

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Mielczarskiego w Chmielniku od km 0+123 do km 0+221, długości 98mb. Niniejsza ulica leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie miasta i gminy Chmielnik.

Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6,25m obustronne chodniki. Oś drogi w planie składa się z odcinka prostego. Problemem podstawowym jest zły stan techniczny nawierzchni omawianej ulicy. Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nawierzchni z gładkiego asfaltu korzystnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu ulicy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Przeprowadzenie przebudowy w proponowanej formie stworzy w pełni zadowalające warunki ruchu kołowego.

2. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa – V_p – 30km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,25m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość chodników – 1,50m

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni ulicy na odcinku od km 0+123 do km 0+221

- warstwa profilowa – beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm – w ilości 50kg/m² wg PN-74 - S-96022
- warstwa ścieralna – beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm - 4cm wgPN-74 -S-96022

Konstrukcja chodnika.

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej z odzysku na podsypce z kruszywa 4-6mm grubości 5cm na podłożu istniejącym. Chodnik zgodnie z BN-64/8845-01. Konstrukcja chodnika zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Krawężnik – betonowy wibroprasowany kolorowy o wymiarach 15x30x100 zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 na lawie z oporem, beton B-15.

Chodnik:

- szerokość chodnika – 1,5m;
- kostka na szerokości 1,0m do rozbiórki przed rozebraniem krawężnika;
- spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik wibroprasowany 15x30cm wystający 12cm ponad powierzchnię jezdni. Na zjazdach obniżony do 6cm ponad powierzchnię jezdni.

Zjazdy.

Przewidziano przełożenie kostki na zjazdach indywidualnych na przedmiotowym odcinku, podbudowa z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm nadsypanie konstrukcji zjazdów do projektowanej niwelety drogi. Powierzchnia zjazdów wynosi 25,80m². Na zjazdach krawężnik obniżyć do 6cm nad powierzchnię asfaltową.

W związku z przebudową ul. Mielczarskiego nie będzie wykonana zmiana organizacji ruchu. Nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia.

Opracował: