

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna łączy miejscowość Suchowola – Suchowola Kolonia i II Suchowola Kolonia. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona. Występują spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Szerokość nawierzchni 5,0m. Pobocza zniszczone. Rów prawy zamulony, zarośnięty chwastami.

2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni drogi gminnej od km 0+545 do km 1+452.

Odbudowa polegać będzie na odtworzeniu nawierzchni asfaltowej a mianowicie:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm;
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm;
- wyrównanie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni obustronnie po 0,5m grubości 12cm po zagęszczeniu;

Wykonanie nawierzchni:

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczkową. Sposób wykonania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu. Istniejące rowy wymagają konserwacji tj. odmulenia, wycięcia zarośli tak aby spełniały swoją funkcję i przepływ wody był prawidłowy. Jednocześnie nadmieniam się, że istniejące parametry rowu nie mogą ulec zmianie. Przepływ wody jest okresowy podczas nadmiernych opadów.

Utwardzenie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-63mm o grubości 20cm z zagęszczeniem. Lokalizację oraz powierzchnię do utwardzenia zjazdów przedstawia zestawienie. Na całym odcinku drogi planowane jest 30 sztuk zjazdów do utwardzenia.

Opracował: