

# Ogólna charakterystyka

## obiektu lub robót

### 1. Opis stanu istniejącego.

Początek drogi gminnej zaczyna się od drogi powiatowej Nr 0005T Piotrkowice – Suliszów – Jasień i biegnie do miejscowości Minostowice I. Posiada nawierzchnię tłuczniową, która została zniszczona przez nadmierne opady to jest ulewy co spowodowało wypłukanie tłucznia w wyniku czego powstały koleiny, wyrwy, zamulenia ziemią nawierzchni i podbudowy. Pobocza zostały rozmyte z wyrwami. Szerokość jezdni wynosi 4m a poboczy 1m.

### 2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni drogi gminnej od km 0+000 do km 0+640.

Odbudowa polegała będzie na wykonaniu:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 10cm.;
- wyrównaniu poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni obustronnie po 0,5m i grubości 12cm po zagęszczeniu.

#### Wykonanie nawierzchni:

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu a także zebraniu skarpy koparką podsiębierną na długości 100mb wraz z transportem urobku. Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-63mm o grubości 20cm z zagęszczeniem. Lokalizację oraz powierzchnię do utwardzenia zjazdów przedstawia zestawienie. Na całym odcinku drogi planowane jest 14 zjazdów do utwardzenia.

Opracował: