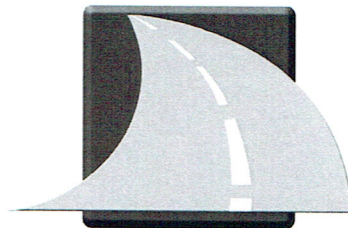


Materiały do zgłoszenia robót



NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej ul. Łowieckiej z drogą powiatową 2201G w Grabowie Kościerskim
MIEJSCE INWESTYCJI (KOMPETENCJA STAROSTY)	Gmina Nowa Karczma - Obręb Grabowo dz. nr ewid. 172, 354/14, 369
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
Oświadczam, że niniejszy projekt, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - zgodnie z art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0100/OWOD/12
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis techniczny Część rysunkowa

Kościierzyna, sierpień 2018

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I Dokumenty formalno-prawne

1. Uzgodnienie projektu z zarządcą drogi
2. uprawnienia projektanta

II Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Warunki gruntowo-wodne
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Widoczność
8. Odwodnienie
9. Roboty ziemne
10. Urządzenia obce
11. Oznakowanie robót
12. Zakres robót

III Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne i szczegóły	skala 1:20, 1:10
Rys. nr 4	Niweleta osi zjazdu	skala 1:50/100

Nr 4457/Gd/90

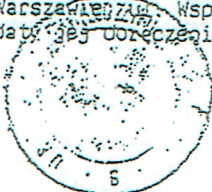
DECYZJA O STWIERDZENIU (PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13. ust. 1. pkt 3
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.04.1978 r. w sprawie
właściwości samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że:
Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urazdowany(a) dnia 4 kwietnia 1954 r. w Kościerzynie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
mgr inż. arch. Konrad Pławinski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DSU-A8U-1H9 *

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01

adres zamieszkania ul.Jesionowa 2/F/13, 83-400 Kościerzyna

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary własne w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej ul. Łowieckiej z drogą powiatową 2201G w Grabowie Kościerskim.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany przebudowy skrzyżowania celem dokonania zgłoszenia robót.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nawierzchni skrzyżowania z betonu asfaltowego
- budowę chodników w obrębie skrzyżowania

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące włączenie ulicy Łowieckiej do drogi powiatowej poprzez skrzyżowanie typu zwykłego o nawierzchni z kruszywa łamanego.

W miejscu projektowanego zjazdu droga wojewódzka posiada następujące parametry techniczne:

- szerokość 7,2 m
- przekrój uliczny

Po obu stronach drogi znajduje się chodnik z o szerokości 1,50 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przy drodze powiatowej 2201G zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie zwykłe i nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano po obu stronach chodniki o szerokości 1,5 m.b.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry skrzyżowania:

- szerokość jezdni wynosi 5,50 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- promienie wyokrąglające $R=6,0$ m i $R=12,0$ m

5. Warunki gruntowo – wodne

Podłoże zaklasyfikowano pod grupę nośności podłoża G2

6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto konstrukcję nawierzchni skrzyżowania:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 25 cm
- 15 cm warstwa odcinająca z piasku grubego

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- 6 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

7. Odwodnienie

Wody opadowe z terenu drogi gminnej zostaną na niej zagospodarowane.

8. Roboty ziemne

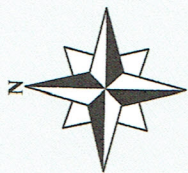
Roboty polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być $\geq 0,97$.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykonanie koryta po konstrukcję nawierzchni)
- ułożenie krawężnika betonowego jako obramowanie nawierzchni zjazdu,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie nawierzchni skrzyżowania z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.


mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. nr 4457/Gd/90



20

Kłobuczyno

Piotrowo

Grabowska
Huta

Kartuska

Grabowo
Kościarskie

Jasiowa Huta

Starowiejsko

Starowiejska

Starowiejska

Jezioro Grabowskie

Grabówko

Rekownica

Google

Rys. nr 1 Plan orientacyjny Skala 1:15000

Lokalizacja inwestycji