



Wiadukt drogowy, jednoprzęsłowy w ciągu DW 765, mur oprorowy na dojazdach. Skrajnia pionowa ul. Pierzchnickiej, pod wiaduktem 4,7m.

Proj. obustronne drogi dojazdowe szer. 3,5m ze zjazdami na działki oraz mijankami o dl. 25,0m i skosach 1:2, na lukach jezdni poszerzona do 6,0m.

DP 0022T, ul. Lubańska, klasa Z, Vp=50km/h

Skrzyżowanie skanalizowane, wydzielone pasy lewoskręty z DW 765, wyspy kanalizujące na wlotach DP 0022T

DP 0022T, ul. Lubańska, klasa Z, Vp=50km/h

Proj. obustronne drogi dojazdowe szer. 3,5m ze zjazdami na działki oraz mijankami o dl. 25,0m i skosach 1:2, na lukach jezdni poszerzona do 6,0m.

DW 765, klasa GP Vm=80km/h, do Osieka

Rondo, średnica zewnętrzna 42m, 4 wloty, ul. Kielecka ślepo zakończona placem do zawracania.

droga wewnętrzna -dojazd do kopalni Suchowola

**LEGENDA**

- - granica terenu inwestycji
- - Proj. osie
- - Proj. krawędzie jezdni
- - Proj. nawierzchnia jezdni

**PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA**

- droga klasy GP
- projektowane obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- przyjęta kategoria ruchu KR4
- przyjęta prędkość projektowa na terenach zabudowanych 60km/h (prędkość miarodajna 80km/h)
- przyjęta prędkość projektowa poza terenami zabudowanymi 70km/h (prędkość miarodajna 90km/h)
- szerokość w liniach rozgraniczenia terenu 25m,
- przyjęta podstawowa szerokość jezdni 7,0m (2X3,5m) + opaska bitumiczna 2x 0,5m
- przyjęta szerokość poboczy utwardzonych 2x1,5m

**PROGRAM REGIONALNY**  
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI  
**WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE**  
**UNIA EUROPEJSKA**  
 EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

**BUDOWA PÓŁNOCNEJ OBWODNICY CHMIELNIKA W CIĄGU DRogi WOJEWÓDZKIEJ NR 765 DŁ. OK. 3 KM**

Przedmiot opracowania:	<b>WARIANT 1</b>		Stadium:
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. nr SWK/0037/PWOD/13		Branża: Drogowa
Data:	Przedmiot rysunku:	Skala:	Rys. nr:
12.2014	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	1:5000	2
			Ark. nr: 1

**UWAGI:**  
 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji, kopowania, bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.  
 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.  
 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.  
 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.