

OPIS TECHNICZNY

Odbudowa drogi gminnej Suchowola Kolonia – II Suchowola Kolonia i Suchowola od km 0+545 do km 1+452 w miejscowości Suchowola Kolonia

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Chmielnik;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z odbudową drogi gminnej Suchowola Kolonia – II Suchowola Kolonia i Suchowola od km 0+545 do km 1+452 w miejscowości Suchowola Kolonia, nr działki 395 o szerokości jezdni 5,0m.

III. Stan istniejący.

Droga gminna łączy miejscowość Suchowola – Suchowola Kolonia i II Suchowola Kolonia. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona. Występują spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Szerokość nawierzchni 5,0m. Pobocza zniszczone. Rów prawy zamulony, zarośnięty chwastami.

IV. Stan projektowany.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni asfaltowej drogi gminnej od km 0+545 do km 1+452. Odbudowa polegać będzie na odtworzeniu nawierzchni asfaltowej a mianowicie:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm;
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm;
- wyrównanie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni obustronnie po 0,5m grubości 12cm po zagęszczeniu;

Wykonanie nawierzchni:

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

V. Roboty ziemne, konserwacja rowów.

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu. Istniejące rowy wymagają konserwacji tj. odmulenia, wycięcia zarośli tak aby spełniały swoją funkcję i przepływ wody był prawidłowy. Jednocześnie nadmieniam się, że istniejące parametry rowu nie mogą ulec zmianie. Przepływ wody jest okresowy podczas nadmiernych opadów.

Zgodnie z art. 64 Prawa wodnego (Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001), które nakłada obowiązek na właściciela tych urządzeń wodnych do konserwacji i remontu, aby spełniały swoją funkcję. W tym wypadku nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne gdyż przy konserwacji będą zachowane te same parametry techniczne.

VI. Zjazdy.

Utwardzenie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-63mm o grubości 20cm z zagęszczeniem. Lokalizację oraz powierzchnię do utwardzenia zjazdów przedstawia zestawienie. Na całym odcinku drogi planowane jest 30 sztuk zjazdów do utwardzenia.

VII. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga gminna Suchowola Kolonia – II Suchowola Kolonia i Suchowola jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Odbudowa drogi zniszczonej przez nadmierne opady i ruch pojazdów dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż odbudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

VIII. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku

IX. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: