

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Furmańskiej w Chmielniku od km 0+006 do km 0+301, długości 295mb. Niniejsza ulica leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie miasta i gminy Chmielnik.

Nawierzchnia ulicy oraz krawężnik odcinkami jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6-7m obustronne chodniki. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Przebiega w terenie miejskim przez teren zabudowany, strona prawa i lewa, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące. Drzewa pojedyncze w chodniku.

2. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, jednokierunkowa;
- prędkość projektowa – V_p – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,0-7,0m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość chodników – 1,50m

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+006 do km 0+301

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy ST II wg PN-S-96022;
 - warstwa profilowa – beton asfaltowy ST II – 4cm wg PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;
- Zastosować należy krawężniki betonowe kolorowe wibroprasowane 15x30 na lawie betonowej B-15 z oporem, na odcinku wjazdów zastosować obniżenie krawężnika 5cm nad nawierzchnią asfaltową.

Frezowanie nawierzchni przyjęto przy krawężniku oraz całej jezdni w miejscach wymaganych ze względu na istniejący asfalt lany oraz obniżenie nawierzchni przy krawężniku na wjazdach. Wymiana krawężnika rozpoczyna się od ul. Wolności po stronie prawej na długości 93m + 58m = 151m oraz po stronie lewej 47m + 62m = 109m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej z rozbiórki na podsypce z kruszywa 4-6mm grubości 6cm na istniejącym podłożu. Rozbiórkę nawierzchni chodnika należy dokonać ręcznie a następnie rozebrać zniszczony krawężnik. Po wbudowaniu nowego krawężnika należy wbudować na chodniku i wjazdach do posesji rozebraną kostkę.

Przewidziano odbudowę wszystkich zjazdów indywidualnych na przedmiotowym odcinku na podbudowie ławy z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 6cm oraz nadsypaniu konstrukcji zjazdów do projektowanej niwelety drogi. Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki z rozbiórki. Na zjazdach krawężnik obniżyć do 5cm nad nawierzchnię asfaltową, a dalej za krawężnikiem zostanie ułożona nawierzchnia z kostki brukowej z odzysku. W związku z przebudową ul. Furmańskiej nie będzie wykonana zmiana organizacji ruchu.

Opracował: