
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej: Granica Gminy Nowa Karczma - Śledziowa Huta
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 30, 34/4, 26/17, 22, 21/7, 12, 11, 13/3 Obręb Śledziowa Huta
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R+S
Zysk [Z] % R+S+Kp(R+S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej: Granica Gminy Nowa Karczma - Śledziowa Huta.

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 30, 34/4, 26/17, 22, 21/7, 12, 11, 13/3). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć energetyczna oraz wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża - G2

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,5 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,50 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Długość drogi: 849,02 m.b.

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 5cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Obramowanie skrzyżowań zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem.

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.850		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty rozbiórkowe				
2 d.2	KNR 2-31 0805- 06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	237.001		
3 d.2	KNR 4-04 1103- 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³	25.003		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Roboty ziemne				
4 d.3	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	2418.220		
5 d.3	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 5	m ³	2418.222		
6 d.3	KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³	49.998		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Podbudowa				
7 d.4	KNR 2-31 0103- 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	5260.570		
8 d.4	KNR 2-31 0106- 01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	5260.560		
9 d.4	KNR 2-31 0106- 02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9	m ²	5260.570		
10 d.4	KNR 2-31 0114- 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	5083.100		
11 d.4	KNR 2-31 0114- 06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²	5083.100		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		Elementy ulic				
12 d.5	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m	126.740		
13 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	7.500		
14 d.5	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	125.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		Nawierzchnia jezdni				
15 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	4909.000		
16 d.6	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t	490.900		
17 d.6	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 39	t	491.100		
18 d.6	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	4909.000		
19 d.6	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	4909.000		
20 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	4805.000		
21 d.6	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t	480.500		
22 d.6	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 39	t	480.500		
23 d.6	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	4805.000		
24 d.6	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	4805.003		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		Zjazdy				
25 d.7	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²	100.000		
26 d.7	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4	m ²	100.000		
27 d.7	KNR 4-01 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na od- ległość do 1 km grunt.kat. I-II	m ³	30.000		
28 d.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	100.000		
29 d.7	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	99.999		
30 d.7	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	120.010		
31 d.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	100.055		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
8		Roboty wykończeniowe				
32 d.8	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	1303.000		
33 d.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	1700.001		
34 d.8	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi	m ²	100.000		
35 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	8.000		
36 d.8	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	8.000		
37 d.8	KNR 2-31 0511-03	Progi zwalniające z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej szt. 2	m ²	15.124		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: