
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej nr 188039G od drogi wojewódzkiej nr 224 do miejscowości Grabówko wraz ze skrzyżowaniami
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Grabówko dz. nr 104, 105/3, 105/1, 105/4, 103/3, 103/1, 103/2, 102, 16, 15/2, 101/2, 375, 50, 91, 93, 96, 302, 120, 119, 379, 14
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTORA : ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 24 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1583)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
 mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
 uzgodnienia z Inwestorem,
 wizja w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Odbudowa drogi gminnej nr 188039G od drogi wojewódzkiej nr 224 do miejscowości Grabówko wraz ze skrzyżowaniami.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.zm.)

Zakres inwestycji obejmuje:

- " roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- " roboty rozbiórkowe
- " roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, koryto pod konstrukcję jezdni)
- " ułożenie obramowania jezdni drogi gminnej z krawężnika i opornika betonowego
- " wykonanie podbudowy pod odcinek drogi oraz zjazdu
- " wykonanie nawierzchni zjazdów
- " wykonanie nawierzchni drogi
- " humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i poboczy

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega odcinek drogi gminnej stanowią działki nr 104, 105/3, 105/1, 105/4, 103/3, 103/1, 103/2, 102, 16, 15/2, 101/2, 375, 50, 91, 93, 96, 302, 120, 119, 379, 14). Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową oraz odcinkowo nawierzchnię z kruszywa. Szerokość istniejących dróg wynosi od 3,50 do 5,50 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na istniejące pobocza. Odcinkowo występują studnie chłonne oraz odcinek kanalizacji deszczowej. Na odcinku około 400 m.b. od drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest chodnik. Droga posiada odcinkowo oświetlenie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano odbudowę Odbudowa drogi gminnej nr 188039G od drogi wojewódzkiej nr 224 do miejscowości Grabówko wraz ze skrzyżowaniami, uszkodzonej w wyniku działania żywiołu - nawałnicy z sierpnia 2019.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 3,50 do 5,50 m. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+397,50 zaprojektowano odbudowę chodnika na ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,50 m.b.

Niwieleć jezdni drogi dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niwieleć jezdni założono w osi drogi i pokazano w części rysunkowej.

5. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu na działki sąsiednie

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych wykazanych w dokumentacji. W zawiązku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

6. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

- Klasa drogi D (dojazdowa)
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa
- Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy o wartości od 2%

7. Geotechniczne warunki posadowienia, kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

8. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

15 cm warstwa odsączająca z pospólki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej:

8 cm kostka betonowa

3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

8 cm kostka betonowa

3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | 0.929 | km | 0.929 | |
| | | | RAZEM | 0.929 |
| 2 d.1 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | RAZEM | 6.000 |
| 3 d.1 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | RAZEM | 6.000 |
| 4 d.1 | Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | | |
| | 0.25 | ha | 0.250 | |
| | | | RAZEM | 0.250 |
| 5 d.1 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | 18 | szt. | 18.000 | |
| | | | RAZEM | 18.000 |
| 6 d.1 | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych | szt. | | |
| | 14+25 | szt. | 39.000 | |
| | | | RAZEM | 39.000 |
| 7 d.1 | Roboty remontowe - frezowanie wyrównujące nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km | m ² | | |
| | 50 | m ² | 50.000 | |
| | | | RAZEM | 50.000 |
| 8 d.1 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych i kamiennych | m | | |
| | 83+71 | m | 154.000 | |
| | | | RAZEM | 154.000 |
| 9 d.1 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | 50 | m ² | 50.000 | |
| | | | RAZEM | 50.000 |
| 10 d.1 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | 226 | m ² | 226.000 | |
| | | | RAZEM | 226.000 |
| 11 d.1 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm wraz z utylizacją | m ² | | |
| | 2250 | m ² | 2250.000 | |
| | | | RAZEM | 2250.000 |
| 12 d.1 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości | m ² | | |
| | 2250 | m ² | 2250.000 | |
| | | | RAZEM | 2250.000 |
| 13 d.1 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | 25 | m | 25.000 | |
| | | | RAZEM | 25.000 |
| 14 d.1 | Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni z brukowca wraz z wywozem i utylizacją | m ² | | |
| | 2500 | m ² | 2500.000 | |
| | | | RAZEM | 2500.000 |
| 2 | Roboty ziemne | | | |
| 15 d.2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | 5074*0.45 | m ³ | 2283.300 | |
| | | | RAZEM | 2283.300 |
| 16 d.2 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta wraz z wywozem i utylizacją urobku | m ² | | |
| | 856.50+215.50 | m ² | 1072.000 | |
| | | | RAZEM | 1072.000 |
| 17 d.2 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta wraz z wywozem i utylizacją urobku | m ² | | |
| | Krotność = 4 poz.16 | m ² | 1072.000 | |
| | | | RAZEM | 1072.000 |
| 18 d.2 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | 700 | m ³ | 700.000 | |
| | | | RAZEM | 700.000 |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 3 Podbudowa | | | | |
| 19 d.3 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm C90/3 zjazdy z kostki | m ² | | |
| | 215.50 | m ² | 215.500 | |
| | | | RAZEM | 215.500 |
| 20 d.3 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm C90/3 ścieżka rowerowa | m ² | | |
| | 856.50 | m ² | 856.500 | |
| | | | RAZEM | 856.500 |
| 21 d.3 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm jezdnia | m ² | | |
| | 5074 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 22 d.3 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 22 cm jezdnia | m ² | | |
| | 5074 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 4 Elementy ulic | | | | |
| 23 d.4 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | 1023 | m | 1023.000 | |
| | | | RAZEM | 1023.000 |
| 24 d.4 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | 467 | m | 467.000 | |
| | | | RAZEM | 467.000 |
| 25 d.4 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | 197 | m | 197.000 | |
| | | | RAZEM | 197.000 |
| 26 d.4 | Ścieżka z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | 856.50 | m ² | 856.500 | |
| | | | RAZEM | 856.500 |
| 27 d.4 | Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | 11 | m ² | 11.000 | |
| | | | RAZEM | 11.000 |
| 5 Nawierzchnia jezdni | | | | |
| 28 d.5 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | 5074 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 29 d.5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| | poz.28 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 30 d.5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | poz.28 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 31 d.5 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | poz.28 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 32 d.5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| | poz.28 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 33 d.5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | poz.28 | m ² | 5074.000 | |
| | | | RAZEM | 5074.000 |
| 6 Zjazdy z kostki betonowej | | | | |
| 34 d.6 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | 197 | m | 197.000 | |
| | | | RAZEM | 197.000 |
| 35 d.6 | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | 215.60 | m ² | 215.600 | |
| | | | RAZEM | 215.600 |
| 7 Roboty wykończeniowe | | | | |
| 36 d.7 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| | 232 | m | 232.000 | |
| | | | RAZEM | 232.000 |
| 37 d.7 | Podbudowa z kruszywa łamanego (pobocza) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 467*0.75 | m ² m ² | 350.250 | |
| | | | RAZEM | 350.250 |
| 38 d.7 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 1224 | m ² m ² | 1224.000 | |
| | | | RAZEM | 1224.000 |
| 39 d.7 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 70 | m ² m ² | 70.000 | |
| | | | RAZEM | 70.000 |
| 40 d.7 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III 31 | m ³ m ³ | 31.000 | |
| | | | RAZEM | 31.000 |
| 41 d.7 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 3*4+8*2 | m ³ m ³ | 28.000 | |
| | | | RAZEM | 28.000 |
| 42 d.7 | Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) 8.6 | m ³ m ³ | 8.600 | |
| | | | RAZEM | 8.600 |
| 43 d.7 | Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - frakcja 20-50 mm 3*5+2*2 | m ³ m ³ | 19.000 | |
| | | | RAZEM | 19.000 |
| 44 d.7 | Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 26 | m ³ m ³ | 26.000 | |
| | | | RAZEM | 26.000 |
| 45 d.7 | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.44 | m ³ m ³ | 26.000 | |
| | | | RAZEM | 26.000 |
| 46 d.7 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 4 | m m | 4.000 | |
| | | | RAZEM | 4.000 |
| 47 d.7 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m 1 | stud. stud. | 1.000 | |
| | | | RAZEM | 1.000 |
| 48 d.7 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - dodatek za każde 0.5 m ponad 3 do 5 m -1 | [0.5 m] [0.5 m] | -1.000 | |
| | | | RAZEM | -1.000 |
| 49 d.7 | Osadzenie włazów żeliwnych D400 poz.47 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | RAZEM | 1.000 |
| 50 d.7 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | RAZEM | 1.000 |
| 51 d.7 | Montaż elementów perforowanych, komór retencyjno-drenażowych z transportem na miejsce budowy 4 | szt. szt. | 4.000 | |
| | | | RAZEM | 4.000 |
| 52 d.7 | Montaż ścianek czołowych, 1- częściowych, do zamknięcia komór, transport na miejsce budowy 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | RAZEM | 2.000 |
| 53 d.7 | Montaż studzienek kontrolnych o średnicy 110 mm wraz ze skrzynką uliczną na zakończeniach rzędów komór drenażowych 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | RAZEM | 2.000 |
| 54 d.7 | Przykrycie kolektora taśmą foliową poz.46 | m m | 4.000 | |
| | | | RAZEM | 4.000 |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 55 d.7 | Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm | m | | |
| | poz.46 | m | 4.000 | |
| | | | RAZEM | 4.000 |
| 56 d.7 | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym | m ² | | |
| | 42*4 | m ² | 168.000 | |
| | | | RAZEM | 168.000 |
| 8 Organizacja ruchu | | | | |
| 57 d.8 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | 14 | szt. | 14.000 | |
| | | | RAZEM | 14.000 |
| 58 d.8 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | | |
| | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | RAZEM | 6.000 |
| 59 d.8 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | 14 | szt. | 14.000 | |
| | | | RAZEM | 14.000 |
| 60 d.8 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm co 2.0 m ocynkowane i malowane proszkowo w kolorze żółtym | m | | |
| | 120 | m | 120.000 | |
| | | | RAZEM | 120.000 |
| 61 d.8 | Liniowy próg zwalniający U-16d o prędkości przejazdu 18-20 km/h z tworzywa gumowego, szerokość min 5,0 m, długość najazdowa 98 cm, wysokość 7 cm | szt | | |
| | 3 | szt | 3.000 | |
| | | | RAZEM | 3.000 |
| 9 Oświetlenie | | | | |
| 62 d.9 | Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | 760*0.8*0.4 | m ³ | 243.200 | |
| | | | RAZEM | 243.200 |
| 63 d.9 | Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m | m | | |
| | 760 | m | 760.000 | |
| | | | RAZEM | 760.000 |
| 64 d.9 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie | m | | |
| | 760 | m | 760.000 | |
| | | | RAZEM | 760.000 |
| 65 d.9 | Przewody uziemiające i wyrównawcze w budynkach ułożone luzem | m | | |
| | 760 | m | 760.000 | |
| | | | RAZEM | 760.000 |
| 66 d.9 | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm | m | | |
| | 50 | m | 50.000 | |
| | | | RAZEM | 50.000 |
| 67 d.9 | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | 760*0.4*0.7 | m ³ | 212.800 | |
| | | | RAZEM | 212.800 |
| 68 d.9 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m przez wciąganie do słupa | m | | |
| | 760 | m | 760.000 | |
| | | | RAZEM | 760.000 |
| 69 d.9 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 890 kg 8m/oc | szt. | | |
| | 20 | szt. | 20.000 | |
| | | | RAZEM | 20.000 |
| 70 d.9 | Montaż wysięgników rurowych o masie do 30 kg na słupie | szt. | | |
| | 20 | szt. | 20.000 | |
| | | | RAZEM | 20.000 |
| 71 d.9 | Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m YAKY 3x25 mm2 | kpl.prze w. kpl.prze w. | 20.000 | |
| | 20 | | | |
| | | | RAZEM | 20.000 |
| 72 d.9 | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku - oprawa uliczna LED 84W/IP66 obudowa aluminium wtryskiwane wysokociśnieniowo IK09, IP66, klosz szyba hartowana zakres temperatury pracy: -35°C do +45°C, temperatura barwowa 4000 K. | szt. | | |
| | 20 | szt. | 20.000 | |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--|--------|--------------|---------------|
| | | | RAZEM | 20.000 |
| 73 d.9 | Montaż skrzynki rozdzielczej | szt | | |
| 1 | | szt | 1.000 | |
| | | | RAZEM | 1.000 |
| 74 d.9 | Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych | szt. | | |
| 20*2 | | szt. | 40.000 | |
| | | | RAZEM | 40.000 |
| 75 d.9 | Sprawdzenie i pomiar 3-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia | pomiar | | |
| 20 | | pomiar | 20.000 | |
| | | | RAZEM | 20.000 |