

OPIS TECHNICZNY

do Dokumentacji Projektowej przebudowy drogi gminnej

ul. Wspólnej w Chmielniku

od km 0+185 do km 0+250, długości 65mb

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa geodezyjna w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programem funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wspólnej w Chmielniku od km 0+185 do km 0+250, długości 65mb. Niniejsza droga leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie gminy Chmielnik.

Zakres opracowania obejmuje:

- położenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ST II o grubości 4cm po zagęszczeniu
- mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m²;
- rozebranie zniszczonego krawężnika 15x30cm – 116m;
- wbudowanie nowego krawężnika 15x30cm – 116m;

Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego, przepustowości i poziomu bezpieczeństwa ruchu na istniejącym odcinku drogi – ulicy Wspólnej od km 0+185 do km 0+250. Droga – ul. Wspólna jest drogą publiczną. Poprzez realizację inwestycji planuje się osiągnąć poprawę życia mieszkańców, podniesienie poziomu estetyki otoczenia oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Przebieg ulicy łączy ul. 1-go Maja i ul. 13-go Stycznia.

3. Stan istniejący.

Nawierzchnia drogi i krawężnik jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 5,5m do 6,0m, obustronne chodniki. Oś drogi w planie składa się z odcinka prostego. Ulica przebiega w terenie miejskim przez teren zabudowany, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące. Występuje pas zieleni i zadrzewienie.

Problemem podstawowym jest zły stan techniczny nawierzchni i krawężnika omawianej ulicy. Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni z krawężnikiem oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nawierzchni z gładkiego asfaltu korzystnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu ulicy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Przeprowadzenie przebudowy w proponowanej formie stworzy w pełni zadowalające warunki ruchu kołowego.

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, jednokierunkowa;
- prędkość projektowa – V_p – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 5,5m – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość istniejących chodników – 1,50m obustronnie

5. Konstrukcja nawierzchni asfaltowej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni ulicy na odcinku od km 0+185 do km 0+250

- warstwa profilowa – beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm – w ilości 50kg/m² wg PN-74 - S-96022
- warstwa ścieralna – beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm - 4cm wgPN-74 -S-96022

6. Organizacja ruchu.

W związku z przebudową ul. Wspólnej nie będzie wykonana zmiana organizacji ruchu.

7. Ogrodzenia i wycinki drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia.

8. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

9. Odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni – ulicy nastąpi poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

10. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga gminna – ulica Wspólna jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa ulicy dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa ulicy przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu.

W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejący już warunków i nie wpłynie na komponenty środowiska.

Oddziaływanie na środowisko z jakim należy się liczyć w okresie przebudowy to w szczególności:

- dodatkowe zanieczyszczenie powietrza wynikające z pracy maszyn, transportu materiałów na plac budowy;
- przejściowy wzrost poziomu hałasu;
- prace realizowane będą w porze dziennej.

12. Uwagi.

- całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: