

# OPIS TECHNICZNY

do Dokumentacji Projektowej przebudowy drogi gminnej

ul. Furmańskiej w Chmielniku

od km 0+006 do km 0+301, długości 295mb

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa geodezyjna w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programem funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## **2. Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Furmańskiej w Chmielniku od km 0+006 do km 0+301, długości 295mb. Niniejsza ulica leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie miasta i gminy Chmielnik.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości  $75\text{kg/m}^2$  wg PN-S-96022;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm po zagęszczeniu wg PN-S-96022;
- wymianę zniszczonych krawężników 15 x 30cm;
- przełożenie kostki brukowej obok krawężnika;
- wykonanie wysepki na skrzyżowaniu;

Ulica Furmańska przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego Inwestora, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

## **3. Stan istniejący.**

Nawierzchnia ulicy oraz krawężnik odcinkami jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6-7m obustronne chodniki. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Przebiega w terenie miejskim przez teren zabudowany, strona prawa i lewa, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące. Drzewa pojedyncze w chodniku.

Problemem podstawowym jest zły stan techniczny nawierzchni omawianej ulicy. Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nawierzchni z gładkiego asfaltu korzystnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu ulicy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Przeprowadzenie przebudowy w proponowanej formie stworzy w pełni zadowalające warunki ruchu kołowego.

#### **4. Stan projektowany.**

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, jednokierunkowa;
- prędkość projektowa –  $V_p$  – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,0-7,0m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość chodników – 1,50m

#### **5. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+006 do km 0+301

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy ST II wg PN-S-96022;
  - warstwa profilowa – beton asfaltowy ST II – 4cm wg PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- Zastosować należy krawężniki betonowe kolorowe wibroprasowane 15x30 na lawie betonowej B-15 z oporem, na odcinku wjazdów zastosować obniżenie krawężnika 5cm nad nawierzchnią asfaltową.

Frezowanie nawierzchni przyjęto przy krawężniku oraz całej jezdni w miejscach wymaganych ze względu na istniejący asfalt lany oraz obniżenie nawierzchni przy krawężniku na wjazdach. Wymiana krawężnika rozpoczyna się od ul. Wolności po stronie prawej na długości 93m + 58m = 151m oraz po stronie lewej 47m + 62m = 109m.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni chodnika.**

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej z rozbiórki na podsypce z kruszywa 4-6mm grubości 6cm na istniejącym podłożu. Rozbiórkę nawierzchni chodnika należy dokonać ręcznie a następnie rozebrać zniszczony krawężnik. Po wbudowaniu nowego krawężnika należy wbudować na chodniku i wjazdach do posesji rozebraną kostkę.

#### **7. Zjazdy.**

Przewidziano odbudowę wszystkich zjazdów indywidualnych na przedmiotowym odcinku na podbudowie ławy z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 6cm oraz nadsypaniu konstrukcji zjazdów do projektowanej niwelety drogi. Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki z rozbiórki. Na zjazdach krawężnik obniżyć do 5cm nad nawierzchnią asfaltową, a dalej za krawężnikiem zostanie ułożona nawierzchnia z kostki brukowej z odzysku.

## **8. Organizacja ruchu.**

W związku z przebudową ul. Furmańskiej nie będzie wykonana zmiana organizacji ruchu.

## **9. Ogrodzenia i wycinki drzew.**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia.

## **10. Urządzenia obce.**

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

## **11. Ochrona środowiska.**

Istniejąca droga gminna – ulica Furmańska jest drogą ogólnodostępną i służy obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa ulicy dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa ulicy przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejący już warunków i nie wpłynie na komponenty środowiska.

Oddziaływanie na środowisko z jakim należy się liczyć w okresie przebudowy to w szczególności:

- dodatkowe zanieczyszczenie powietrza wynikające z pracy maszyn, transportu materiałów na plac budowy;
- przejściowy wzrost poziomu hałasu;
- prace realizowane będą w porze dziennej.

## **12. Uwagi.**

- całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: