

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 316054T Suskrajowice przez wieś na odcinku od km 0+005 do km 0+595

1. Przedmiot opracowania.

Dokumentacja Projektowa przebudowy drogi gminnej Nr 316054T Suskrajowice przez wieś na odcinku od km 0+005 do km 0+595, o łącznej długości 590m.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- Pomiary w terenie;

3. Stan istniejący.

Droga gminna Nr 316054T Suskrajowice przez wieś na odcinku od km 0+005 do km 0+595, o łącznej długości 590mb przebiega przez miejscowość Suskrajowice. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi posiada pojedyncze przełomy, zaniżenia poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Szerokość nawierzchni wynosi 4,0m. Istniejące rowy są zamulone, zarośnięte i wymagają konserwacji. Istniejące przepusty Ø50cm i Ø40cm pod zjazdami są załamane i zamulone. wymagają konserwacji i remontu zgodnie z Prawem Wodnym art. 64 Dz. U. 2011.204.1195 z dnia 18.07.2001.

4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 31054T Suskrajowice przez wieś na odcinku od km 0+005 do km 0+595 o szerokości jezdni 4,0m.

5. Odbudowa nawierzchni na przełomach.

Likwidacja przełomów polegać będzie na wykopaniu - wybraniu zniszczonej nawierzchni z podbudowy i wykonaniu nowej podbudowy z nawierzchnią.

Konstrukcja przebudowy nawierzchni na przełomach przedstawia się następująco:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy 30cm i wykop koryta na głębokość 30cm przy użyciu koparki podsiębiernej z odwozem urobku do 1km;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm grubości 20cm;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm o grubości 10cm.

Przełomy:

$$25 \times 0,5 = 12,50m^2;$$

$$5 \times 0,7 = 3,50m^2;$$

$$4 \times 1,5 = 6,00m^2;$$

$$6 \times 0,8 = 4,80m^2;$$

$$15 \times 1,0 = 15,00m^2;$$

$$4 \times 0,7 = 2,80m^2;$$

$7 \times 0,9 = 6,30\text{m}^2$;
Razem = $50,90\text{m}^2$;

6. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+005 do km 0+595, długości 590mb o szerokości jezdni 4,0m poprzez jej pogrubienie i profilowanie łuków poziomych i pionowych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych. Na wykonanie powyższych robót zostanie wbudowane 184,5 ton masy mineralno-asfaltowej do profilowania i pogrubienia konstrukcji oraz zostanie wykonana warstwa ścieralna nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu. Również pobocze drogi zostanie utwardzone kruszywem kamiennym przy krawędzi jezdni obustronnie o szerokości 0,50m.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 0+005 do km 0+595, o szerokości jezdni 4,0m:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m^2 ;

7. Odwodnienie.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych na długości 900m. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się również odmulenie istniejących przepustów pod nawierzchnią drogi.

8. Przepusty.

Projekt przewiduje odmulenie istniejących przepustów pod nawierzchnią drogi w km 0+117, 0+302, 0+446.

9. Ogrodzenia i wycinka drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

10. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji zaworów wodociągowych w ilości 12 sztuk.

11. Zjazdy.

Istniejące zjazdy na działki rolników z kręgów $\text{Ø}50\text{cm}$ i $\text{Ø}40\text{cm}$ są częściowo załamane. Projektuje się przebudowę w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

Na przedmiotowym odcinku przewidziano przebudowę 9 sztuk zjazdów Ø 50cm długości 59m i 6 sztuk zjazdów Ø40cm długości 40m, polegającą na rozebraniu starych i ułożeniu nowych rur żelbetowych na podbudowie ławy fundamentowej z kruszywa łamanego grubości 20cm oraz nadsypaniu konstrukcji zjazdu do projektowanej niwelety drogi, wraz z ułożeniem ścianek czołowych żelbetowych ze skrzydełkami skośnymi bez zmiany parametrów. Zgodnie z art. 64 Prawa Wodnego Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r, które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych polegający na konserwacji i remontach aby spełniały swoją funkcję. Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię asfaltową w ilości 396,25m² z wyrównaniem podbudowy z kruszywa.

12. Skrzyżowania z drogami.

Na istniejących skrzyżowaniach z drogami gminnymi zaplanowano wykonanie korekty łuków poziomych wraz z ułożeniem nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i nadaniem normatywnych spadków.

13. Pobocza.

Na planowanym odcinku drogi do przebudowy zaplanowano ścięcie poboczy na szerokości 0,50m i utwardzenie poboczy materiałem kamiennym 0-31,5mm o grubości 7cm, szerokości 0,50m obustronnie.

14. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Nr 316054T Suskrajowice przez wieś na odcinku od km 0+005 do km 0+595 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

15. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

16. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: