

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego - „Przebudowa Placu Kościuszki oraz fragmentu ulicy Szydłowskiej.”

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 /,

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa Placu Kościuszki i ulicy Szydłowskiej od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ulicą Wspólną w Chmielniku oraz przebudowa fragmentu chodnika po stronie zachodniej ul. Wspólnej od skrzyżowania z ul. Szydłowską do skrzyżowania z ul. Lubańską. Przebudowa odbywać się będzie w zakresie następujących działek: 1113, 1111, 1140, 1135/3, 1135/4.

Wzdłuż ulicy Szydłowskiej zakres prac obejmuje:

- przebudowę chodnika,
- wymianę nawierzchni - warstwy ścieralnej,
- wycinkę starych drzew i nasadzenie nowych.

Na Placu Kościuszki zakres prac obejmuje:

- przebudowę chodników,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę jezdni i pasa dzielącego,
- przebudowa studzienek kanalizacyjnych,
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych,
- wycinka starych drzew.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym, pomiędzy zwartą zabudową budynków mieszkalnych. Po obu stronach Placu Kościuszki zlokalizowane są przystanki autobusowe. Przekrój placu jest dwujezdniowy, jezdnie o szerokości 9,20 oraz 9,50m o nawierzchni bitumicznej, ograniczone krawężnikiem betonowym. Pas dzielący o szerokości 3,00m wyłożony kostką betonową, na którym zlokalizowane są drzewa (4szt.), wiata przystankowa oraz kiosk ruchu. Wzdłuż jezdni znajduje się obustronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,90÷4,20m, na którym znajdują się drzewa (szt. 14).

Ulica Szydłowska – jednojezdniowa. Jezdnia o szerokości 8,50m i nawierzchni bitumicznej, ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,70÷4,60m o nawierzchni częściowo z

kostki betonowej a częściowo z płyt betonowych. Na chodnikach znajdują się drzewa (20szt)

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- wodociąg 150,
- kanalizacja sanitarna 200,
- kanalizacja sanitarna 300,
- kanalizacja sanitarna 400,
- linia energetyczna,
- linia telefoniczna.

4. Stan projektowany.

Projektowana przebudowa Placu Kościuszki i ulicy Szydłowskiej obejmuje obszar o powierzchni 3730m².

W ramach projektowanej przebudowy ulicy Szydłowskiej planuje się:

- korektę łuków wyokrągających na przecięciu krawędzi ulicy Szydłowskiej z krawędziami ulicy Wspólnej i Sienkiewicza, promień R=6,00m,
- chodnik wzdłuż ulicy Szydłowskiej po stronie północnej o szerokości 2,70÷4,60 i następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa bulwar kolor rubin gr.8cm,
 - podsypka cem. - piask. gr. 3cm,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 15cm.Chodnik ograniczony krawężnikiem kamiennym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10). Na ulicy Szydłowskiej zlokalizowane będą 2 przejścia dla pieszych,
- nasadzenie drzew -11 sztuk w odpowiednio przygotowanych miejscach o powierzchni 1,0mx1,0m ograniczonych obrzeżem betonowym 6x20x100,
- wymianę warstwy ścieralnej na ulicy Szydłowskiej.

W ramach projektowanej przebudowy Placu Kościuszki planuje się:

- korektę łuków wyokrągających na przecięciu krawędzi Placu Kościuszki z krawędzią ulicy Szydłowskiej oraz z krawędzią ulicy Jana Pawła, promień R=8,00m.
- chodnik po stronie wschodniej i zachodniej Placu Kościuszki o szerokości:
 - 4,40÷8,20m po stronie zachodniej Placu Kościuszki,
 - 3,70÷7,35m po stronie wschodniej Placu Kościuszki.Zaprojektowano chodnik o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa bulwar kolor rubin gr.8cm,
 - podsypka cem. - piask. gr. 3cm,
 - podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 15cm.

Chodnik ograniczony krawężnikiem kamiennym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10). Na wysokości przejść dla pieszych krawężnik kamienny obniżony.

- zatoki autobusowe o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa typ stare miasto kolor szarzielony gr. 8cm,
 - podsypka cem.-piask gr. 3cm,
 - podbudowa z betonu C16/20 gr. 20cm,Zatoka autobusowa o szerokości 2,50m. Długość krawędzi zatrzymania wynosi 40m. Załamania krawędzi wyokrąglono promieniem R=30m. Skosy krawężnika wjazdowego do zatoki przyjęto 1:8, a skos wyjazdowy 1:4. Od strony chodnika zatoka ograniczona krawężnikiem kamiennym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10). Od strony jezdni zastosowano krawężnik kamienny wtopiony. Przy zatokach autobusowych planuje się ustawienie wiat przystankowych (lokalizacja wg. rys. nr 1).
- jezdnie Placu Kościuszki o szerokości 3,50m, oraz wydzielony pas postojowy o szerokości 2,50m. Pas postojowy dla samochodów osobowych zlokalizowany wzdłuż jezdni przy pasie dzielącym. Na jezdni zaplanowano wymianę warstwy ścieralnej z bitumicznej na kostkę betonową gr. 8cm typ stare miasto kolor szary.
W miejscach koniecznych uzupełnień zaprojektowano następującą konstrukcję:
 - kostka betonowa typ stare miasto kolor szarzielony gr. 8cm,
 - podsypka cem. - piask. gr. 3cm,
 - podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 25cm.
 - w-wa odsączającą z piasku średnioziarnistego gr. 15cm.
- chodnik po wschodniej stronie ul. Wspólnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Szydłowską do skrzyżowania z ul. Lubańską. Chodnik o szerokości: 2,30m. Od strony jezdni chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10). Konstrukcja chodnika:
 - kostka betonowa bulwar kolor rubin gr.8cm,
 - podsypka cem. - piask. gr. 3cm,
 - podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 15cm.

5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu.

Na podstawie badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża jako G-1. Kategoria geotechniczna projektowanej drogi została określona jako pierwsza. Warunki gruntowo-wodne korzystne, brak zanieczyszczeń.

6. Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe. Spadki poprzeczne jezdni i chodnika 2%.

Pochylenie podłużne jezdni:

- na odcinku A-B 2,53% ÷ 3,65%,

- na odcinku C-D $0,20 \div 1,928\%$,
- na odcinku E-F $0,625 \div 1,928\%$.

7. Uzbrojenie terenu.

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia obce, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

- wodociąg 150,
- kanalizacja sanitarna 200,
- kanalizacja sanitarna 300,
- kanalizacja sanitarna 400,
- linia energetyczna,
- linia telefoniczna.

Projektował: