



- LEGENDA**
- - granica terenu inwestycji
 - - Proj. osie
 - - Proj. krawężnie jezdni
 - - Proj. nawierzchnia jezdni
- PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA**
- droga klasy GP
 - projektowane obciążenie nawierzchni 115kN/os
 - przyjęta kategoria ruchu KR4
 - przyjęta prędkość projektowa na terenach zabudowanych 60km/h (prędkość miarodajna 80km/h)
 - przyjęta prędkość projektowa poza terenami zabudowanymi 70km/h (prędkość miarodajna 90km/h)
 - szerokość w liniach rozgraniczenia terenu 25m,
 - przyjęta podstawowa szerokość jezdni 7,0m (2X3,5m) + opaska bitumiczna 2x 0,5m
 - przyjęta szerokość poboczy utwardzonych 2x1,5m


PROGRAM REGIONALNY
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE


UNIA EUROPEJSKA
 EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

BUDOWA PÓŁNOCNEJ OBWODNICY CHMIELNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 765 DŁ. OK. 3 KM

Przedmiot opracowania:	WARIANT 2		Stadium:
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. nr SWK/0037/PWOD/13	Branża:	Drogowa
Data:	12.2014	Przedmiot rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
		Skala:	Rys. nr: 2 Ark. nr: 2

UWAGA

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane opisane) stanowią integralną część firmy "Drogiwa Pracownia Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji, kopii bez pisemnej zgody wyznaczonej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i zgodne należy sporządzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.