



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

4493

URZĄD MIASTA I GMINY CHMIELNIK	
W PŁYNEŁO	
29.06.2009	
<i>P. Kunzle D.</i>	
L. dz.	L. zat.
Podpis	

P. B. Wiciornek
30.06.2009 *br*

Kielce, 2009-06-24

RDOS-26-WPN.II-0713-46/09/mk

**Burmistrz Miasta i Gminy
Chmielnik**

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 maja 2009 r., znak: BOŚ.2211-3/09 dotyczącym konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Lokalnego Programu Rewitalizacji dla miejscowości Chmielnik na lata 2007 - 2013” informuję, iż zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 8 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) dokumenty takie jak wskazany powyżej mogą, po uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska wymagać przeprowadzenia strategicznej oceny w przypadku, jeśli:

- wyznaczają ramy dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedstawionym dokumentem, o którym mowa na wstępie stwierdzam, iż wśród planowanych zadań rewitalizacyjnych zawierają się przedsięwzięcia, które są zawarte w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), takie jak budowa, przebudowa dróg oraz przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Jak wynika z przedstawionych materiałów, przedsięwzięcia te będą realizowane na obecnie zagospodarowanym i użytkowanym terenie, na krótkich odcinkach - w związku z czym nie przekształcą jego funkcji. W dokumentacji stwierdzono, że oddziaływanie będzie miało tylko zasięg lokalny i krótkotrwały. Jedyne w przypadku przedsięwzięć dotyczących budowy dróg i chodników, na etapie ich eksploatacji, możliwe jest wystąpienie oddziaływań skumulowanych związanych z emisją spalin - spowodują na etapie realizacji krótkotrwałe uciążliwości związane z pracą maszyn i urządzeń, dotyczące hałasu, wibracji i emisji zanieczyszczeń do powietrza, ale będą miały charakter krótkotrwały i przestaną istnieć z chwilą zakończenia budowy przedsięwzięć. Podsumowując nie wywrą znaczącego wpływu na środowisko analizowanego obszaru.