
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej 188037G w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma Dz. nr 106/4
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej 188037G w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 106/4). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć teletechniczna, energetyczna oraz wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża - G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu, zakres inwestycji

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+200,32 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+200,32 - 0+536,70 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej tj. na terenie działki 106/4 położonej w obrębie geodezyjnym Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,00 - 5,00 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,50 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Długość drogi: 536,70 mb

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Niwieletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- " dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym.

Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Nawierzchnia asfaltowa			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,2	km	0,200	
			RAZEM	0,200
2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	1	szt.	1,000	
			RAZEM	1,000
3	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0,02	ha	0,020	
			RAZEM	0,020
4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2,000	
			RAZEM	2,000
5	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2,000	
			RAZEM	2,000
6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław betono-	m		
d.1	wych 75+14	m	89,000	
			RAZEM	89,000
7	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m ³		
d.1	z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji 1175*0,43*1,3	m ³	656,825	
			RAZEM	656,825
8	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.1	chni w gruncie kat. I-IV 1287	m ²	1 287,000	
			RAZEM	1 287,000
9	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.1	1287	m ²	1 287,000	
			RAZEM	1 287,000
10	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po za-	m ²		
d.1	gęszczeniu Krotność = 9 1287	m ²	1 287,000	
			RAZEM	1 287,000
11	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1	1243	m ²	1 243,000	
			RAZEM	1 243,000
12	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m ²		
d.1	zgaęszczeniu Krotność = 5 1243	m ²	1 243,000	
			RAZEM	1 243,000
13	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	1200	m ²	1 200,000	
			RAZEM	1 200,000
14	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
d.1	120	t	120,000	
			RAZEM	120,000
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wią-	m ²		
d.1	żąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1200	m ²	1 200,000	
			RAZEM	1 200,000
16	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	1175	m ²	1 175,000	
			RAZEM	1 175,000
17	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
d.1	117,50	t	117,500	
			RAZEM	117,500
18	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ście-	m ²		
d.1	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1175	m ²	1 175,000	
			RAZEM	1 175,000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ście- d.1 ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
	1175	m ²	1 175,000	
			RAZEM	1 175,000
20	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm d.1	m ²		
	436*0,5	m ²	218,000	
			RAZEM	218,000
21	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm d.1	m ²		
	540*2*1,5	m ²	1 620,000	
			RAZEM	1 620,000
22	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem d.1 spoin zaprawą cementową	m		
	10	m	10,000	
			RAZEM	10,000
23	Przełożenie nawierzchni schodów terenowych z kostki betonowej gr. 6 cm d.1	m ²		
	10	m ²	10,000	
			RAZEM	10,000
24	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cemen- d.1 towo-piaskowej - 2 rzędy	m		
	5	m	5,000	
			RAZEM	5,000
25	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cemen- d.1 towo-piaskowej - każdy następny rząd	m		
	Krotność = 3			
	5	m	5,000	
			RAZEM	5,000
26	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce żwiro- d.1 wej nowej - umocnienie wlotu i wylotu istniejącego przepeustu rurowego.	m ²		
	10	m ²	10,000	
			RAZEM	10,000
27	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm d.1	szt.		
	3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
28	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- d.1 nych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
	Znaki 2xD-1, B-20			
	3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
29	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej d.1	km		
	0,2	km	0,200	
			RAZEM	0,200
2 Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
30	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym d.2	km		
	0,34	km	0,340	
			RAZEM	0,340
31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej d.2	m ²		
	1348,95	m ²	1 348,950	
			RAZEM	1 348,950
32	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- d.2 chni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	1348,95	m ²	1 348,950	
			RAZEM	1 348,950
33	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm d.2	m ²		
	1348,95	m ²	1 348,950	
			RAZEM	1 348,950
34	Ręczne plantowanie poboczy d.2	m ²		
	340*2*0,5	m ²	340,000	
			RAZEM	340,000
35	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej d.2	km		
	0,34	km	0,340	
			RAZEM	0,340