

Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MIASTA I GMINY  
CHMIELNIK**

**ZMIANA NR 2**

**ANEKS**

**UWARUNKOWANIA  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
(w zakresie objętym Zmianą nr 2)**



**Chmielnik  
2008  
2009**

Zał. Nr 1 do uchwały nr .....z dnia .....Rady Miejskiej w Chmielniku

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MIASTA I GMINY  
CHMIELNIK  
WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE**

**ZMIANA NR 2**

**ANEKS  
UWARUNKOWANIA  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
(w zakresie objętym Zmianą nr 2)**

Aneks :Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego (w zakresie objętym Zmianą nr 2) stanowi załącznik Nr 1 do uchwały nr ..... Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia.....w sprawie uchwalenia zmiany nr 2 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Chmielnik.

**Zespół autorski**

mgr inż. arch. Artur Hajdorowicz - główny projektant - POIU – KT 281

mgr inż. arch. Anna Remi – Krawczyk - POIU - KT 192

mgr inż. arch. Aneta Czarnecka - POIU - KT 263

mgr inż. arch. Ernest Łysak

mgr inż. Kama Kotowicz

inż. Izabela Wrona

inż. Władysław Boberek

inż. Maria Wrona

inż. Wojciech Zygan

infrastruktura techniczna

infrastruktura techniczna

komunikacja

**Biuro Planowania Przestrzennego  
Urząd Miasta Kielce**

# STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA I GMINY CHMIELNIK WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

## ZMIANA NR 2

### ANEKS

#### UWARUNKOWANIA ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO (w zakresie objętym Zmianą nr 2)

#### Wstęp

Niniejsze opracowanie jest częściową aktualizacją i uzupełnieniem Uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Chmielnik, stanowiących załącznik do uchwały Nr III/24/2002 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 28 grudnia 2002r

Na część tekstową: „Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Chmielnik” składają się :

- Diagnoza stanu
- Ekofizjografia.
- Studium krajobrazu kulturowego

„Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Chmielnik” opracowane zostały wg wówczas obowiązującego stanu prawnego i z wykorzystaniem materiałów źródłowych zawierających dane z okresu 1990 – 1999 r. , a więc w większości już nieaktualnych.

W związku z powyższym wymagają one aktualizacji w skali całej gminy.

Dla potrzeb niniejszej zmiany Studium, obejmującej zmiany części tekstowej i graficznej w zakresie **niezbędnym** dla określenia obszarów rozmieszczenia Regionalnego Portu Lotniczego i inwestycji z nim związanych, dokonano częściowej aktualizacji „Diagnozy stanu” i „Studium krajobrazu kulturowego” w formie niniejszego aneksu uwzględniającego nowy stan prawny.

Ekofizjografia wchodząca w skład „Uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Chmielnik” została uzupełniona na potrzeby niniejszej zmiany Studium nowym Opracowaniem Ekofizjograficznym Problemowym sporządzonym na potrzeby Regionalnego Portu Lotniczego, stanowiącym materiał planistyczny do niniejszej zmiany Studium.

Niniejszy Aneks uwzględniający nowy stan prawny – Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 2003 r. – zawiera uzupełnienia uwarunkowań w oparciu o wymogi art. 10. ust.1 przytoczonej **ustawy w zakresie sporządzanej Zmiany nr 2.**

Zgodnie z Art.10. ust 1 obecnie obowiązującej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w studium uwzględnia się uwarunkowania wynikające w szczególności z :

1. dotychczasowego przeznaczenia, zagospodarowania i uzbrojenia terenu;
2. stanu ładu przestrzennego i wymogów jego ochrony;
3. stanu środowiska, w tym rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej, wielkości i jakości zasobów wodnych oraz wymogów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego;
4. stanu dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;
5. warunków i jakości życia mieszkańców, w tym ochrony ich zdrowia;
6. zagrożenia bezpieczeństwa ludności i jej mienia;
7. potrzeb i możliwości rozwoju gminy;
8. stanu prawnego gruntów;
9. występowania obiektów i terenów chronionych na podstawie przepisów odrębnych
- 10.występowania obszarów naturalnych zagrożeń geologicznych;
- 11.występowania udokumentowanych złóż kopalin oraz zasobów wód podziemnych;
- 12.występowania terenów górniczych wyznaczonych na podstawie przepisów odrębnych;
- 13.stanu systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym stopnia uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej, energetycznej oraz gospodarki odpadami;
- 14.zadań służących realizacji ponadlokalnych celów publicznych.

## **DIAGNOZA STANU**

[aktualizacja w zakresie sporządzanej Zmiany nr 2 w oparciu o wymogi art. 10. ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym]

1. DOTYCHCZASOWE PRZEZNACZENIE, ZAGOSPODAROWANIE I UZBROJENIE TERENU
2. ŁAD PRZESTRZENNY
3. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I KRAJOBRAZ KULTUROWY
4. DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI ORAZ DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
5. WARUNKI I JAKOŚĆ ŻYCIA MIESZKAŃCÓW
6. ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA LUDNOŚCI I JEJ MIENIA;
7. POTRZEBY I MOŻLIWOŚCI ROZWOJU GMINY;
8. STANU PRAWNY GRUNTÓW;
9. OBIEKTY I TERENY CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODREBNYCH
10. OBSZARÓW NATURALNYCH ZAGROŻEŃ GEOLOGICZNYCH;
11. UDOKUMENTOWANE ZŁOŻA KOPALIN ORAZ ZASOBÓW WÓD PODZIEMNYCH;
12. TERENÓW GÓRNICZE;
13. SYSTEMY KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ;
14. ZADANIA SŁUŻĄCYCH REALIZACJI PONADLOKALNYCH CELÓW PUBLICZNYCH.

## **UWARUNKOWANIA**

### **1. DOTYCHCZASOWE PRZEZNACZENIE, ZAGOSPODAROWANIE I UZBROJENIE TERENU**

Obszar przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy zlokalizowany jest w północnej części gminy Chmielnik (sołectwa: Grabowiec, Piotrkowice). Obszar nie jest silnie zurbanizowany. Odnacza się przewagą terenów o bardzo dużych walorach przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych, wymagających właściwego zagospodarowania i wykorzystania.

Rolnictwo wykonywane w małych i średnich gospodarstwach indywidualnych, przeważnie rodzinnych jest tu głównym zajęciem ludności. Funkcje mieszkaniowe wynikają z bliskości Kielc i zakładów przemysłowych, tzw. „Białego Zagłębia”. Całą zabudowę mieszkaniową stanowi budownictwo jednorodzinne i zagrodowe. W granicach projektowanego portu lotniczego teren użytkowany jest rolniczo, gdzie na znacznej części powierzchni występują łąki i pastwiska oraz grunty orne, małe kompleksy leśne i drobne zadrzewienia. Na przedmiotowym terenie nie występuje zabudowa przemysłowa. Przez przedmiotowy obszar przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne 15 i 220 kV. Teren przewidziany pod budowę portu lotniczego nie jest uzbrojony w sieć wodociagową, w jego rejonie brakuje również kanalizacji sanitarnej. Pozostała część obszaru wyposażona jest w sieć wodociagową i kanalizację sanitarną. W stanie istniejącym obszar ten nie jest zgazyfikowany.

### **2. ŁAD PRZESTRZENNY**

Kształtowana przestrzeń sołectw objętych zmianą 2 studium odbiega od oczekiwań jakie stawiają założenia przestrzeni harmonijnej, która spełniałaby wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe i kompozycyjno-estetyczne. Głównymi problemami z zakresu ładu przestrzennego są:

- zły stan techniczny zabudowy,
- zaniedbanie użytkowanych terenów,
- niewystarczające urządzenie przestrzeni publicznych,
- nieregularne i chaotyczne realizowanie nowej zabudowy,
- niedostatek terenów zieleni urządzonej.

### 3. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I KRAJOBRAZ KULTUROWY

#### ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

W odległości 7,75 km na wschód od granicy projektowanego lotniska zlokalizowany jest Obszar Natura 2000 „Dolina Nidy” (kod obszaru : PLB260001). Podstawę prawną powołania obszaru ESE Natura 2000 „Dolina Nidy” stanowi Rozporządzenie Ministra Środowiska z 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2004 r., Nr 229, poz. 2313) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. 2008 Nr 198, poz. 1226). Cele ochrony tego obszaru zdefiniowane są w oparciu o postanowienia Dyrektywy Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dzikich ptaków. Pod względem liczby gatunków kwalifikujących wg kryteriów BirdLife International „Dolina Nidy” zajmuje 6 miejsce w Polsce i jest jedną z najważniejszych, krajowych ostoi ptaków wodno błotnych o znaczeniu europejskim. Obszar Natura 2000 „Dolina Nidy” PLB 260001 stanowi dolina rzeczna o szerokości 2 - 3 km, wyjątkowo 6 km – w rejonie wsi Umianowice (gmina Kije). Obszar leży w granicach gmin: Busko-Zdrój - 7,5 ha, Nowy Korczyn – 1677,6 ha, Wiślica – 4336,3 ha, Imielno – 1779,9 ha, Opatowiec – 124,0 ha, Kije – 1777,8 ha, Michałów – 977,4 ha, Pińczów – 4984,0 ha, Chęciny – 12,6 ha, Sobków – 2092,7 ha i Złota 2186,3 ha. W sumie powierzchnia obszaru wynosi 19956,1 ha.

Dla obszaru „Dolina Nidy” opracowano program „Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami Natura 2000”, w którym przedstawiono propozycję jego realizacji, składającego się na projekty zmierzające do osiągnięcia wspólnego celu dotyczące: ochrony przyrody, rozwoju turystyki, poprawy ochrony przed powodzią, budowy zbiorników małej retencji, budowy urządzeń służących migracji ryb. W ramach tego programu, w III obszarze działań<sup>1</sup> (w granicach zlewni rzeki Nidy od połączenia Czarnej i Białej Nidy do miejscowości Pasturka w gminie Pińczów, częściowo na obszarach gmin Sobków, Kije, Pińczów, Michałów, Imielno, Jędrzejów), którego granice przebiegają w odległości ok. 4km od zachodnich granic planowanego lotniska położonych na terenie gminy Morawica, proponuje się:

- przywrócenie ciągłości korytarzy ekologicznych poprzez renaturyzację stopni piętrzących i jazów,
- przywrócenie retencji dolinnej rzeki Nidy głównie poprzez odtworzenie starorzeczy,
- ochrona przed powodzią w rejonie Umianowic (gmina Kije),

---

<sup>1</sup> Zlewnię rzeki Nidy podzielono na cztery obszary działań, gdzie prócz opisanego w teście wyznaczono: I obszar – zlewnia Czarnej Nidy od źródeł do połączenia z Białą Nidą, II obszar – zlewnia Białej Nidy od źródeł do połączenia z Czarną Nidą, IV obszar – zlewnia Nidy od miejscowości Pasturka do ujścia Nidy

- odtworzenie naturalnego biegu głównego koryta rzeki Nidy w obszarze delty śródlądowej z przebudową istniejących stopni,
- budowa polderów przeciwpowodziowych: Kliszów (gmina Kije), Skowronno (gmina Pińczów), Michałów (gmina Michałów),
- zwiększenie przepustowości powodziowej Nidy (przepusty w nasypie drogi Sobowice-Skowronno na obszarze gmin Imielno i Pińczów),
- budowa zbiorników małej retencji: Chwaścice Wólka (gmina Jędrzejów) i Stawiany (gmina Kije),
- rewitalizacja zalewu pińczowskiego,
- utworzenie Krajobrazowego Parku Wodnego „Stara Rzeka” na lewym brzegu Nidy poniżej mostu w Pińczowie.

