

# OPIS TECHNICZNY

do Dokumentacji Projektowej przebudowy drogi gminnej

ul. Żeromskiego w Chmielniku

od km 0+003 do km 0+235, długości 232mb

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa geodezyjna w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programem funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## **2. Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Żeromskiego w Chmielniku od km 0+003 do km 0+235, długości 232mb. Niniejsza droga leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie gminy Chmielnik.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej w ilości 50kg/m<sup>2</sup>;

Początek ulicy Żeromskiego zaczyna się w km 0+003 ul. Jana Pawła II (droga wojewódzka) a koniec odcinka znajduje się w km 0+235 w skrzyżowaniu z ulicą Polną (droga gminna)

Ulica Żeromskiego przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego Inwestora, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

## **3. Stan istniejący.**

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6,0m obustronnie chodnik. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Droga jest odwadniana za pomocą kraterów ściekowych, które znajdują się w obrębie przepustu i woda jest odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Przebiega w terenie miejskim przez teren zabudowany, strona prawa i lewa, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące. W środkowej części drogi występuje zieleń i zadrzewienie. Wzmocnienie nawierzchni istniejącej jest planowane od km 0+003 do km 0+125, od km 0+125 do km 0+235 o łącznej długości 143mb. Warstwa ścieralna od km 0+003 do km 0+235. Od km 0+217 do km 0+235 strona

lewa istnieje chodnik z płyt betonowych 50x50cm o szerokości 2,0m. Chodnik – płyty są zniszczone i wymagają przebudowy. Krawężnik jest w stanie dobrym.

#### **4. Stan projektowany.**

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa –  $V_p$  – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość chodników – 1,50 – 2,0m

#### **5. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+003 do km 0+235

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm wg PN-S-96022
- warstwa profilowa – beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm wg PN-S-96022 w ilości 50kg/m<sup>2</sup>;

#### **6. Konstrukcja chodnika.**

Przebieg chodnika w planie

Początek remontowanego chodnika – strona lewa znajduje się w km 0+217. Koniec chodnika znajduje się w km 0+235. Długość projektowanego chodnika wynosi 18mb. Trasa projektowanego chodnika biegnie przy krawędzi jezdni oddzielona istniejącym krawężnikiem drogowym. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym.

Zakres rzeczowy robót

W ramach zadania należy wykonać:

- wykonanie chodnika – nawierzchnia;
- ustawienie obrzeża 6x20cm

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 2,0m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni – 2%;
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana kolorowa grubości 6cm na kruszywie łamanym grubości 5cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 6x20cm;

## **7. Organizacja ruchu.**

W związku z przebudową ul. Żeromskiego zostaną ustawione nowe znaki drogowe. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;

## **8. Ogrodzenia i wycinki drzew.**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia.

## **9. Urządzenia obce.**

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

## **10. Ochrona środowiska.**

Istniejąca droga gminna – ul. Żeromskiego jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa ulicy dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi – ulicy przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi – ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejący już warunków i nie wpłynie na komponenty środowiska.

## **11. Uwagi.**

- całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: