

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr działki 382 zlokalizowana jest w miejscowości Suliszów. Nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię asfaltową zniszczoną, spękaną z ubytkami od km 0+000 do km 0+ 052 szerokość nawierzchni wynosi 4,5m, od km 0+052 do km 0+280 4,0m. Odcinek od km 0+204 do km 0+280 ma nawierzchnię tłuczniową zniszczoną. Na przepuście zachodzi konieczność izolacji papą i bitumem widocznych kręgów.

2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej tłuczniowej drogi gminnej działka 382 od km 0+000 do km 0+204.

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;

od km 0+204 do km 0+280.

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 5cm.
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczkową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Uzupełnienie poboczy obustronnie kruszywem łamanym 0-31,5mm zagęszczonym mechanicznie przy krawędzi jezdni grubości 7cm.

Zaprojektowano wyrównanie zjazdów na działki rolników i drogi kruszywem łamanym 0-31,5mm w granicach pasa drogi w ilości 40m².

Opracował: