

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Żeromskiego w Chmielniku od km 0+003 do km 0+235, długości 232mb. Niniejsza droga leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie gminy Chmielnik.

Początek ulicy Żeromskiego zaczyna się w km 0+003 ul. Jana Pawła II (droga wojewódzka) a koniec odcinka znajduje się w km 0+235 w skrzyżowaniu z ulicą Polną (droga gminna)

Ulica Żeromskiego przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego Inwestora, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6,0m obustronnie chodnik. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Droga jest odwadniana za pomocą kratak ściekowych, które znajdują się w obrębie przepustu i woda jest odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Przebiega w terenie miejskim przez teren zabudowany, strona prawa i lewa, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące. W środkowej części drogi występuje zieleń i zadrzewienie. Wzmocnienie nawierzchni istniejącej jest planowane od km 0+003 do km 0+125, od km 0+125 do km 0+235 o łącznej długości 143mb. Warstwa ścieralna od km 0+003 do km 0+235. Od km 0+217 do km 0+235 strona lewa istnieje chodnik z płyt betonowych 50x50cm o szerokości 2,0m. Chodnik – płyty są zniszczone i wymagają przebudowy. Krawężnik jest w stanie dobrym.

2. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa – V_p – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość chodników – 1,50 – 2,0m

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+003 do km 0+235

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm wg PN-S-96022
- warstwa profilowa – beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm wg PN-S-96022 w ilości 50kg/m²;

Konstrukcja chodnika.

Przebieg chodnika w planie

Początek remontowanego chodnika – strona lewa znajduje się w km 0+217. Koniec chodnika znajduje się w km 0+235. Długość projektowanego chodnika wynosi 18mb. Trasa projektowanego chodnika biegnie przy krawędzi jezdni oddzielona istniejącym krawężnikiem drogowym. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym.

Zakres rzeczowy robót

W ramach zadania należy wykonać:

- wykonanie chodnika – nawierzchnia;
- ustawienie obrzeża 6x20cm

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 2,0m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni – 2%;
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana kolorowa grubości 6cm na kruszywie łamanym grubości 5cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 6x20cm;

W związku z przebudową ul. Żeromskiego zostaną ustawione nowe znaki drogowe. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia.

Opracował: