

Spis zawartości dokumentacji technicznej

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Parametry techniczne i przeznaczenie
6. Geotechniczne warunki posadowienia
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Przekrój poprzeczny i podłużny
9. Roboty ziemne
10. Rozwiązania wysokościowe
11. Odwodnienie

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:20

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej 188037G w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. **(Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 106/4). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć teletechniczna, energetyczna oraz wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża – G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu, zakres inwestycji

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 – 0+200,32 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+200,32 – 0+536,70 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej tj. na terenie działki 106/4 położonej w obrębie geodezyjnym Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	4,00 - 5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,50 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%
Długość drogi:	536,70 mb

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,2% do 8,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- ✓ 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

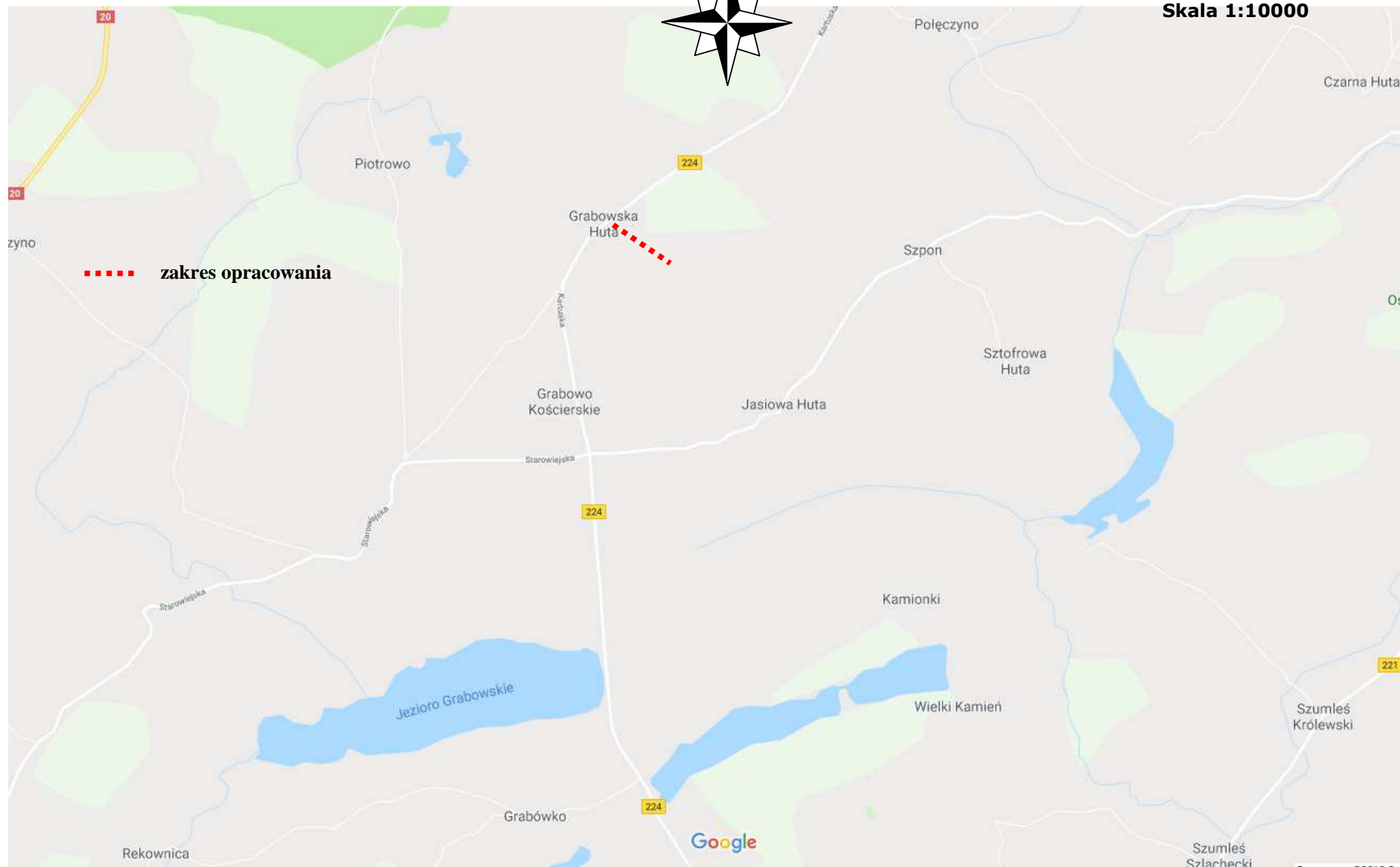
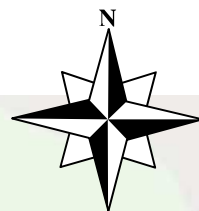
11. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym.



Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:10000





-  nawierzchnia jezdni drogi gminnej - beton asfaltowy
 projektowana nawierzchnia jezdni drogi - kruszywo
 granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma

DATA
01 201

SKALA
1:500

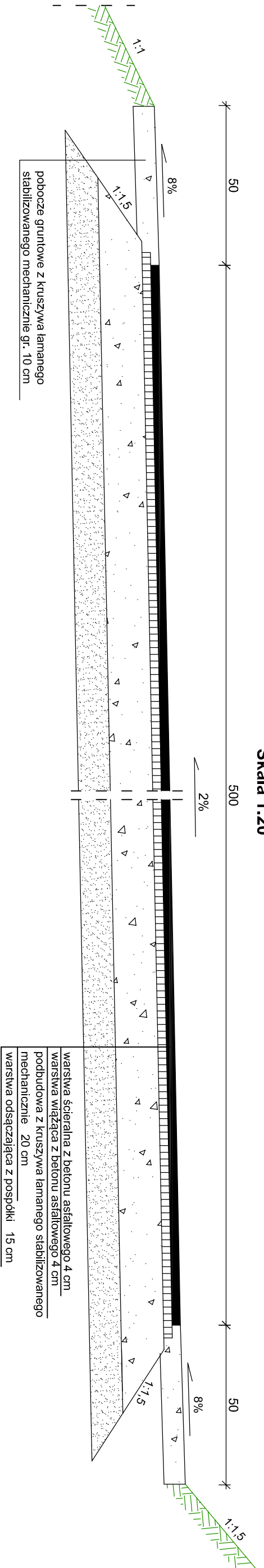
BRANŻ
drogow

NAZWA RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

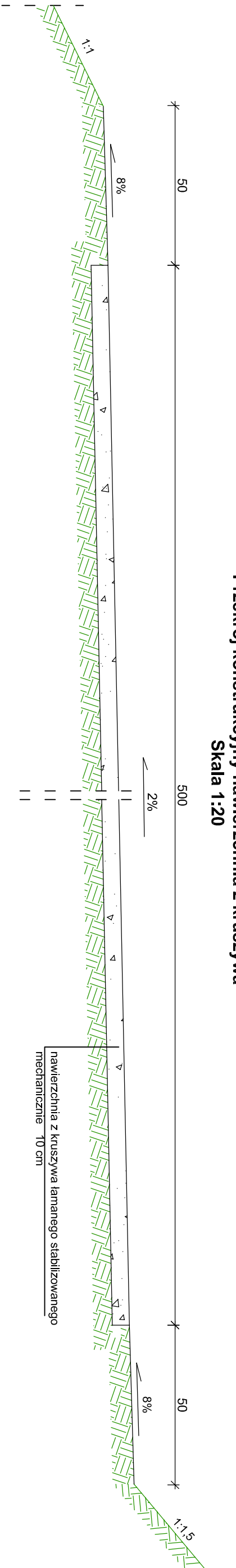
NR RY:

2

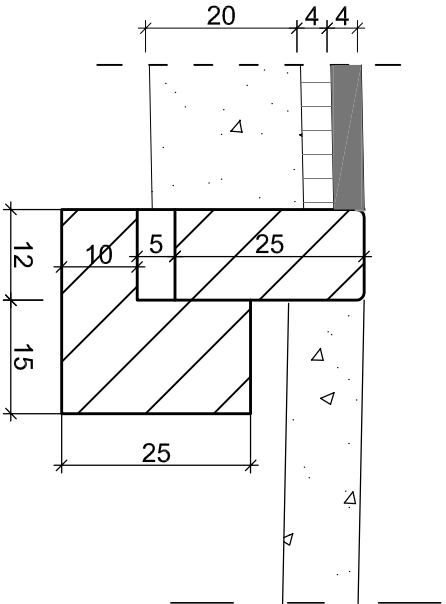
Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia asfaltowa
Skala 1:20



Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kruszywa
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ OPORNIKA
Skala 1:10



PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma	
DATA 01 2018	
SKALA 1:20, 1:10	
BRANŻA drogowa	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	NR RYS. 3