**Realizacja w/w zadań, szczególnie odnoszących się do budowy zbiorników małej retencji, powinna być poprzedzona odpowiednimi badaniami dotyczącymi ich wpływu na funkcjonowanie ruchu lotniczego.**

Na obszarze województwa świętokrzyskiego, w tym na obszarze gminy Chmielnik oraz w rejonie oddziaływania planowanego lotniska, prowadzone są prace zmierzające do poszerzenia polskiej części Europejskiej sieci ochrony przyrody Natura 2000. Choć obecne propozycje tych obszarów nie kolidują z ruchem lotniczym ani budową lotniska, należy kontrolować i stale uzupełniać informacje środowiskowe, zwłaszcza w przypadku powołania nowych obszarów Natura 2000. Na północny - zachód, zachód i południowy – zachód, w granicach administracyjnych gmin Morawica, Sobków, Imielno, Chęciny (stan na 1.12.2008r.) zlokalizowana jest „Ostoja Sobkowsko – Korytnicka” (najbliższe granice ostoi przebiegają w odległości ok. 2km od zachodnich granic planowanego lotniska (położonych na terenie gminy Morawica). Na południe, w granicach gmin Chmielnik, Kije i Pińczów (stan na 1.12.2008r.) - „Ostoja Gołuchowska” (najbliższe granice ostoi przebiegają w odległości ok. 2km od południowych granic planowanego lotniska (położonych na terenie gminy Morawica). Na południe od tej ostoi znajduje się „Ostoja Stawiany” (w gminach Kije i Chmielnik). Na północ od terenów lotniska wyznaczono ostoję „Dolina Czarnej Nidy” (gminy Morawica i Chęciny), na wschód „Lasy Cisowsko-Orłowińskie” (gminy Daleszyce, Pierzchnica, Raków, Łagów, Bieliny, Górno), natomiast na południu gminy Chmielnik wyznaczono „Ostoję Szaniecką” (gminy Chmielnik, Gnojno, Busko Zdrój, Wiślica, Stopnica, Solec Zdrój, Nowy Korczyn). „Ostoja Sobkowsko - Korytnicka” wyróżnia się występowaniem muraw kserotermicznych. „Ostoję Gołuchowską” zaproponowano dla ochrony rzadkich gatunków motyli, ważek i ślimaków oraz siedlisk naturowych: łąk zmienno wilgotnych ekstensywnie użytkowanych, grądów, torfowisk przejściowych i łągów. „Dolina Czarnej Nidy” wyróżnia się występowaniem mięczaków naturowych, motyli naturowych, ryb naturowych oraz siedlisk jak łągi i starorzecza. „Ostoja Szaniecka”, w części leżącej na południu gminy Chmielnik, została wytypowana ze względu na cenne populacje motyli naturowych. „Lasy Cisowsko-Orłowińskie”, w części wschodniej – w Dolinie



rzeki Pierzchnianki również wyróżniają się ze względu na występowanie gatunków motyli nатуrowych. Wszystkie w/w ostoje zostały wyznaczone dla ochrony siedliskowej, nie ze względu na ochronę ptaków, dlatego nie stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Większość terenu objętego obszarem przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium, pokrywają pola uprawne oraz dość często spotykane ugory, które miejscami pokrywają się nalotem młodych drzew (głównie lekkonasiennych – sosna brzoza, wierzby, topole) i krzewów. W niektórych miejscach tworzą się już młode zadrzewienia śródpolne. Ogólna liczba gatunków roślin naczyniowych stwierdzonych na obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium wynosi 558 taksony. Pośród nich wytypowano 32 gatunki objęte ochroną całkowitą, częściową oraz rzadkie i zagrożone w kraju i regionie. W stosunku do tak niewielkiego obszaru, liczbę gatunków należy uznać za znaczną. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych zamieszczonych w załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. Brak jest również informacji o występowaniu tego typu gatunków na opisywanym terenie w artykułach naukowych, w opracowaniach i materiałach niepublikowanych i stronach internetowych. Wyróżniono tu natomiast 8 naturalnych i półnaturalnych zbiorowisk roślinnych (typów siedliskowych). Ponadto, na obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium, wyodrębniono trzy strefy kluczowe dla ochrony fauny. Strefy te zlokalizowane są w dolinie rzeki Morawki i obejmują populacje rozrodzce przyrodniczo cennych gatunków zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem organizmów wymienionych w załączniku I Dyrektywy Ptasiej 79/409/EWG i załączniku II Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG. Łączna liczba objęta strefami wynosi 9 gatunków. Spośród wszystkich gatunków wykazanych na inwentaryzowanym terenie, zidentyfikowano 3 gatunki priorytetowe. Dwa nатуrowe: przepłatka aurinia *Euphydryas aurinia* i czerwończyk fioletek *Lycaena helle*. Jeden nienaturowy: przeziernik *Chamaesphecia tenthrediniformis* - bardzo rzadki gatunek, stwierdzony na murawach kserotermicznych pod Piotrkowicami. W świetle frekwencji gatunków priorytetowych dwa miejsca posiadają kluczowe znaczenie dla ochrony fauny badanego obszaru: Dolina rz. Morawki i murawy kserotermiczne k. Piotrkowic.

Według badań klasy jakości wód rzeki Morawki dla poszczególnych wskaźników kształtuje się następująco:

- wskaźniki fizyczne – do klasy I – III,
- wskaźniki tlenowe – do klasy I – III,
- wskaźniki biogenne – do klasy I i IV (azot amonowy),
- wskaźniki zasolenia – do klasy I – III,
- wskaźniki zawartości metali – do klasy I – III oraz ołów klasa IV,

- wskaźniki zanieczyszczeń przemysłowych – do klasy I – III,
- wskaźniki mikrobiologiczne – do klasy I – II.

Z przeprowadzonych badań czystości powietrza (dwutlenku siarki, dwutlenku azotu i pyłu zawieszonego) wynika, że na przedmiotowym obszarze występuje strefa A oznaczająca brak przekroczeń wartości dopuszczalnych.

ZAGADNIENIA DOTYCZĄCE KRAJOBRAZU KULTUROWEGO – PATRZ ANEKS STUDIUM KRAJOBRAZU KULTUROWEGO – str. 19

#### **4. DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI ORAZ DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ**

ZAGADNIENIA DOTYCZĄCE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW – PATRZ ANEKS STUDIUM KRAJOBRAZU KULTUROWEGO – str.19

#### **DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ**

W granicach obszaru przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium, poza trzema przydrożnymi kapliczkami we wsiach Grabowiec (dwie) i Piotrkowice (jedna na ulicy Lipki) nie wskazuje się innych dóbr kultury współczesnej.

#### **5. WARUNKI I JAKOŚĆ ŻYCIA MIESZKAŃCÓW**

Liczba ludności na obszarze gminy i miasta Chmielnik wg. stanu na dzień 31 grudnia 2006 roku wynosiła 11 574 mieszkańców ogółem. Dane z 31 grudnia 2005 roku wykazują, że liczba ludności była o 48 mieszkańców większa w stosunku do roku następnego. Spadek ten nie jest znaczny, zwłaszcza biorąc pod uwagę dane z 2004 roku (11 604 mieszkańców).

<b>Struktura demograficzna</b>			
<b>Wyszczególnienie</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Liczba ludności w tyś. (wg. stałego miejsca zameldowania)	12 981	13 218	13 455
w tym kobiety	6 427	6 552	6 677
w miastach (wg. stałego miejsca zameldowania)	0	0	0

na wsi (wg. stałego miejsca zameldowania)	12 981	13 218	13 455
kobiety na 100 mężczyzn	98	99	98
ludność na 1 km powierzchni ogólnej	93	95	96

Tabela 1. Struktura demograficzna ludności w gminie Chmielnik w latach 2004-2006 [źródło: Główny Urząd Statystyczny – Bank Danych Regionalnych]

Liczba osób w wieku przedprodukcyjnym (17 lat i mniej) w 2006 roku wynosiła 2 496, co stanowiło 21,6% ogółu liczby ludności mieszkańców gminy. W wieku produkcyjnym suma wynosiła 7 082 mieszkańców (61,4%), natomiast poprodukcyjnym - 1 963 (17%). Procentowy udział osób w wieku produkcyjnym wzrastała w latach 2004-2006, a udział osób w wieku poprodukcyjnym malała (17,3 – 17,00 %). W związku z czym obciążenie demograficzne wynosi 27,7 (2006 rok)– udział osób w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym.

<b>Ludność w wieku produkcyjnym i nieprodukcyjnym</b>			
Wyszczególnienie	2004	2005	2006
ludność w wieku (w %):			
przedprodukcyjnym	26,1	25,3	24,4
produkcyjnym	61,8	62,7	63,7
poprodukcyjnym	12,1	12	11,9
wskaźnik obciążenia demograficznego:			
ludność w wieku nieprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym	61,8	59,5	57
ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku przedprodukcyjnym	46,4	47,4	48,7
ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym	19,6	19,1	18,7

Tabela 2. Ludność w wieku produkcyjnym i nieprodukcyjnym w gminie Chmielnik w latach 2004-2006 [źródło: Główny Urząd Statystyczny – Bank Danych Regionalnych]

Liczba osób meldujących się systematycznie spada – od roku 2004 do 2006 o 28 osób. Wymeldowania w gminie utrzymują się na poziomie około 113 osób rocznie od 2004 roku. Zaś saldo migracji w 2006 roku było najniższym od lat – wynosiło jedynie 3 osoby. Przyrost naturalny od lat jest ujemny, a w 2006 roku osiągnął -49 osób.

<b>Migracje (w ruchu wewnętrznym), przyrost naturalny</b>			
Wyszczególnienie	2004	2005	2006
Przyrost naturalny ogółem	15	60	30
zameldowania	380	277	340
wymeldowania	119	101	123
saldo migracji	261	176	217

Tabela 3. Migracje (w ruchu wewnętrznym), przyrost naturalny w gminie Chmielnik w latach 2004-2006 [źródło: Główny Urząd Statystyczny – Bank Danych Regionalnych]

Od 2004 do 2006 roku przybyło 34 mieszkania i 204 izby. Powierzchnia użytkowa mieszkań systematycznie zwiększa się średnio o 2027 m<sup>2</sup> rocznie. Mieszkania wyposażone w wodociąg (dane z 2006 roku) stanowią 81% wszystkich mieszkań, w ustęp spłukiwany - 67%, w łazienkę – 66,5%, a w centralne ogrzewanie – 63,5%. Jednak liczba mieszkań wyposażonych w w/w instalacje stale rośnie.

<b>Warunki życia mieszkańców</b>			
Wyszczególnienie	2004	2005	2006
mieszkania	3 573	3 592	3 607
izby	12 580	12 700	12 784
powierzchnia użytkowa mieszkań (w m kw.)	251 553	254 008	255 608
<b>Mieszkania wyposażone w instalacje techniczno-sanitarne</b>			
wodociąg	2 900	2 919	2 934
ustęp spłukiwany	2 386	2 405	2 420
łazienka	2 364	2 383	2 398
centralne ogrzewanie	2 262	2 281	2 296
gaz sieciowy	0	0	0

Tabela 4. Warunki życia mieszkańców w gminie Chmielnik w latach 2004-2006 [źródło: Główny Urząd Statystyczny – Bank Danych Regionalnych]

Uwaga:

Przedstawione powyżej dane statystyczne dotyczą całej gminy (nie tylko sołectwa, na których przewiduje się budowę lotniska i inwestycji z nią związanych). Biorąc pod uwagę, że lokalizacja takiej inwestycji rzutować będzie na całą gminę uaktualniono dane w granicach gminy.

