

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy 13-go Stycznia w Chmielniku od km 0+046 do km 0+470, długości 424mb. Niniejsza droga leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie miasta i gminy Chmielnik.

Początek ulicy 13-go Stycznia zaczyna się w km 0+046 i łączy się z ul. 1-go Maja. Ulica 13-go Stycznia przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego Inwestora, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 6,0m obustronne chodniki. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Droga jest odwadniana powierzchniowo zgodnie ze spadkiem nawierzchni. Przebiega przez teren zabudowany, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące, budynki mieszkalne wielorodzinne, budynki użyteczności publicznej. Ulica 13-go Stycznia jest ciągiem komunikacyjnym połączonym z innymi drogami. Istniejący krawężnik na pewnych odcinkach jest zniszczony.

Natomiast nawierzchnia chodnika jest dobra. Wjazdy do posesji są zaniżone w stosunku do nawierzchni. Chodnik z płytek chodnikowych na początku ulicy jest zniszczony. Zachodzi konieczność frezowania istniejącej nawierzchni przy zjazdach i krawężniku oraz miejscami wymaganymi ze względu na asfalt lany.

2. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, jednokierunkowa;
- prędkość projektowa – V_p – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna;
- szerokość chodników – 1,30-2,20m

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+046 do km 0+470

- warstwa profilowa – beton asfaltowy w ilości 75kg/m^2 wg PN—S-96022 – 4cm
- warstwa ścieralna – beton asfaltowy wg PN—S-96022 – 4cm

Chodniki.

Nawierzchnia z kostki brukowej jest dobra, jedynie nawierzchnia z płyt chodnikowych jest zniszczona. Istniejący krawężnik miejscami jest zniszczony.

Szerokość chodnika wynosi od 1,3m do 2,2m. Przewidziano wymianę krawężnika. Zastosować należy krawężniki nowe betonowe wibroprasowane 15x30 na ławie betonowej B-15 z oporem oraz obrzeż betonowe wibroprasowane 6x20cm na ławie cementowo-piaskowej. Zakres i ilość przewidziana jest w przedmiarze robót.

Zjazdy.

Przewidziano rozbiórkę kostki i przełożenie ze względu na zaniżenie w stosunku do nawierzchni o ogólnej powierzchni 48,50m². Natomiast zjazdy o nawierzchni bitumicznej, zniszczone – przewidziano położenie nowej nawierzchni bitumicznej.

Organizacja ruchu.

W związku z przebudową ul. 13-go Stycznia nie będzie wykonana zmiana organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi – ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/;

Opracował: