

**D-01.00.00**

**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

**D-01.01.01**

**ODTWORZENIE, WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW  
WYSOKOŚCIOWYCH**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wyznaczenia osi trasy i obiektów oraz wyznaczenie punktów wysokościowych dotyczących zadania:

**„Targowica miejska w Chmielniku przy ul. Szydłowskiej nr ew. działek: 572/4; 579/24; 579/22; 580/4; 579/17; 593 i 577”.**

### **1.2. Zakres stosowania SST**

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi i mającymi na celu odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej oraz położenia obiektów inżynierskich.

#### **1.3.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**

W zakres robót pomiarowych, związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych wchodzi:

- a) sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- b) uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
- c) wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
- d) wyznaczenie przekrojów poprzecznych,
- e) zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie.

### **1.4. Określenie podstawowe**

Punkty główne trasy - punkty załamania osi trasy, punkty kierunkowe, oraz początkowy i końcowy punkt trasy. Pozostałe określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w D-M.00.00.00.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

## **2. Materiały**

### **2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.2. Rodzaje materiałów**

Do utrwalenia punktów głównych trasy należy stosować pale drewniane z gwoździem lub prętem stalowym, słupki betonowe albo rury metalowe o długości około 0,50 metra.

Pale drewniane umieszczone poza granicą robót ziemnych, w sąsiedztwie punktów załamania trasy, powinny mieć średnicę od 0,15 do 0,20 m i długość od 1,5 do 1,7 m.

Do stabilizacji pozostałych punktów należy stosować paliki drewniane średnicy od 0,05 do 0,08m i długości około 0,30 m, a dla punktów utrwalanych w istniejącej nawierzchni bolce stalowe średnicy 5 mm i długości od 0,04 do 0,05 m. „Świadki” powinny mieć długość około 0,50 m i przekrój prostokątny.

## **3. Sprzęt**

**3.1.** Do wykonania robót objętych D.01.01.01 konieczny jest sprzęt geodezyjny taki jak:

- a) dalmierze
- b) niwelatory
- c) tyczki i łąty
- d) taśmy stalowe.

## **4. Transport**

Dowolny rodzaj środków transportowych służący do przewozu geodetów, sprzętu geodezyjnego oraz materiałów potrzebnych do stabilizacji osi trasy i zakresu robót.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Zasady wykonywania prac pomiarowych**

Prace pomiarowe powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia i przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przejąć od Zamawiającego dane zawierające lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę punktów pomiarowych i ich oznaczenie w czasie trwania robót

### **5.2. Wyznaczenie osi obiektów**

Oś nowej projektowanego obiektu powinna być wyznaczona w terenie przy pomocy dostatecznie mocnych pali lub rur, a oś jezdni istniejącej - przy pomocy stalowych trzpieni. Odległość między osiami wynosi 1 m. Trwałego wyznaczenia wymagają: początek i koniec projektowanego odcinka obu jezdni. Zagęszczenie punktów osi na prostej – według projektu. Należy wyznaczyć punkty charakterystyczne na osi istniejącej drogi gminnej - dotyczące projektowanego obiektu – miejsc postojowych.

Punkty osiowe należy utrzymywać w miarę postępu robót zwiększając rygorystycznie dokładności wytyczenia następująco:

- a) dla korpusu drogowego (roboty ziemne)  $\pm 10$  cm
- b) dla usytuowania jezdni  $\pm 1$  cm

Rzędne wysokościowe wyznacza się z dokładnością do 1 cm.

Usunięcie pali z osi budowli może nastąpić tylko wówczas gdy zastąpi się je odpowiednimi palami po obu stronach osi, wbitymi poza granicami robót w sposób trwały i jednoznaczny.

### **5.3. Wyznaczenie obiektów inżynierskich**

Roboty polegają na:

- a) wyznaczeniu osi budowanego obiektu
- b) wyznaczeniu wszystkich punktów niezbędnych do odtworzenia obrysu fundamentów tych obiektów.

Dokładność wyznaczenia: dla osi obiektu:

- a) dla osi obiektu:  $\pm 1$  cm,
- b) dla fundamentów:  $\pm 10$  cm.

## **6. Kontrola jakości robót**

**6.1.** Wymagania dla robót pomiarowych podano w punktach 5.1-5.2

**6.2.** Kontroli podlega dokładność wykonanych prac pomiarowych , i należy prowadzić ją według ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych GUGiK.

## **7. Obmiar robót**

Jednostkami obmiarowymi są:

1/ odtworzenie osi trasy i obiektów - (km).

2/ inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza - (kpl.)

Ilość robót określa się jako sumę długości (mierzoną po osi) wszystkich wchodzących w zakres zadania dróg i obiektów wymienionych w p.1.3 niniejszej ST.

Całkowita długość odcinków wyznaczanych dróg i obiektów zgodnie z przedmiarem robót i ślepym kosztorysem.

## **8. Odbiór robót**

Odbiór robót objętych wg D.01.01.01 polega na sprawdzeniu zgodności wyznaczonych elementów z Dokumentacją Projektową wg zasad określonych w D-M.00.00.00.

## **9. Podstawa płatności**

1/ Przy odtworzeniu osi płaci się za km trasy

2/ Przy wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej za komplet opracowania .

Cena jednostkowa wykonanych robót obejmuje:

- a) prace pomiarowe wg zakresu w p. 1. 3
- b) dowóz materiałów i stabilizacja punktów w terenie.

## **10. Przepisy związane**

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Opracowanie IBDiM z 1978 r. - wykonanie i odbiór robót ziemnych dla dróg szybkiego ruchu.

Instrukcja techniczna O -1. Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych

Instrukcja techniczna G-3 . Geodezyjna obsługa inwestycji . G.U.G i K. Warszawa 1979 r.

Instrukcja techniczna G -1. Geodezyjna osnowa pozioma. G.U.G i K. Warszawa 1978 r.

Instrukcja techniczna G -2. Wysokościowa osnowa geodezyjna . G.U.G i K. Warszawa 1983 r.

Instrukcja techniczna G -4. Pomiary sytuacyjne i wysokościowe . G.U.G i K. Warszawa 1979 r.

Wytyczne techniczne G-3.1 Osnowy realizacyjne G.U.G i K. Warszawa 1983 r.

Wytyczne techniczne G-3.2 Pomiary realizacyjne G.U.G i K. Warszawa 1983 r.