## **6. ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA LUDNOŚCI I JEJ MIENIA**

Gmina Chmielnik zaliczana jest do grona gmin bezpiecznych (wraz z Chęcunami i Strawczynem – dane Komendy Miejskiej Policji w Kielcach – Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Kielcach)

Nowe potrzeby z zakresu bezpieczeństwa publicznego i obrony cywilnej powstają wraz z rozwojem urbanizacji, w tym obszarów zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz planowanych zamierzeń inwestycyjnych takich jak lotnisko i infrastruktura jemu towarzysząca. Stąd miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego muszą uwzględniać realizację zadań obrony cywilnej – wykrywania zagrożeń, skutecznego działania systemu alarmowania i szybkiego ostrzegania mieszkańców o zagrożeniu.

Na podstawie opracowania: „*Operat hydrologiczny zlewni rzeki Morawki dla potrzeb projektowanego Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w Obicach*” Kieleckie Towarzystwo Naukowe, Kielce sierpień 2007r. w obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium wyznaczono tereny powodziowe. We wsi Grabowiec obszary narażone na powódź obejmują również istniejące tereny zabudowane.

## **7. POTRZEBY I MOŻLIWOŚCI ROZWOJU GMINY**

Rozwój różnych form turystyki i wypoczynku, to dziedziny, które mogłyby stać się głównym, obok racjonalnego rolnictwa kierunkiem specjalizacji gospodarczej obszaru. Turystyka i rekreacja to dziedziny, dla rozwoju których obszar przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium posiada korzystne warunki. Składają się na nie walory i zasoby środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu, łatwa dostępność komunikacyjna oraz położenie w pobliżu krajowych szlaków drogowych i kolejowych. Obecne zagospodarowanie turystyczne i rekreacyjne obszaru jest małe w skali regionalnej, jednakże niewspółmierne w stosunku do rzeczywistych możliwości. W aspekcie zamierzenia inwestycyjnego, jakim jest budowa lotniska, wzrośnie zapotrzebowanie na rozwój sfery usługowej i działalności gospodarczej jako infrastruktury około – lotniskowej. Zatem możliwości rozwoju gminy można spodziewać się właśnie z tym przedsięwzięciem.

## 8. STAN PRAWNY GRUNTÓW

W związku z planowaną inwestycją pn. „Regionalny Port Lotniczy Kielce”, nastąpiły zmiany w stanie prawnym gruntów położonych w granicach obszaru przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium. Na dzień 21.07.2008 r. w sołectwie Grabowiec wykupiono na rzecz gminy Kielce 241,44 ha, przy czym planuje się wykupić kolejne 135.2285 ha (w sumie 376,6685 ha – sołectwo Grabowiec). Na obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium nie występują tereny zamknięte.

## 9. OBIEKTY I TERENY CHRONIONE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

Teren objęty obszarem przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium położony jest w granicach Chmielnicko -Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Ch-SzOChK), którego przebieg granic określono w Rozporządzeniu Nr 89/2005 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 2005r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. U. Woj. Św. Nr 156, poz. 1950) zmienionego rozporządzeniem Nr 17/2009 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 42, poz. 629) oraz Rozporządzeniu Nr 9/2008 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 25 sierpnia 2008 r. o zmianie rozporządzenia w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U. Woj. Święt. Nr 189, poz 2515). Ponadto, w w/w Rozporządzeniach Nr 89/2005 oraz Nr 17/2009 ustalono działania na tym obszarze w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazy w jego zagospodarowaniu.

Indywidualne formy ochrony przyrody to: pomnik przyrody w miejscowości Piotrkowice przy ulicy Lipki. Przedmiotem ochrony jest tu Aleja Lipowa licząca 13 sztuk ok. 300 letnich drzew. Lipy rosną, za wyjątkiem 1 sztuki po zachodniej stronie ulicy. Ich wysokość sięga 15 do 25 m. Zgodnie z Kartą Obiektu Nr 012 (z dnia 8 września 2004r.) stan zachowania, biorąc pod uwagę wiek drzew określić należy jako średni, mają one w większości wypróchniałe pnie. Drzewa były poddane zabiegom pielęgnacyjnym, aleja jest uzupełniona młodszymi egzemplarzami. Natomiast zagrożenie obiektu wynika z jego stanu, część drzew została usunięta, w stosunku do 1984 roku ubyło 5 sztuk.

W ramach prac zmierzających do poszerzenia polskiej części Europejskiej sieci ochrony przyrody Natura 2000, w granicach gminy Chmielnik zaproponowano do ustanowienia trzy ostoje (stan na 01.12.2008r.) - „Ostoję Gołuchowską” (wzdłuż zachodniej granicy gminy), „Ostoję Stawiany” (na południe od w/w

ostoi) i „Ostoję Szaniecką” (na południowym wschodzie gminy) - wyznaczone na rysunku Zmiany nr 2 studium.

## **10. OBSZARY NATURALNYCH ZAGROŻEŃ GEOLOGICZNYCH**

Na terenie objętym obszarem przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium nie występują obszary osuwiskowe, jak również obszary bezodpływowe. Nie istnieje też niebezpieczeństwo rozmycia terenu w czasie większych wezbrań – na terenach przybrzeżnych, ani położonych wzdłuż cieków wodnych bez trwałej zabudowy regulacyjnej na wielką wodę.

## **11. UDOKUMENTOWANE ZŁOŻA KOPALIN ORAZ ZASOBÓW WÓD PODZIEMNYCH**

Na obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Chmielnik znajdują się dwa udokumentowane złoża: „Lisów” – czwartorzędowe piaski w kat. C<sub>2</sub> w ilości 3 410 tys. ton, w dużym stopniu zawodnione, oraz „Tarnoskała /obszar A/” – jurajskie wapienie gruboławicowe, skaliste i płytowe z krzemieniami szacunkowej ilości 191 000 tys. ton.

