

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Nr 316054T Suskrajowice przez wieś na odcinku od km 0+005 do km 0+595, o łącznej długości 590mb przebiega przez miejscowość Suskrajowice. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi posiada pojedyncze przełomy, zaniżenia poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Szerokość nawierzchni wynosi 4,0m. Istniejące rowy są zamulone, zarośnięte i wymagają konserwacji. Istniejące przepusty Ø50cm i Ø40cm pod zjazdami są załamane i zamulone. wymagają konserwacji i remontu zgodnie z Prawem Wodnym art. 64 Dz. U. 2011.204.1195 z dnia 18.07.2001.

2. Opis stanu projektowanego.

Likwidacja przełomów polegać będzie na wykopaniu - wybraniu zniszczonej nawierzchni z podbudowy i wykonaniu nowej podbudowy z nawierzchnią.

Konstrukcja przebudowy nawierzchni na przełomach przedstawia się następująco:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy 30cm i wykop koryta na głębokość 30cm przy użyciu koparki podsiębiernej z odwozem urobku do 1km;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm grubości 20cm;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm o grubości 10cm.

Przełomy:

$$25 \times 0,5 = 12,50m^2;$$

$$5 \times 0,7 = 3,50m^2;$$

$$4 \times 1,5 = 6,00m^2;$$

$$6 \times 0,8 = 4,80m^2;$$

$$15 \times 1,0 = 15,00m^2;$$

$$4 \times 0,7 = 2,80m^2;$$

$$7 \times 0,9 = 6,30m^2;$$

$$\text{Razem} = 50,90m^2;$$

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+005 do km 0+595, długości 590mb o szerokości jezdni 4,0m poprzez jej pogrubienie i profilowanie łuków poziomych i pionowych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych. Na wykonanie powyższych robót zostanie wbudowane 184,5 ton masy mineralno-asfaltowej do profilowania i pogrubienia konstrukcji oraz zostanie wykonana warstwa ścieralna nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu. Również pobocze drogi zostanie utwardzone kruszywem kamiennym przy krawędzi jezdni obustronnie o szerokości 0,50m.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 0+005 do km 0+595, o szerokości jezdni 4,0m:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych na długości 900m. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się również odmulenie istniejących przepustów pod nawierzchnią drogi.

Projekt przewiduje odmulenie istniejących przepustów pod nawierzchnią drogi w km 0+117, 0+302, 0+446.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji zaworów wodociągowych w ilości 12 sztuk.

Istniejące zjazdy na działki rolników z kręgów $\varnothing 50\text{cm}$ i $\varnothing 40\text{cm}$ są częściowo załamane.

Projektuje się przebudowę w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

Na przedmiotowym odcinku przewidziano przebudowę 9 sztuk zjazdów $\varnothing 50\text{cm}$ długości 59m i 6 sztuk zjazdów $\varnothing 40\text{cm}$ długości 40m, polegającą na rozebraniu starych i ułożeniu nowych rur żelbetowych na podbudowie ławy fundamentowej z kruszywa łamanego grubości 20cm oraz nadsypaniu konstrukcji zjazdu do projektowanej niwelety drogi, wraz z ułożeniem ścianek czołowych żelbetowych ze skrzydełkami skośnymi bez zmiany parametrów. Zgodnie z art. 64 Prawa Wodnego Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r, które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych polegający na konserwacji i remontach aby spełniały swoją funkcję. Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię asfaltową w ilości $396,25\text{m}^2$ z wyrównaniem podbudowy z kruszywa.

Na istniejących skrzyżowaniach z drogami gminnymi zaplanowano wykonanie korekty łuków poziomych wraz z ułożeniem nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i nadaniem normatywnych spadków.

Na planowanym odcinku drogi do przebudowy zaplanowano ścięcie poboczy na szerokości 0,50m i utwardzenie poboczy materiałem kamiennym 0-31,5mm o grubości 7cm, szerokości 0,50m obustronnie.

Opracował: