

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego – Targowica miejska w Chmielniku przy ul. Szydłowskiej nr ew. działek: 572/4; 579/24; 579/22; 580/4; 579/17; 593 i 577

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 /,

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest targowica miejska w Chmielniku przy ul. Szydłowskiej nr ew. działek: 572/4; 579/24; 579/22; 580/4; 579/17; 593 i 577. Opracowanie obejmuje wykonanie jezdni, ciągów pieszych, stanowisk targowych oraz stanowisk postojowych.

### 3. Stan istniejący

Na działce nr 572/4 zlokalizowany jest plac targowy. Na terenie placu występuje nawierzchnia bitumiczna, żwirowa i gruntowa. Dojazd na działkę zapewniony jest z drogi wojewódzkiej przez jeden zjazd oraz z ulicy Przemysłowej przez dwa zjazdy. Na działce znajdują się słupy oświetleniowe, które pozostaną bez zmian. Na działce znajdują się korzenie drzew przeznaczone do usunięcia.

### 4. Stan projektowany

Na działce nr 572/4 zaprojektowano jezdnie, 28 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (o wymiarach 2,5x5,0m), w tym 2 dla samochodów osób niepełnosprawnych (o wymiarach 3,6x5,0m), stanowiska targowe (3,0x3,0m) w tym stanowiska przeznaczone na postój samochodów (3,0x7,0m), ciągi dla pieszych (o szerokości 3,0m).

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, stanowisk targowych oraz ciągów pieszych:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm.

Nawierzchnię ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej w kolorze czerwonym.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz stanowisk targowych (części przeznaczonych na postój pojazdów):

- płyty ażurowe gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm.

Na styku istniejącej nawierzchni drogi nr 765 oraz ulicy Przemysłowej i projektowanych zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy ciężki 25x30x100cm wtopiony. Obramowanie jezdni zaprojektowano w krawężniku betonowym najazdowym 15x22x100cm wystającym na 3cm. Na styku nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z płyt ażurowych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm wtopiony.

Zastosowano również krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający na 12cm oraz krawężniki skośne oraz obrzeże betonowe 6x20x100cm.

Zaprojektowano przesunięcie zjazdu z drogi nr 765 w tym celu należy wykonać rozbiórkę istniejącego zjazdu, uzupełnienie chodnika, rozbiórkę chodnika w miejscu zaprojektowanego zjazdu oraz wykonanie projektowanego zjazdu.

**5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu**

Na podstawie badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża jako G-1. Kategoria geotechniczna projektowanego zjazdu, miejsc postojowych oraz drogi i placu manewrowego została określona jako pierwsza.

**6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe wszystkich projektowanych nawierzchni placu targowego zapewnione będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz przez projektowaną powierzchnię z płyt ażurowych w podłożu.

**7. Uzbrojenie terenu**

W rejonie projektowanego placu targowego znajdują się następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna,
- słupy oświetleniowe,
- kanalizacja,
- wodociąg.

Urządzenia nie kolidują z projektowaną inwestycją.

**Opracował:**