

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej – działka Nr 382 od km 0+000 do km 0+280, w miejscowości Suliszów

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Chmielnik;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej, nr działki 382 w miejscowości Suliszów od km 0+000 do km 0+280 o szerokości jezdni od 4,0m do 4,5m.

III. Stan istniejący.

Droga gminna nr działki 382 zlokalizowana jest w miejscowości Suliszów. Nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię asfaltową zniszczoną, spękaną z ubytkami od km 0+000 do km 0+ 052 szerokość nawierzchni wynosi 4,5m, od km 0+052 do km 0+280 4,0m. Odcinek od km 0+204 do km 0+280 ma nawierzchnię tłuczniową zniszczoną. Na przepuście zachodzi konieczność izolacji papą i bitumem widocznych kregów.

IV. Stan projektowany.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej tłuczniowej drogi gminnej działka 382
od km 0+000 do km 0+204.

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;

od km 0+204 do km 0+280.

- warstwa ściernalna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 5cm.
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;

Wykonanie nawierzchni:

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

V. Pobocza.

Uzupełnienie poboczy obustronnie kruszywem łamanym 0-31,5mm zagęszczonym mechanicznie przy krawędzi jezdni grubości 7cm.

VI. Zjazdy.

Zaprojektowano wyrównanie zjazdów na działki rolników i drogi kruszywem łamanym 0-31,5mm w granicach pasa drogi w ilości 40m².

VII. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga gminna działka 382 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi wewnętrznej dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

VIII. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku

IX. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: