

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Początek drogi gminnej zaczyna się od drogi powiatowej Nr 0005T Piotrkowice – Suliszów – Jasień i biegnie do miejscowości Minostowice. Posiada nawierzchnię tłuczniową. Podczas nadmiernych opadów i ulew – nawalnic została zniszczona i wypłukana nawierzchnia tłuczniowa w wyniku czego pozostały koleiny, wyrwy, zamulenia ziemią istniejącej nawierzchni i podbudowy. Zostały podmyte pobocze i wyrwy. Szerokość jezdni 3,0m. Występuje 10 sztuk włazów kanalizacyjnych wymagających regulacji.

2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni drogi gminnej od km 0+000 do km 0+592. Odbudowa polegać będzie na wykonaniu:

- mechanicznym wyrównaniu nierówności - 2051,8m²;
- mechanicznym rozebraniu zniszczonej podbudowy z załadunkiem i wywozem – 2051,8m²;
- warstwa z piasku średnioziarnistego o grubości 15cm – 2051,8m²;
- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 10cm;
- wyrównaniu poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni obustronnie po 0,5 grubości 12cm po zagęszczeniu;
- regulacja pionowa włazów studzienek kanalizacyjnych sztuk 10.

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu.

Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-63mm o grubości 20cm z zagęszczeniem.

Lokalizację oraz powierzchnię do utwardzenia zjazdów przedstawia zestawienie. Na całym odcinku drogi planowane jest 14 zjazdów do utwardzenia.

Opracował: