

# OPIS TECHNICZNY

## Odbudowa drogi gminnej Ptasznik – Suliszów – Gozdawa od km 6+230 do km 6+430, długości 200mb

### I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Chmielnik;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z odbudową drogi gminnej Ptasznik – Suliszów – Gozdawa od km 6+230 do km 6+430, długości 200mb, nr działki 508 o szerokości jezdni 3,5m.

### III. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna Ptasznik – Suliszów – Gozdawa na odcinku od km 6+230 do km 6+430 jest zniszczona. Posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia. Występują spękania podłużne i poprzeczne zaniżenia oraz ubytki w nawierzchni. Szerokość nawierzchni 3,5m. Występują 4 sztuki włazów kanalizacyjnych wymagających regulacji.

### IV. Stan projektowany.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni drogi gminnej od km 6+230 do km 6+430.

Odbudowa polegała będzie na wykonaniu:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości  $75\text{kg/m}^2$ ;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 10m;
- wyrównanie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni obustronnie po 0,5m i grubości 12cm po zagęszczeniu;
- regulacja pionowa włazów studzienek kanalizacyjnych sztuk 4.

#### Wykonanie nawierzchni:

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

#### **V. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu.

#### **VI. Zjazdy.**

Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-63mm o grubości 20cm z zagęszczeniem. Lokalizację oraz powierzchnię do utwardzenia zjazdów przedstawia zestawienie. Na całym odcinku drogi planowane jest 7 zjazdów do utwardzenia.

#### **VII. Ochrona środowiska.**

Istniejąca droga gminna Ptasznik – Suliszów – Gozdawa jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Odbudowa drogi zniszczonej przez nadmierne opady i ruch pojazdów dodatnio wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż odbudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

#### **VIII. Charakterystyka ekologiczna.**

Nie zagraża środowisku

#### **IX. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: