowo-piaskowej, (kostka na długości od utwardzonego pobocza do zewnętrznej krawędzi chodnika, na pozostałej części zjazdu, w granicach pasa drogowego - kruszywo), pochylenia do uzgodnienia na bieżąco;
- konstrukcja podbudowy – rodzaj i grubość uzależnione od nośności podłoża,

3. Przepusty:

- należy uwzględnić remont, wymianę uszkodzonych lub nienormatywnych przepustów pod drogą lub pod zjazdami na rurowe, bez murków czołowych z umocnieniem skarp nad

- przepustem, średnica przepustu warunkująca swobodny przepływ wód opadowych i roztopowych do odbiorników i wynikająca z opracowanego Operatu wodno-prawnego.
4. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (aktualnymi na dzień wykonywania opracowania). W celu właściwej czytelności rysunek „Projekt zagospodarowania terenu” należy wykonać w skali 1:500.
 5. Projekt należy na bieżąco uzgadniać z Oddziałem GDDKiA w Kielcach.
 6. Po stronie Projektanta – w imieniu GDDKiA – jest:
 - a) Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, decyzji na wycinkę drzew, ZUD,
 - b) Uzyskanie Zezwolenia na Realizację Robót Drogowych lub zgłoszenie zamiaru wykonywania robót, w razie konieczności uzyskanie niezbędnych pozwoleń na budowę (m.in. urządzenia obce), zgodnie z obowiązującymi przepisami. Informujemy jednak, że dla uzyskania decyzji ZRID, musimy mieć zgodę naszej Centrali na złożenie wniosku o ZRID,
 - c) Komplet SST,
 - d) Przedmiar robót, kosztorys ślepy i Inwestorski przekazane w formie edytowalne w pliku exel (wykonane w oparciu o pozycje Szczegółowych Specyfikacji Technicznych),
 - e) Forma projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami – ilość szt.6,
 - f) Przekazanie projektu w formie elektronicznej (PDF) jako materiały przetargowe.

Ponownie informujemy, że Urząd Gminy podejmując się opracowania ww. dokumentacji bierze na siebie ryzyko poniesienia kosztów bez żadnej gwarancji uzyskania z naszej strony zgody na złożenie wniosku o ZRID oraz na jej realizację zadania w kolejnych latach. Może się to wiązać z koniecznością aktualizacji dokumentacji, opracowanej z dużym nakładem kosztów i ponownego występowania o wymagane pozwolenia i uzgodnienia.

Wykonano w 3 egz.:

- Egz. nr 1 – adresat
- Egz. nr 2 – Rejon GDDKiA w Kielcach
- Egz. nr 3 – a/a


DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Krzysztof Strzelczyk

P. B. Wołczyk
08.10.2015.

Kielce, dnia 05.10.2015 r.

URZĄD GMINY GÓRNO	
wpłynął dnia	08-10-2015
L. dz. podpis	poz. 2835

Egzemplarz nr 1

Urząd Gminy
Górno 169
26-008 Górno

dot.: budowy chodnika w ciągu drogi krajowej nr 74 w miejscowości Górno od km 94+000 do km96+130.

W nawiązaniu do pisma znak: O.Ki.Z-2.443.9.2015.2.sf z dnia 18.08.2015r. oraz rozmowy telefonicznej z Panią Barbarą Wołczyk – pracownikiem Urzędu Gminy w Górnio, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przesyła w uzupełnieniu warunki techniczne dotyczące budowy chodnika w obrębie obiektu mostowego w ciągu drogi krajowej nr 74 w km 96+042:

1. Projektowany chodnik powinien być zlokalizowany na oddzielnej konstrukcji (kładce) obok istniejącego mostu w odległości minimum 1,5 m, licząc od krawędzi gzymsu.
2. Umieszczenie chodnika na moście jest teoretycznie możliwe, ale tylko w przypadku zaprojektowania chodnika na dojazdach do mostu przy krawędzi jezdni, na odcinkach o długości co najmniej kilkudziesięciu metrów.

Wymagałoby to jednak znacznej ingerencji w obiekt mostowy i konieczności jego przebudowy polegającej na: rozbiórce nawierzchni, izolacji płyty pomostu, dylatacji na poboczu mostu, wykonaniu izolacji, montażu krawężników, wybudowaniu konstrukcji chodnika na długości mostu i skrzydeł, drenażu, odwodnienia, wykonaniu nawierzchni jezdni i chodnika, przekrycia dylatacyjnego.

Ponadto zaprojektowanie chodnika na konstrukcji mostu musi być poprzedzone wykonaniem obliczeń statyczno-wytrzymałościowych konstrukcji przęsła, w związku z zamiarem jego dociążenia konstrukcją chodnika.

Uważamy również, że rozwiązanie to, z powodu zawężenia pobocza, mogłoby wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie mostu.

Wykonano w 4 egz.:

- Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – Rejon GDDKiA w Kielcach
Egz. nr 3 – Wydział Mostów (Z-4) – w/m
Egz. nr 4 – a/a

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Mączyński