



DP 0355T, ul. Pierzchnicka, klasa G, Vm=60km/h.

Wiadukt drogowy, jednonieprzesłowy w ciągu DW 765. Dojazdy do obiektu w nasypie i w murach oporowych. Skrajnia pionowa ul. Pierzchnickiej, pod wiaduktem 4,7m.

DP 0022T, ul. Lubańska, klasa Z, Vp=50km/h, do Życin

Proj. obustronne drogi dojazdowe szer. 3,5m ze zjazdami na działki oraz mijankami o dł. 25,0m i skosach 1:2, na lukach jezdnia poszerzona do 6,0m.

DK 73, klasa GP, Vm=90km/h, do Kielec

droga wewnętrzna -dojazd do Kopalni Suchowola

Proj. droga dojazdowa szer. 3,5m ze zjazdami na działki oraz mijankami o dł. 25,0m i skosach 1:2, na lukach jezdnia poszerzona do 6,0m.

Rondo, średnica zewnętrzna 35m, 4 wloty.

DP 0022T, ul. Lubańska, klasa Z, Vp=50km/h, do ul. Mrucza

miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych i autobusów, 15 miejsc dla poj. ciężarowych i 20 miejsc dla poj. osobowych wraz z miejscem do ważenia i kontroli pojazdów

DP 0355T, ul. Pierzchnicka, klasa G, Vm=60km/h.

Rondo, średnica zewnętrzna 41m, 3 wloty.

DW 765, klasa GP Vm=80km/h, do Osieka.



BUDOWA PÓLNOCEJ OBWODNICY CHMIELNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 765 DŁ. OK. 3 KM

- LEGENDA**
- - - granica terenu inwestycji
 - - - Proj. osie
 - - - Proj. krawędzie jezdni
 - - - Proj. nawierzchnia jezdni

- PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA**
- droga klasy GP
 - projektowane obciążenie nawierzchni 115kN/osi
 - przyjęta kategoria ruchu KR4
 - przyjęta prędkość projektowa na terenach zabudowanych 60km/h (prędkość miarodajna 80km/h)
 - przyjęta prędkość projektowa poza terenami zabudowanymi 70km/h (prędkość miarodajna 90km/h)
 - szerokość w liniach rozgraniczenia terenu 25m,
 - przyjęta podstawowa szerokość jezdni 7,0m (2X3,5m) + opaska bitumiczna 2x 0,5m
 - przyjęta szerokość poboczy utwardzonych 2x1,5m

Przedmiot opracowania:	WARIANT 3		Stadium:
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr. nr SWK/0037/PWOD/13		Branża: Drogową
Data:	12.2014	Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:5000
		Rys. nr 2	Ark. nr 1

UWAGI:
 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogiwa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności porównać projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.
 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.