

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej – działka Nr 406 od km 0+000 do km 0+580, w miejscowości Suliszów

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Chmielnik;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej, nr działki 406 w miejscowości Suliszów od km 0+000 do km 0+580 o szerokości jezdni 4,5m.

III. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna nr działki 406 zaczyna się od drogi powiatowej Piotrkowice – Suliszów – Jasień Nr 0005T a na końcowym odcinku łączy się z drogami wewnętrznymi w miejscowości Suliszów. Droga posiada nawierzchnię częściowo ulepszoną w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia. Szerokość nawierzchni 4,5m, a pasa drogi 6,0m. Droga ta została w znacznym stopniu zniszczona podczas budowy kanalizacji sanitarnej.

IV. Stan projektowany.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi wewnętrznej działka 406 od km 0+000 do km 0+580.

- warstwa ścieralna grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025– 2610m²;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²- 200,1 ton;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm– 2726m²;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 10cm - 2726m²;
- warstwa odsączająca grubości 15cm – 2726m²;

V. Pobocza.

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy do projektowanego poziomu w ilości 150m³ oraz utwardzenie poboczy obustronnie po 0,50m kruszywem kamiennym 0-31,5mm grubości 10cm po zagęszczeniu – 580m².

VI. Zjazdy.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na utwardzone kruszywem kamiennym 0-31,5mm grubości 10cm po zagęszczeniu w granicy pasa drogi.

VII. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga wewnętrzna działka 406 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi wewnętrznej dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

VIII. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku

IX. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: