REMONT DROGI GMINNEJ

NR. 000891T PODMĄCHOCICE -RADOSTOWA – BĘCZKÓW KOMORNIKI w m. PODMĄCHOCICE

INWESTOR: GMINA GÓRNO

Sporządził :

Marek Płaziak
Upr. nr KL 138/68
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Górno dn. 08.07.2010r.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa w skali 1: 50 000
- Mapa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U Nr.43 poz.430/
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

1. Stan istniejący

- droga lokalna o symbolu **D** - dojazdowa
- prędkość projektowa - nie określa się
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu : **2 x 1,75 m**
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

II. ZAKRES OPRACOWANIA .

Projekt remontu drogi gminnej nr. 000891T Podmąchocice - Radostowa – Bęczków Komorniki w m. Podmąchocice obejmuje:

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem stabilizowanym mechanicznie śr. 7 cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej w ilości 50 kg/m^2
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1.
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 10 cm
- odmulenie rowów
- ułożenie korytek ściekowych prefabrykowanych gr. 15 cm na ławie z betonu B-10 w km. 0+000-0+110 str. lewa

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działce o nr. ewid. 51 położonej w m. Podmąchocice gm. Górno o długości 490 mb , w km. 0+000-0+490.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jest zdeformowana zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym. Ze względu na duży spadek podłużny jezdni , występują koleiny spowodowane spływającą po jezdni wodą.

IV. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO..

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane :

- droga lokalna klasy ***D*** – dojazdowa
- kategoria ruchu ***KR-1***
- jezdnia szerokości 3,5 m
- pobocze o szerokości 0,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności : ***G-1***
- ruch bardzo lekki ***KR-1***
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

W oparciu o zał. Nr. 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r./Dz. U. Nr. 43 / przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m^2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym gr. 10 cm na szerokości 0,5 m / obustronnie/ i spadku poprzecznym 4 %.

V . ODWODNIENIE.

Nawierzchnię jezdni i poboczy odwadnia się powierzchniowo .

PROJEKT zawiera :

I . Opis techniczny

II . Plan orientacyjny w skali 1 : 50 000

III. Mapa w skali 1 : 1 000

IV. Przekroje normalne

V. Przedmiar robót

VI. Wypis z rejestru gruntu