

**GMINA
NOWY ŻMIGRÓD**

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**Zasady odśnieżania dróg
zarządzanych przez Gminę Nowy Żmigród w sezonie zimowym 2016/2017**

SPIS TREŚCI

1. Wstęp
2. Materiały
3. Sprzęt
4. Transport
5. Wykonanie robót

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem dróg gminnych na terenie Gminy Nowy Żmigród w sezonie zimowym 2016/2017.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach gminnych na terenie Gminy Nowy Żmigród

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z usunięciem opadu śnieżnego, zalegającego jezdnię i pobocze, które stwarzają utrudnienia uczestnikom ruchu.

2. MATERIAŁY

2.1. Piasek ze solą do zwalczania śliskości na odcinkach dróg wskazanych przez Zamawiającego dostarcza Zamawiający.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia materiału przed rozmyciem i zmrożeniem. Termin i miejsce dostawy oraz jej ilość określa Wykonawca. Miejsce magazynowania piasku zostanie określone w czasie przekazania rejonu do odśnieżania. Czas dostawy materiału do 7 dni. Wykonawca z wyprzedzeniem określa jego zapotrzebowanie.

3. SPRZĘT STOSOWANY DO ODŚNIEŻANIA DRÓG.

3.1. Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg.

Do odśnieżania dróg, należy używać ciągników z pługiem. Konstrukcja nośnika powinna umożliwić zamocowanie płyty czołowej. Pojazdy mechaniczne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych. Wykonawca określa moc, rodzaj napędu i rodzaj sprzętu niezbędnego do prawidłowego odśnieżania.

Część 1. Sołectwo GORZYCE

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 2. Sołectwo GRABANINA

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 3. Sołectwo MYTARZ - MYTARKA - PRZYSIÓLEK ZA WODĄ GORZYCE

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 4. Sołectwo SIEDLIKA ŻMIGRODZKIE -I i II GÓRY ŁYSA GÓRA

- ciągnik o mocy min 75 KM z napędem dwuosiowym
- piaskarka

Część 5. Sołectwo MAKOWISKA

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 6. Solectwo ŁĘŻYNY

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 7. Solectwo STARY ŻMIGRÓD

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 8. Solectwo ŁYSA GÓRA

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 9. Solectwo SKALNIK

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 10. Solectwo BRZEWOWA

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 11. Solectwo SADKI

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 12. Solectwo NOWY ŻMIGRÓD

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 13. Solectwo KĄTY

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 14. Solectwo NIENASZÓW - SOŚNINY

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 15. Solectwo TOKI

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Część 16. Solectwo DESZNICA - JAWORZE

- ciągnik o mocy powyżej 50 KM (dostosowanej do warunków panujących na drodze)
- piaskarka

Łańcuchy przeciwśnieżne, haki, łopaty oraz inny niezbędny sprzęt dla prawidłowego wykonania usługi, powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

3.2. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg.

Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje niezbędną ilość sprzętu, który jest w stanie w sposób prawidłowy wykonać powierzone roboty związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od

chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Ciągniki używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

3.3. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania.

Operatorem sprzętu może być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno- rozruchowej obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg w tym przepisów BHP. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać, wszelkich czynności wynikających z przepisów BHP oraz specyfiki sprzętu w tym m. in.:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania: układu hydraulicznego, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika, zaczepu nośnika, oświetlenia pojazdu, lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

4. ODSNIEŻANIE DRÓG

4.1. Zasady ogólne

Zobowiązuje się Wykonawców do dokonania objazdu dróg. Należy dokonać oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczy, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, wpustów ulicznych, ścieków przy krawężnikowych itp.).

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę).

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań dróg. Na wąskich drogach w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwią mijanie się samochodów.

Wykonywanie odśnieżania wymaga dyspozycyjności Wykonawcy przez 24 godziny na dobę, również w niedziele i święta.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach.

4.2. W godzinach nocnych oraz wczesnych rannych w przypadkach uzasadnionych warunkami atmosferycznymi Wykonawca przystępuje do wykonania usługi w celu utrzymania przejezdności dróg i umożliwienia użytkownikom dróg dojazdu do pracy. Zakłada się, że do godz. 7:00 wszystkie drogi powinny być przejezdne. O fakcie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usługi należy poinformować osobę upoważnioną do odebrania usługi.

4.3. Za sprawne i prawidłowe wykonywanie prac przy zimowym utrzymaniu dróg odpowiedzialny jest Wykonawca, z którym podpisano stosowną umowę.

4.4. W przypadku nieuzasadnionego podjęcia czynności odśnieżania zamawiający nie będzie regulował należności za prace wykonane w tym okresie.

5. ZASADY ODBIORU ROBÓT

Odbiorem objęte są prace i czynności zimowego utrzymania dróg, wykonywane na drogach gminnych, odbiór zostanie przeprowadzony na zasadach określonych w umowie.