

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej droga gminna Ptasznik – Suliszów – Gozdawa na odcinku od km 6+230 do km 6+430 jest zniszczona. Posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia. Występują spękania podłużne i poprzeczne zaniżenia oraz ubytki w nawierzchni. Szerokość nawierzchni 3,5m. Występują 4 sztuki włazów kanalizacyjnych wymagających regulacji.

2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni drogi gminnej od km 6+230 do km 6+430.

Odbudowa polegała będzie na wykonaniu:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;
- podbudowa dolna - kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 10m;
- wyrównanie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni obustronnie po 0,5m i grubości 12cm po zagęszczeniu;
- regulacja pionowa włazów studzienek kanalizacyjnych sztuk 4.

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczkową. Sposób wykonania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Roboty ziemne polegają na nadsypaniu poboczy i skarp nasypów do projektowanego poziomu.

Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-63mm o grubości 20cm z zagęszczeniem.

Lokalizację oraz powierzchnię do utwardzenia zjazdów przedstawia zestawienie. Na całym odcinku drogi planowane jest 7 zjazdów do utwardzenia.

Opracował: