

OPIS TECHNICZNY

do Dokumentacji Projektowej przebudowy drogi gminnej

ul. 13-go Stycznia w Chmielniku

od km 0+046 do km 0+470, długości 424mb

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa geodezyjna w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programem funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy 13-go Stycznia w Chmielniku od km 0+046 do km 0+470, długości 424mb. Niniejsza droga leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie miasta i gminy Chmielnik.

Zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych;
- wymiana zniszczonego krawężnika;
- przebudowa zjazdów gospodarczych – indywidualnych;

Początek ulicy 13-go Stycznia zaczyna się w km 0+046 i łączy się z ul. 1-go Maja.

Ulica 13-go Stycznia przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego Inwestora, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

3. Stan istniejący.

Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6,0m obustronne chodniki. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Droga jest odwadniana powierzchniowo zgodnie ze spadkiem nawierzchni. Przebiega przez teren zabudowany, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące, budynki mieszkalne wielorodzinne, budynki użyteczności publicznej. Ulica 13-go Stycznia jest ciągiem komunikacyjnym połączonym z innymi drogami. Istniejący krawężnik na pewnych odcinkach jest zniszczony.

Natomiast nawierzchnia chodnika jest dobra. Wjazdy do posesji są zaniżone w stosunku do nawierzchni. Chodnik z płytek chodnikowych na początku ulicy jest zniszczony. Zachodzi konieczność frezowania istniejącej nawierzchni przy zjazdach i krawężniku oraz miejscami wymaganymi ze względu na asfalt lany.

Celem przedsięwzięcia jest:

Poprawa stanu technicznego, przepustowości i poziomu bezpieczeństwa ruchu na istniejącym odcinku drogi – ulicy 13-go Stycznia. Droga – ulica 13-go Stycznia jest drogą publiczną. Poprzez realizację inwestycji planuje się osiągnąć poprawę życia mieszkańców, podniesienie poziomu estetyki otoczenia oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, jednokierunkowa;
- prędkość projektowa – V_p – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna;
- szerokość chodników – 1,30-2,20m

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+046 do km 0+470

- warstwa profilowa – beton asfaltowy w ilości 75kg/m^2 wg PN—S-96022 – 4cm
- warstwa ścieralna – beton asfaltowy wg PN—S-96022 – 4cm

6. Chodniki.

Nawierzchnia z kostki brukowej jest dobra, jedynie nawierzchnia z płyt chodnikowych jest zniszczona. Istniejący krawężnik miejscami jest zniszczony.

Szerokość chodnika wynosi od 1,3m do 2,2m. Przewidziano wymianę krawężnika.

Zastosować należy krawężniki nowe betonowe wibroprasowane 15x30 na ławie betonowej B-15 z oporem oraz obrzeż betonowe wibroprasowane 6x20cm na ławie cementowo-piaskowej. Zakres i ilość przewidziana jest w przedmiarze robót.

7. Zjazdy.

Przewidziano rozbiórkę kostki i przełożenie ze względu na zaniżenie w stosunku do nawierzchni o ogólnej powierzchni $48,50\text{m}^2$. Natomiast zjazdy o nawierzchni bitumicznej, zniszczone – przewidziano położenie nowej nawierzchni bitumicznej.

8. Organizacja ruchu.

W związku z przebudową ul. 13-go Stycznia nie będzie wykonana zmiana organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi – ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;

9. Ogrodzenia i wycinki drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia.

10. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

11. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga – ulica 13-go Stycznia jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi – ulicy 13-go Stycznia dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa ulicy przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejący już warunków i nie wpłynie na komponenty środowiska.

Oddziaływanie na środowisko z jakim należy się liczyć w okresie przebudowy to w szczególności:

- dodatkowe zanieczyszczenie powietrza wynikające z pracy maszyn, transportu materiałów na plac budowy;
- przejściowy wzrost poziomu hałasu;
- prace realizowane będą w porze dziennej.

12. Uwagi.

- całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;

Opracował: