

Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 370 w miejscowości Grabowo Kościerskie
MIEJSCE INWESTYCJI	Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczma Obręb 0001 Grabowo Kościerskie Dz. nr.370
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis Techniczny Część rysunkowa

Kościerzyna, luty 2020

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 370 w miejscowości Grabowo Kościerskie. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. **(Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 370). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym oraz nawierzchnię z brukowca.

Grupa nośności podłoża – G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 – 0+157,80 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+157,80 – 0+340,92 nawierzchnia z brukowca oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, na odcinku od km 0+340,92 – 0+578,79 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

Na odcinku od km 0+316,50 do km 0+442,00 zgodnie z MPZP wyznaczona jest strefa ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego - cmentarzysko płaskie. Na odcinku tym nie projektuje się żadnych robót ziemnych a niweleta drogi z kruszywa zostanie podniesiona o 10 cm zgodnie z założoną konstrukcją nawierzchni z kruszywa.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,50 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,4% do 9,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- ✓ 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- ✓ 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- ✓ 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość pobocza wynosi 0,50 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kabel teletechniczny, wodociąg.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 43 cm.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

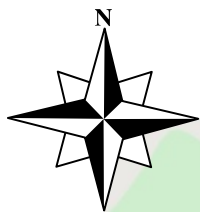
12. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym.

Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną.

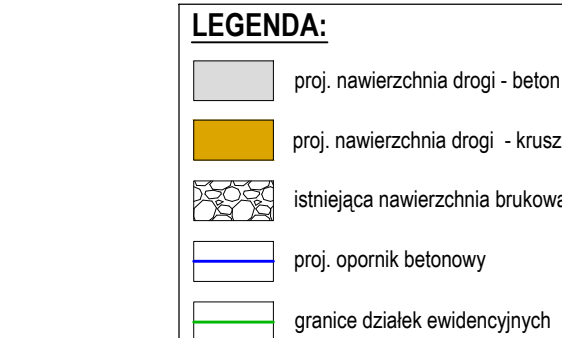
Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.


III Część graficzna

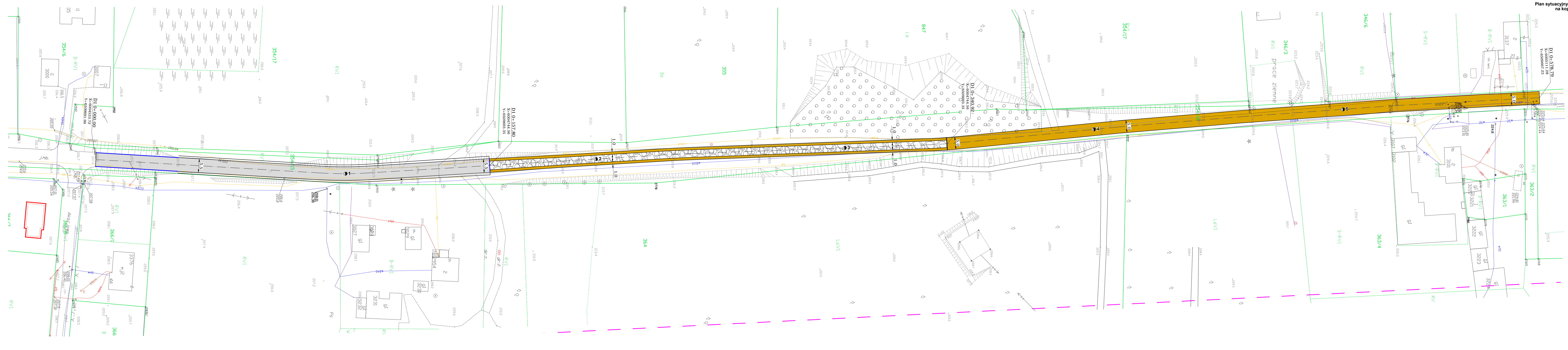


Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:10000

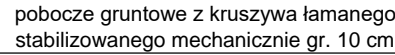




<p>PROJEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 370 w miejscowości Grabowo Kościelskie</p>	
<p>INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościelska 9; 83-404 Nowa Karczma</p>	<p>DATA 02.2022</p>
	<p>SKALA 1:500</p>
	<p>BRANŻA drogowo</p>
<p>NAZWA RYSUNKU:</p>	<p>NR RYS.</p>
<p>Projekt zagospodarowania terenu</p>	<p>2</p>

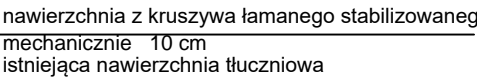


Skala 1:20

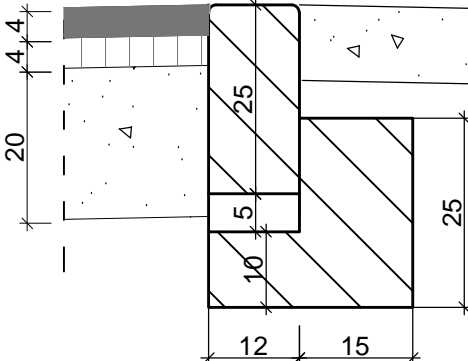


warstwa ściernalna z betonu asfaltowego	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa odsączająca z pospółki	15 cm

Skala 1:20



Skala 1:10



Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
na ławie bet. z oporem z betonu C12/1

3

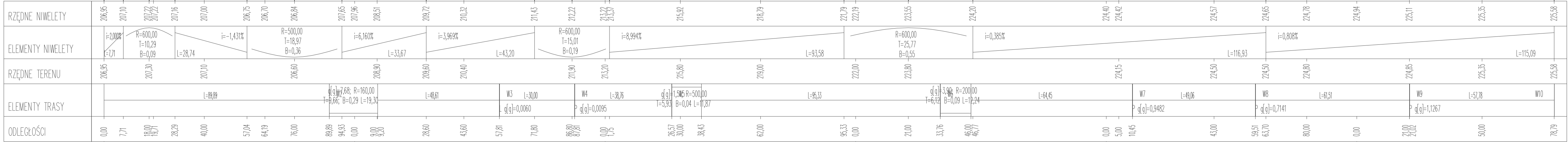
Skala 1:200:1000

LEGENDA:

Teren
Niweleta

Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 196,00



PROJEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
dz. nr 370 w miejscowości Grabowo Kościerskie

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościerska 9; 83-404 Nowa Karczma

NAZWA RYSUNKU:
Profil podłużny drogi

DATA
02. 2020

SKALA
1:200/1000

BRANŻA
drogowa

NR RYS.

BRANŻA
drogowa

5

NAZWA RYSUNKU:
Szkic sytuacyjny tyczenia plan warstwiczny