Zgodnie z „*Dokumentacją ujęcia wody podziemnej z utworów trzeciorzędowo – jurajskich w miejscowości Kaczorów k/Chmielnika dla potrzeb miasta Buska*” na obszarze tym występuje główny poziom wodonośny z udokumentowanymi zasobami wód w kategorii B. Obszar zlewni podziemnej występuje w granicach zlewni morfologicznej źródłiska w Kaczorowie – Zberzu (wody trzeciorzędowo – jurajskie).

## **12. TERENY GÓRNICZE**

Na przedmiotowym obszarze nie występują tereny górnicze.

Informacje zamieszczone poniżej dotyczą terenów położonych poza granicami obszaru objętego rysunkiem nr 2 „Uwarunkowania”. Zostały wniesione na wniosek Okręgowego Urzędu Górniczego zawarty w opinii do przedłożonego opracowania:

- Koncesja terenu górniczego „Suliszów” została wygaszona
- W koncesji Marszałka Województwa Świętokrzyskiego z dnia 04.11.2008 r., znak:OWŚ.V.7511-17/08, udzielonej na okres 20 lat - tj. do 04.11.2028 r. ustanowiony został teren górniczy „Suchowola – Kamienna Góra 1” położony w północnej części obszaru gminy Chmielnik. Na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu

i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z ustawą z dnia 04 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze powstał obowiązek opracowania planu miejscowego dla w/w terenu górniczego.

Teren górniczy „Suchowola – Kamienna Góra 1” został wyznaczony dla eksploatacji złoża wapieni jurajskich i wapieni trzeciorzędowych (poza obszarem przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium).

### **13. SYSTEMY KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

#### **13.1. SYSTEMY KOMUNIKACJI**

##### Komunikacja drogowa

Podstawy układ komunikacyjny gminy Chmielnik tworzą:

- droga krajowa nr 73, łącząca gminę z Kielcami (poprzez Morawicę) i Tarnowem (poprzez Busko Zdrój) – kierunek Północ-Południe-,
- droga krajowa nr 78 relacji Chmielnik-Jędrzejów -kierunek Wschód-Zachód-
- droga nr 765 relacji Staszów - Chmielnik, - kierunek Wschód-Zachód

W związku z projektowanym portem lotniczym w Obicach konieczna będzie przebudowa drogi krajowej nr 73 do pełnych parametrów drogi głównej ruchu przyspieszonego GP2/2 oraz realizacja budowy obwodnic Lisowa i Piotrkowic w ciągu drogi krajowej nr 73 wraz z węzłem drogowym do obsługi lotniska i wyżej wymienionych miejscowości.

Dla obsługi komunikacją drogową Portu Lotniczego i terenów przyległych, istnieją warunki dla wybudowania dwóch dróg „obrzeżnych” tj. po stronie północnej i południowej lotniska

Z uwagi na rozwój turystyki i rekreacji, układ drogowy powinien być wzbogacony, a inwestycje drogowe powinny obejmować także urządzenia ruchu pieszego i rowerowego, zapewniające pieszym i rowerzystom podstawowe warunki bezpieczeństwa i funkcjonalności. Warunki dla rozwoju sieci drogowej na terenie gminy Chmielnik są

##### Komunikacja kolejowa

Na terenie gminy funkcjonuje wybudowana w latach 80. nie zelektryfikowana linia kolejowa — szerokotorowa Hrubieszów — Huta „Katowice” (LHS), która przeznaczona jest obecnie do przewozów towarowych, tranzytowych Sędziszowie). Mimo wielu starań prowadzących do uaktywnienia tej linii, pozostaje ona nadal mało wykorzystana.

Również na terenie gminy znajduje się linia kolejowa nr 70 łącząca Włoszczowice, Staszów ze stacją Chmielów k. Tarnobrzega , w



Włoszczowicach łączy się z linią kolejową Kielce – Busko Zdrój obecnie nieczynną.

W związku z planowaną budową Portu Lotniczego w Obicach - Grabowcu wskazuje się na potrzebę przywrócenia ruchu pasażerskiego i modernizację linii kolejowej Kielce – Busko oraz włączenie jej do obsługi lotniska np. nowoczesnych autobusów szynowych, budowę stacji (przystanku) kolejowej.

Istniejący układ sieci kolejowej po modernizacji może mieć znaczący udział w przewozach towarowych w powiązaniu z przewozami towarowymi lotniczymi.

### Komunikacja lotnicza

W wyniku szczegółowych analiz na terenie gminy Chmielnik w miejscowości Grabowiec oraz na terenie gminy Morawica w miejscowości Obice wybrana została lokalizacja lotniska o znaczeniu ponadlokalnym. Regionalny Port Lotniczy Kielce będzie pełnił rolę lotniska o funkcji przewozów pasażerskich (loty biznesowe, turystyczne, migracyjne i zarobkowe) i przewozów towarowych (cargo).

Projektowane lotnisko lokalizowane jest w odległości ok. 24 km od centrum Kielc. Spośród trzech lokalizacji analizowanych, za lokalizacją lotniska w Obicach i Grabowcu przemawiają przede wszystkim dobre skomunikowanie z Kielcami i regionem, relatywnie niewielki obszar zabudowany, na który będzie oddziaływał hałas lotniczy, brak istotnych przeszkód wysokościowych w rejonie lotniska, zapewniające bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych, dobre podłoże budowlane, lokalne zasoby kruszywa, możliwe do wykorzystania w ramach prac budowlanych, relatywnie niewielki obszar podlegający konieczności wycinki drzew, brak kolizji z działalnością lotniska w Masłowie, dostępność terenu pod przyszłą ewentualną rozbudowę, uzyskana rekomendacja lokalnych organizacji przyrodniczych

*Uwarunkowania zagospodarowania terenu w związku z planowaną lokalizacją lotniska, zawarte są w rozwinięciach tematycznych poszczególnych punktów niniejszego Aneksu i w części graficznej.*

## 13.2. SYSTEMY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

### Telekomunikacja

W programach rozwojowych operatorów telekomunikacyjnych uwzględnić potrzeby Regionalnego Portu Lotniczego Kielce wraz z wielofunkcyjną zabudową towarzyszącą.

### Elektroenergetyka

Istniejące linie energetyczne WN 220 kV w rejonie planowanego węzła drogowego drogi krajowej Nr 77 należy przebudować na długości ok. 2,1 km w tym w gm. Chmielnik 0,6 km. Kolidujące z lokalizacją lotniska linie energetyczne WN 220 kV oraz SN 15 kV należy na długości ok. 1,7 km w tym w gm. Chmielnik – 0,8 km..

### Gospodarka cieplna

Zaopatrzenie w ciepło Regionalnego Portu Lotniczego do celów ogrzewania wentylacji, klimatyzacji i celów technologicznych należy realizować z własnego lokalnego źródła ciepła na paliwo gazowe lub olej opałowy.

Dla wielofunkcyjnej zabudowy w sąsiedztwie lotniska, oprócz paliwa j.w. dopuścić można stosowanie paliw stałych o niskiej zawartości siarki.

### Gazownictwo

W stanie istniejącym gmina jest częściowo zgazyfikowana przez wybudowanie w Chmielniku stacji redukcyjno – pomiarowej pierwszego stopnia wraz z siecią i przyłączenia do odbiorców.

Zaopatrzenie w gaz „RPL Kielce” oraz obiektów bezpośrednio lub pośrednio związanych z lotniskiem, planuje się z podstawowego zasilania, którymi będą:

- stacja redukcyjna I<sup>o</sup> Pierzchnica o wydajności  $V=1500 \text{ Nm}^3/\text{h}$
- sieć rurociągów średniego ciśnienia.

Drugostronnym zasilaniem w gaz będą gazociągi w Chałupkach.

Szacunkowe zapotrzebowanie gazu wynosi łącznie:  $V_h = 1000 \text{ Nm}^3/\text{h}$ ;  $V_a = 1.556.000 \text{ Nm}^3/\text{rok}$

w tym: dla centralnego ogrzewania , wentylacji , klimatyzacji i celów technologicznych :  $V_h=800 \text{ Nm}^3/\text{h}$ ,  $V_a = 1.340.000 \text{ Nm}^3/\text{rok}$ ;

dla celu przygotowania posiłków i c.w. :  $V_h=200 \text{ Nm}^3/\text{h}$  ,  $V_a=216.000 \text{ Nm}^3/\text{rok}$

### Zaopatrzenie w wodę

Koncepcję wodociągu dla rejonu Piotrkowic należy zweryfikować pod kątem zwiększonego zapotrzebowania wody dla powiększonych terenów o funkcji zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz produkcyjno- składowej, dla której rozważyć możliwość zaopatrzenia RPL Kielce w wodę z własnego wodociągu , którego źródłem wody są dwie studnie głębinowe odwiercone na terenie gminy Morawica z przewidywaną strefą ochrony sanitarnej pośredniej o kształcie zbliżonym do koła o promieniu 736 m.

### Wody powierzchniowe

Zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości 5 km od jego granicy budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stać się miejscem żerowania ptaków, a tym samym stanowić dla nich źródło zagrożenia.

### Gospodarka ściekowa

Istniejącą oczyszczalnię ścieków w Piotrkowicach o przepustowości 200 m<sup>3</sup>/d należy rozbudować w aspekcie planowanego zwiększenia ilości ścieków komunalnych z powiększonych terenów dla funkcji mieszkaniowej usługowej i produkcyjno- składowej. Wylot ścieków oczyszczonych wyprowadzić poniżej północnej granicy strefy pośredniej ochrony sanitarnej.

Konfiguracja terenu wskazuje na konieczność zastosowania systemu kanalizacji grawitacyjno -tłoczego

Odwodnienie terenów utwardzonych realizować w formie kanalizacji otwartej lub krytej z podczyszczaniem wód opadowych przed odprowadzeniem do odbiornika.

„Regionalny Port Lotniczy Kielce” będzie posiadał własną oczyszczalnię mechaniczno biologiczną zlokalizowaną na terenie lotniska. Wylot ścieków oczyszczonych do odbiornika tj. rzeki Morawki usytuować poza pośrednią strefą ochrony sanitarnej (zlokalizowany w gm. Morawica)

Tereny zabudowane w obszarze objętym zmianą 2 studium wyposażone są w sieć wodociągową i kanalizację sanitarną. Pozostała część terenu nie jest uzbrojona. Przez teren przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne 15 i 220 kV.

## **14. ZADANIA SŁUŻĄCE REALIZACJI PONADLOKALNYCH CELÓW PUBLICZNYCH**

Z planowaną inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym , jaką jest **Regionalny Port Lotniczy Kielce** wiążą się następujące zadania (na obszarze gm Chmielnik):

- budowa podczyszczalni wraz z systemem retencjonowania i kanalizacji deszczowej na potrzeby lotniska
- budowa gazociągu od strony Pierzchnicy
- przebudowa linii energetycznej WN – 220 kV oraz kolidujących z budową lotniska linii SN 15 kV

Pośredni związek z inwestycją RPL-Kielce mają

- uzbrojenie terenów zurbanizowanych i przewidzianych do rozwoju urbanizacji (ochrona środowiska przyrodniczego, poprawa wizerunku)
- rozbudowa oczyszczalni ścieków komunalnych w Piotrkowicach

Według „Programu małej retencji dla Województwa Świętokrzyskiego” Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach (lipiec 2006), na terenie przedmiotowej zmiany studium planowana była budowa zbiornika retencyjno – rekreacyjno – powodziowego „Lisów – Piotrkowice” na lata 2011-2015.

Zgodnie z §2 Uchwały Nr XI/192/07 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie przyjęcia „Programu małej retencji dla województwa świętokrzyskiego” wyłącza się budowę tego zbiornika z „Programu...” w przypadku przystąpienia przez inwestora do opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej inwestycji polegającej na budowie Regionalnego Portu Lotniczego Kielce.

# STUDIUM KRAJOBRAZU KULTUROWEGO

[w zakresie sporządzanej **Zmiany nr 2**]

## • KRAJOBRAZ KULTUROWY

Obszar przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium można podzielić na szereg makronętrz w formie pasm, grzbietów, wzniesień i obniżeń, układających się w kierunku północno zachodni zachód – południowo wschodni wschód. Występuje tu harmonijny krajobraz rolno – łąkowy, rolno – leśny i osiedleńczy, w którym dominuje krajobraz pagórkowaty i pofalowany pocięty doliną rzeki Morawki. Całość obszaru oceniana jest jako miejsce o wysokich walorach krajobrazowych. W obrębie obszaru jako lokalne kulturowe dysonanse krajobrazowe występują tu:

- drogowe wkopy oraz nasypy,
- słupy i sieci napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- osiedla mieszkaniowe często o obcej i pretensjonalnej architekturze.

## • DZIEDZICTWO KULTUROWE

Na obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium nie występują obiekty i inne materialne wartości uznawane za godne ochrony prawnej dla dobra społeczeństwa i jego rozwoju ze względu na niepodważalne wartości historyczne, patriotyczne, religijne, naukowe i artystyczne, prócz zabytków wykazanych w rejestrze i ewidencji zabytków oraz wyszczególnionych poniżej figur i krzyży przydrożnych o jednoznacznych cechach zabytkowych:

- Krzyż kamienny z 1831 roku w Piotrkowicach przy ul. Kasztanowej/kościelnej koło kościoła
- Figura kamienna NMP Niepokalanego Poczęcia z 1743 r. w Piotrkowicach przy ul. Kasztanowej/kościelnej koło kościoła
- Kapliczka kamienna z figurą św. Franciszka w Piotrkowicach przy ul. Lipki
- Figura kamienna klęczącego św. Franciszka /"bernardyna" z 1749 r w Piotrkowicach na rozdrożu północnym
- Dwie przydrożne kapliczki we wsi Grabowiec

Ze względu na niepodważalne wartości historyczne, patriotyczne godne ochrony prawnej są zachowane w Piotrkowicach przy zabytkowym cmentarzu, wewnątrz ogrodzenia gotyckiego kościoła zabytkowe nagrobki z XIX wieku oraz 3 groby rozstrzelanych przez Niemców, miejsce rozstrzeliwań z 17 marca 1944 r, symboliczne nagrobki ofiar obozów koncentracyjnych (miejsce pamięci narodowej).

Ochroną prawną (w planie miejscowym) postuluje się objąć również pozostałości kamiennych murów fortalicji oraz wewnętrznego parku z VIII-XIX w Grabowcu.

## • ZABYTKI

W obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium występują obiekty chronione na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568). Wszystkie wymienione poniżej zabytki wpisano do rejestru i ewidencji zabytków:

– zespół klasztorny Bernardynów, nr rej.: 108 z 19.02.1966:

- a) kościół, p.w. Zwiastowania NMP, nr rej.: 253 z 16.10.1956, murowany w 1652 r., remontowany po pożarze w 1846 r., remont dachu 1985 r.,
- b) kaplica loretańska, murowana w 1776 r., remontowana po pożarze w 1846 r. i ok. 1985 r.,
- c) klasztor (zachowana część skrzydła wschodniego i południowe ramię krużganków), murowany w 1652 r., częściowo rozebrany ok. 1850 r., nadbudowany i rozbudowany w latach 1975-1976,
- d) ogrodzenie z 2 bramami, murowane w XVII/XVIII w.,
- e) plebania, murowana, koniec XIX w.,
- f) ogrodzenie plebani, murowano-żelazne, ok. 1900 r.

– zespół kościoła parafialnego p.w. św. Stanisława Bpa, nr rej.: 252 z 16.10.1956 oraz 133 z 22.06.1967:

- a) kościół murowany, około poł. XVI w., zrujnowany po 1831 r., odbudowane prezbiterium ok. 1900 r.,
- b) ogrodzenie murowane, XVII w., remontowane XIX w.,

– pozostałości zespołu pałacowego Tarnowskich

- a) pawilon wschodni, murowany z ok. XVIII w., remontowany m.in. 1947-1952,
- b) pawilon północny, murowany z ok. XVIII w., remontowany,
- c) pawilon południowy, murowany z ok. XVIII w., gruntownie przebudowany 1949-1952,
- d) pozostałości pawilonu zachodniego, murowany z ok. XVIII w., częściowo rozebrany ok. 1920,

- e) ruina stajni, murowana z ok. XVIII w., zniszczona ok. 1945,
- f) ruina wozowni, murowana z ok. XVIII w., zniszczona ok. 1945,
- g) obudowa studni, drewniana z ok. XVIII w., zniszczona ok. 1945, remontowana,
- h) ogrodzenie murowane z ok. XVIII w.,
- i) park krajobrazowy, XVIII w.,
- j) czworak przy ulicy Tarnowskich 2, murowany z 2 poł. XIX w.,

- dom drewniany w Piotrkowicach przy ulicy Kościelnej 6 z 1980 r.,
- dom drewniany w Piotrkowicach przy ulicy Kościelnej 10 z ok. 1900 r.,
- dom murowany w Piotrkowicach przy ulicy Braci Tarnowskich 8 z 1 poł. XIX wieku,
- dom drewniany w Piotrkowicach przy ulicy Braci Tarnowskich 19 z ok. 1900 r.
- piec wapienniczy w Piotrkowicach, nie użytkowany, murowany z ok. 1900 r.

- **ZASOBY ARCHEOLOGICZNE**

Na obszarze przewidywanej koncentracji zmian związanych z lokalizacją Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w ramach **Zmiany Nr 2** studium zlokalizowane są dwa stanowiska archeologiczne (wg karty ewidencji, AZP nr obszaru 90-63) w Piotrkowicach - (1) kościół i relikty klasztoru XVII – XIXw. i (2) zespół pałacowy Tarnowskich 2 poł. XVIII w. i XIX w.