

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego – Targowica miejska w Chmielniku przy ul. Szydłowskiej nr ew. działek: 572/4; 579/24; 579/22; 580/4; 579/17; 593 i 577 ETAP II

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 /,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest targowica miejska w Chmielniku przy ul. Szydłowskiej nr ew. działek: 572/4; 579/24; 579/22; 580/4; 579/17; 593 i 577 – etap II. Opracowanie obejmuje wykonanie jezdni, ciągów pieszych, chodników, stanowisk targowych oraz stanowisk postojowych.

3. Stan istniejący

Na działkach będących przedmiotem opracowania zlokalizowany jest plac targowy o nawierzchni gruntowej. Dojazd na działkę zapewniony jest przez zjazd z ulicy Przemysłowej.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano 18 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (o wymiarach 2,5x5,0m), w tym 1 stanowisko dla samochodów osób niepełnosprawnych (o wymiarach 3,6x5,0m), stanowiska targowe (3,0x10,0m) w tym stanowiska przeznaczone na postój samochodów (3,0x7,0m), ciągi dla pieszych (o szerokości 3,0m).

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdu, stanowisk targowych oraz ciągów pieszych:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm.

Nawierzchnię ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej w kolorze czerwonym.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz stanowisk targowych (części przeznaczonej na postój pojazdów):

- płyty ażurowe gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 6cm.

Na styku istniejącej nawierzchni ulicy Przemysłowej i projektowanego zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy ciężki 25x30x100cm wtopiony. Obramowanie jezdni zaprojektowano w krawężniku betonowym najazdowym 15x22x100cm wystającym na 3cm. Na styku nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z płyt ażurowych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm wtopiony. Zastosowano również krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający na 12cm oraz obrzeże betonowe 6x20x100cm.

5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu

Na podstawie badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża jako G-1. Kategoria geotechniczna projektowanego zjazdu, miejsc postojowych oraz drogi i placu manewrowego została określona jako pierwsza.

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe wszystkich projektowanych nawierzchni placu targowego zapewnione będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz przez projektowaną powierzchnię z płyt ażurowych w podłożu.

7. Uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanego placu targowego znajdują się następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna,
- słupy oświetleniowe,
- wodociąg.

Urządzenia nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Opracował: