

# Spis Treści

## I Dokumenty formalno-prawne

– uzgodnienia	3
– uprawnienie projektanta	7
– informacja BLOZ	11

## II Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania	15
2. Przedmiot Inwestycji	15
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	15
4. Projektowane zagospodarowanie działki	15
5. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	16
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę	16
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	16
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	17

## III Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Założenia projektowe	18
2. Geotechniczne warunki posadowienia	18
3. Konstrukcja nawierzchni	18
4. Roboty ziemne	19
5. Urządzenia obce	19
6. Ewidencja zieleni	20
7. Odwodnienie	20
8. Sprawy formalno-prawne	20
9. Zakres robót	20

## IV Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000	22
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1	skala 1:500	23
Rys. nr 3	Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1	skala 1:500	24

Rys. nr 4	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20, 1:50	25
Rys. nr 5	Profil podłużny ścieżki – Arkusz 1	skala 1:50/500	26
Rys. nr 6	Profil podłużny ścieżki – Arkusz 2	skala 1:50/500	27
Rys. nr 7	Przekroje poprzeczne	skala 1:100/200	28
Rys. nr 8	Profil podłużny zjazdów	skala 1:20/200	29

## **V    Pozwolenie wodnoprawne 30**

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla zadania :

### **„Budowa trasy pieszo – rowerowej Lubań – rzeka Leniwka (Zielona Wieś”**

Wszystkie roboty budowlane związane z budową zjazdu powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni ścieżki, nasypy),
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubego,
- ułożenie obrzeża betonowego jako obramowanie nawierzchni ścieżki,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (ścieżka oraz zjazdu)
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (ścieżka oraz zjazdu)
- humusowanie i obsianie trawników.
- wykonanie przepustów pod ścieżką z rur tworzywowych
- montaż poręczy ochronnych

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga wojewódzka 221
- drogi gminne
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych, teletechnicznych, gazowej
- czynny ruch kołowy na drogach,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,

- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

## **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

### **A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:**

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,

- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane** lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

## **II Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki**

### **1. Podstawa opracowania**

- Uchwała Nr XLI/215/2010 Rady Gminy Nowa Karczma z dnia 21 września 2010 roku w sprawie uchwalenia: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Karczma w obrębie geodezyjnym Zielona Wieś
- Uchwała nr XXVIII/177/2013 Rady Gminy Nowa Karczma z dnia 25 lutego 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Karczma w obrębie geodezyjnym Lubań
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja w terenie,

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa trasy pieszo – rowerowej Lubań – rzeka Leniwka (Zielona Wieś). Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego ścieżki pieszo – rowerowej, celem uzyskania pozwolenia na budowę.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren po którym przebiegać będzie projektowana trasa pieszo – rowerowa stanowią wydzielone geodezyjnie działki z gruntów rolnych i budowlanych. Ścieżka przebiegać będzie w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 221 relacji Kościerzyna – Gdańsk, poza korpusem drogowym. Działki po których projektuje się ścieżkę w chwili obecnej są własnością Inwestora.

Teren pagórkowaty, uzbrojony w sieć energetyczną i teletechniczną, oraz gazową.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową o łącznej długości 900,00 mb. Początek ścieżki założono w miejscowości Lubań, koniec ścieżki założono przy drodze gminnej gruntowej w sąsiedztwie składu materiałów budowlanych, dowijając do istniejącej ścieżki pieszo - rowerowej. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy wyznaczono równolegle do drogi wojewódzkiej nr 221. Szerokość ścieżki wynosi 2,50 m. Geometrię ścieżki zaprojektowano w pasach gruntów wydzielonych na potrzeby realizacji inwestycji tak aby umożliwić powierzchniowe

odwodnienie ścieżki na projektowane skarpy trawiaste. W ramach inwestycji zaprojektowano trzy zjazdy na drogę wojewódzką (w tym 1 zjazd na drogę gminną wewnętrzną i 2 zjazdy na prywatne posesje). Zaprojektowano również ustawienie 6 ławek z oparciem przy ścieżce oraz 3 kosze na śmieci. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano planowaną lokalizację oświetlenia ścieżki za pomocą latarni zasilanych bateriami słonecznymi. W planie sytuacyjnym projektowana ścieżka stanowi odcinek prosty z niewielkimi odchyleniami (załomami) od kąta 180°.

Rozwiązanie wysokościowe ścieżki nawiązano do istniejącego terenu. Niweletę ścieżki założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej. W trakcie projektowania niwelety wzięto pod uwagę niwelety zjazdów i skrzyżowania, z dostosowaniem ich do parametrów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Docelowe niwelety zjazdów pokazano w części rysunkowej.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia ścieżki – 2250,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 219,95 m<sup>2</sup>

#### **5. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Na przedmiotowej działce elementy dziedzictwa kulturowego nie występują.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Działka nie jest usytuowana w granicach terenu górniczego.

#### **7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia warunków w zakresie ochrony środowiska.



**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

W przypadku natrafienia podczas wykonywania robót budowlanych na wykopaliska cenne z punktu widzenia archeologii należy niezwłocznie powiadomić konserwatora zabytków a miejsce odpowiednio zabezpieczyć.

### **III Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego**

#### **1. Założenia projektowe**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry ścieżki pieszo - rowerowej:

- szerokość ścieżki 2,50 m
- placyki pod ławkami 1,5 x 4,0 m
- spadek poprzeczny 2%
- spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym

#### **2. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

#### **3. Konstrukcja nawierzchni**

Dla kategorii ruchu pieszych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania, na podłożu G2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej:

- 6 cm kostka betonowa
- 3-5 cm podsypka piakowo - cementowa
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR $\geq$ 20%, k/10 $\geq$ 8m/dobę

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki w planowanych lokalizacjach zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa
- 3-5 cm podsypka piakowo - cementowa

- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR $\geq$ 20%, k/10 $\geq$ 8m/dobę

Obramowanie ścieżki zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej.

Obramowanie zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 2 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Uwaga: Na łukach poziomych należy zastosować krawężniki łukowe o zadanych promieniach.

W miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem, a szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić **bitumiczną masą zalewową**.

Pozostały teren zielony po zrealizowaniu prac budowlanych zostanie zrewitalizowany i obsiany nasionami traw.

#### 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie humusu i gleby z terenu robót ziemnych, wykonanie koryta pod konstrukcję ścieżki, wykonanie nasypów.

Humus i glebę należy usunąć wg faktycznego stanu występowania. Po zdjęciu humusu powstałe podłoże pod korpus ziemny ścieżki należy wyprofilować.

#### 5. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, kable teletechniczne.

Projektowana grubość konstrukcji ścieżki wynosi 39 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

**Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.**

## **6. Ewidencja zieleni**

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka krzaków samosiejek oraz wycinka drzew rosnących w pasie rezerwy pod ścieżkę i będących w bezpośredniej kolizji z lokalizacją ścieżki. Przewiduje się również wycinkę drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 221 będących w trójkątach widoczności na zatrzymanie. Drzewa do wycinki pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanej ścieżki odbywa się poprzez istniejące rowy trawiaste chłonna – odparowujące, bez wyprowadzenia do rowów melioracyjnych. W miejscach gdzie droga przebiega w nasypie (na odcinku 250 m) wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. Wysokości nasypów nie przekraczają wysokości 1,5 m. Lokalizacja ścieżki na całym odcinku odbywa się poza pasem drogowym.

Na całym odcinku projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej przewidziano odwodnienie powierzchniowe nawierzchni z uwzględnieniem nie wyprowadzania wód w kierunku pasa drogowego oraz niwelety zjazdów i skrzyżowania pokazano w części rysunkowej.

Na terenie działek 15/6 oraz 26/13 będących w zarządzie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, zaprojektowano 2 przepusty z rur tworzywowych o średnicy 500 mm. Lokalizację przepustów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Niniejszy projekt uzgodniono w Zarządzie Melioracji a warunki przedstawiono w uzgodnieniu.

## **8. Sprawy formalno-prawne**

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

## **9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni ścieżki, nasypy),

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubego,
- ułożenie obrzeża betonowego jako obramowanie nawierzchni ścieżki,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (ścieżka oraz zjazdy)
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (ścieżka oraz zjazdy)
- humusowanie i obsianie trawników.
- wykonanie przepustów pod ścieżką z rur tworzywowych
- montaż poręczy ochronnych







Biuro Geodezyjne  
Pracownia Projektowa  
Pribe  
Seweryn Pribe  
ul. Mickiewicza 6  
83-400 Kościerzyna  
tel. 58 680-11-11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1 : 500  
arkusz 1

Województwo: pomorskie  
Powiat: Kościerzyna  
Gmina: 220607.2, Nowa Karczma  
Obręb: Nr 0005, Luban; Nr 0017 Zielona Wieś  
Działka: różne  
Szk. m. zas. 6.215.22.02.4, 6.215.22.03.3  
6.215.22.03.1  
KERO 6640.1367.2016  
Ks. rob. wyk. 180/2016  
Układ poziomy - "2000"  
Układ wysokościowy - "Krańszadt-B5"

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno - wysokościowym  
i ukształtowania terenu na dzień 27.06.2016

UWAGA  
Nie wykonano się istnienia innych nie wykazanych na nin. mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji  
Na dzień 27.06.2016 nie badano obciążań gruntowych.  
W granicach opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP w Kościerzynie:  
- projekt sieci energetycznej, uzgodnienie ZUDP nr GGV-ZUDP.6630.63.2016  
- projektowany układ drogowy, uzgodnienie ZUDP nr GGV-ZUDP.6630.176.2012  
Granice wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej, bez prawnego ustalenia przebiegu granic.

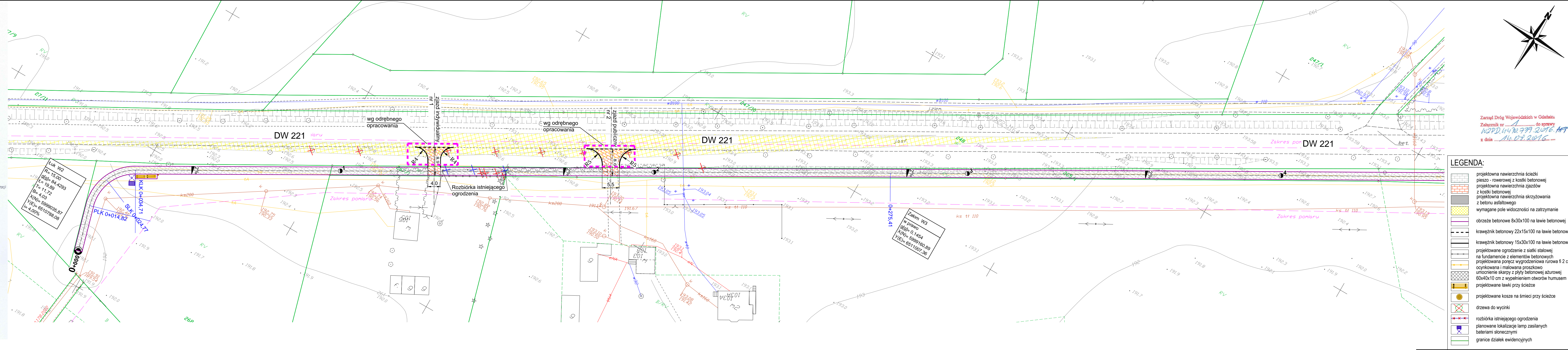
LEGENDA  
Zakres pomiaru

Sporządził:

Andrzej Rekieta  
geodeta upr. nr. 21611

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący państwowy zasób  
geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu - operatu technicznego  
Data wpisania operatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu  
Imię, nazwisko i podpis  
osoby reprezentującej organ z up. STAROSTY

Joanna Brzozowska  
Geodeta Państwowy



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Załącznik nr ..... do sprawy  
WZPD.4472.77.2016.MT  
z dnia 14.08.2016

- LEGENDA:
- projektowna nawierzchnia ścieżki
  - pieszo - rowerowej z kostki betonowej
  - projektowna nawierzchnia zjazdów
  - z kostki betonowej
  - projektowna nawierzchnia skrzyżowania
  - z betonu asfaltowego
  - wymagane pole widoczności na zatrzymanie
  - obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej
  - krawężnik betonowy 22x15x100 na ławie betonowej
  - krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej
  - projektowane ogrodzenie z siatki stalowej
  - na fundamentie z elementów betonowych
  - projektowana poręcz wygrodnieniowa rurowa fi 2 cale
  - ocynkowana i malowana proszkowo
  - umocnienie skarp z płyty betonowej ażurowej
  - 60x40x10 cm z wypełnieniem otworów humusem
  - projektowane ławki przy ścieżce
  - projektowane kosze na śmieci przy ścieżce
  - drzewa do wycinki
  - rozbiorcza istniejącego ogrodzenia
  - planowane lokalizacje lamp zasilanych
  - bateryami słonecznymi
  - granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Budowa trasy pieszo – rowerowej Zielona Wieś Luban	DATA 07 2016
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	SKALA 1:500
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. 2
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 1	



Biuro Geodezyjne  
Pracownia Projektowa  
Pribe  
Seweryn Pribe  
ul. Mickiewicza 6  
83-400 Kościerzyna  
tel. 58 680-11-11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1 : 500  
arkusz 1


Województwo: pomorskie  
Powiat: Kościerzyna  
Gmina: 220607.2, Nowa Karczma  
Obręb: Nr 0006, Luban; Nr 0017 Zielona Wies  
Działka: różne  
Szk. m. zas. 6.215.22.02.4, 6.215.22.03.3  
6.215.22.03.1  
KERB 6640.1307.2016  
Ks. rob. wyk. 180/2016  
Układ poziomy - "2000"  
Układ wysokościowy - "Kronsztadt-86"

Mapa aktualna pod względem sytuacyjnym i ukształtowania terenu na dzień 27.06.2016

ORIENTACJA  
skala 1 : 25 000

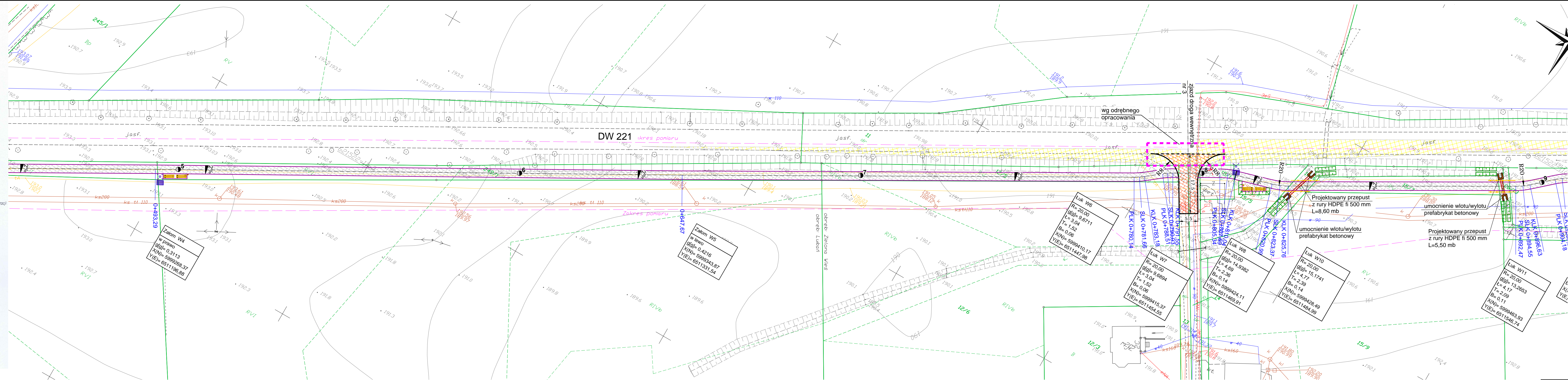
UWAGA  
Nie wykluca się istnienia innych nie wykazanych na nin. mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji  
Na dzień 27.06.2016 nie badano obciążań gruntowych  
W granicach opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP w Kościerzynie:  
- projekt sieci energetycznej, uzgodnienie ZUD nr GSN-ZUD.6630.63.2016  
- projektowany układ drogowy, uzgodnienie ZUD nr GSN-ZUD.6630.178.2012  
Granice wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej, bez prawnego ustalenia przebiegu granic.

LEGENDA  
Zakres pomiaru

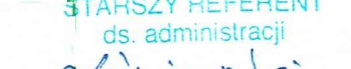
Sporządził:  
  
Andrzej Rekieta  
geodeta upr. nr. 21611

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ z up. STAROSTY

Starosta Kościerski  
P.2206.2016.403  
28.07.2016  
Joanna Brzozińska  
Geodeta Powiatowy




ZARZĄD MIASTO I GMINA WODNYCH  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU  
TERENOWY ODDZIAŁ KARTUZY  
ul. Złocię 2, 83-300 Kartuzy  
tel. 051 681-00-16, fax 058 664-02-88  
Uzgodniono Pismo nr 2  
DN 19.07.2016  
Nr. Uw. 45-076/G4712/16/PL

STARSZY REFERENT  
ds. administracji  
  
mgr Paweł Leśniowski

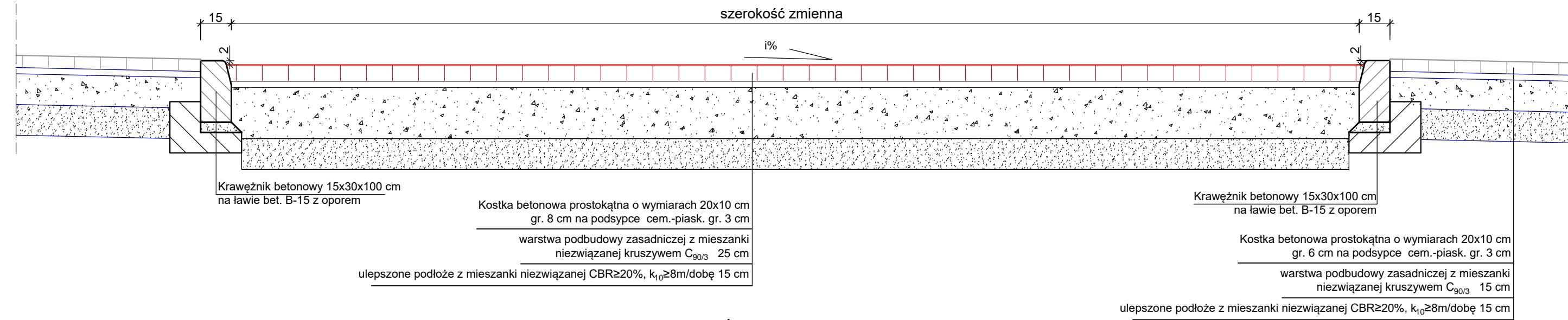
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Załącznik nr 1 do sprawy  
WZPD.4476.797.2016.MT  
z dnia 19.07.2016 r.

- LEGENDA:
- projektowna nawierzchnia ścieżki
  - pieszo - rowerowej z kostki betonowej
  - projektowna nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - projektowna nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego
  - wymagane pole widoczności na zatrzymanie
  - obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej
  - krawężnik betonowy 22x15x100 na ławie betonowej
  - krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej
  - projektowane ogrodzenie z siatki stalowej na fundamentach z elementów betonowych
  - projektowana poręcz wygrodzeniowa rurowa fi 2 cale ocynkowana i malowana proszkowo
  - umocnienie skarp z płyty betonowej ażurowej 60x40x10 cm z wypełnieniem otworów humusem
  - projektowane ławki przy ścieżce
  - projektowane kosze na śmieci przy ścieżce
  - drzewa do wycinki
  - rozbiórka istniejącego ogrodzenia
  - planowane lokalizacje lamp zasilanych bateriami słonecznymi
  - granice działek ewidencyjnych

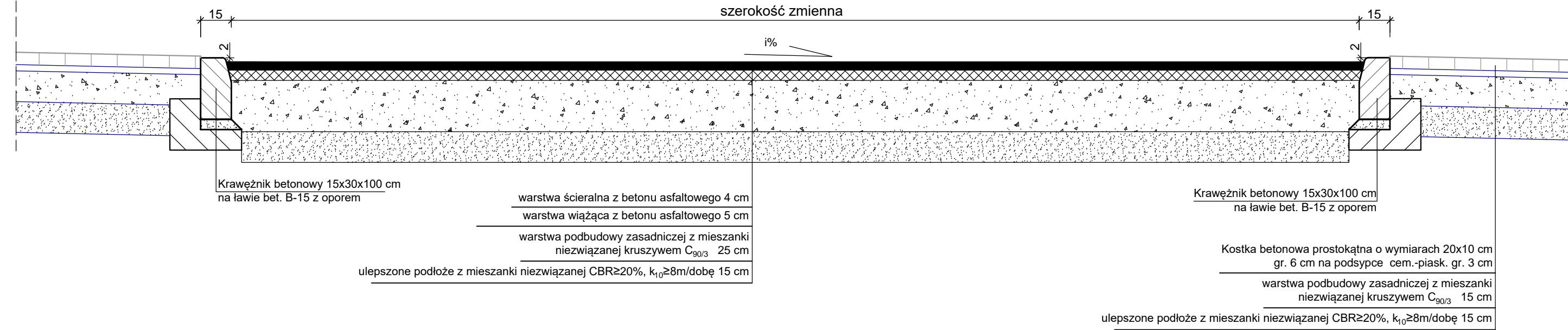
PROJEKT: Budowa trasy pieszo - rowerowej Zielona Wies Luban	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	DATA 07.2016
	SKALA 1:500
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. 3
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu - Arkusz 2	



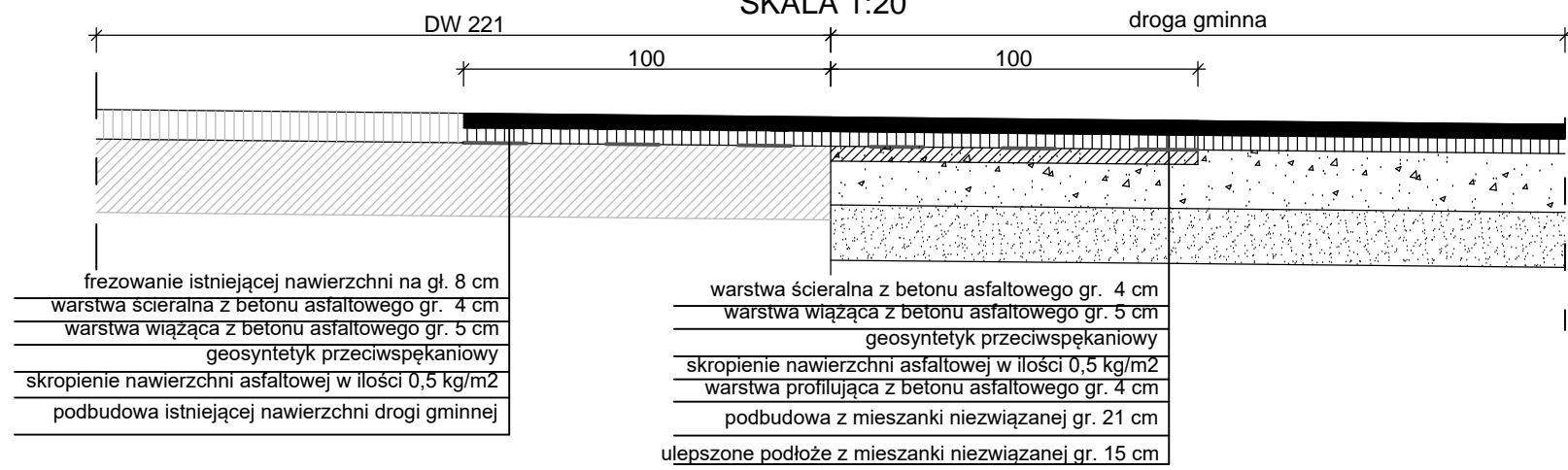
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW NA DROGĘ  
GMINNĄ/POSESJE  
Skala 1:20



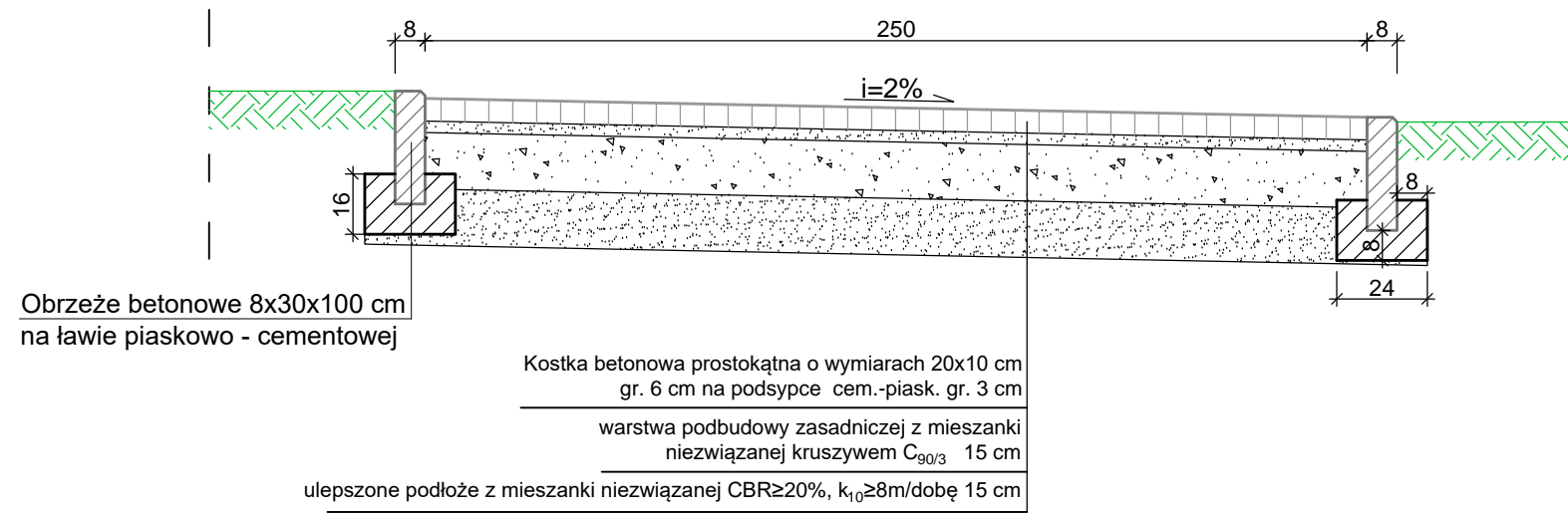
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY  
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ  
Skala 1:20



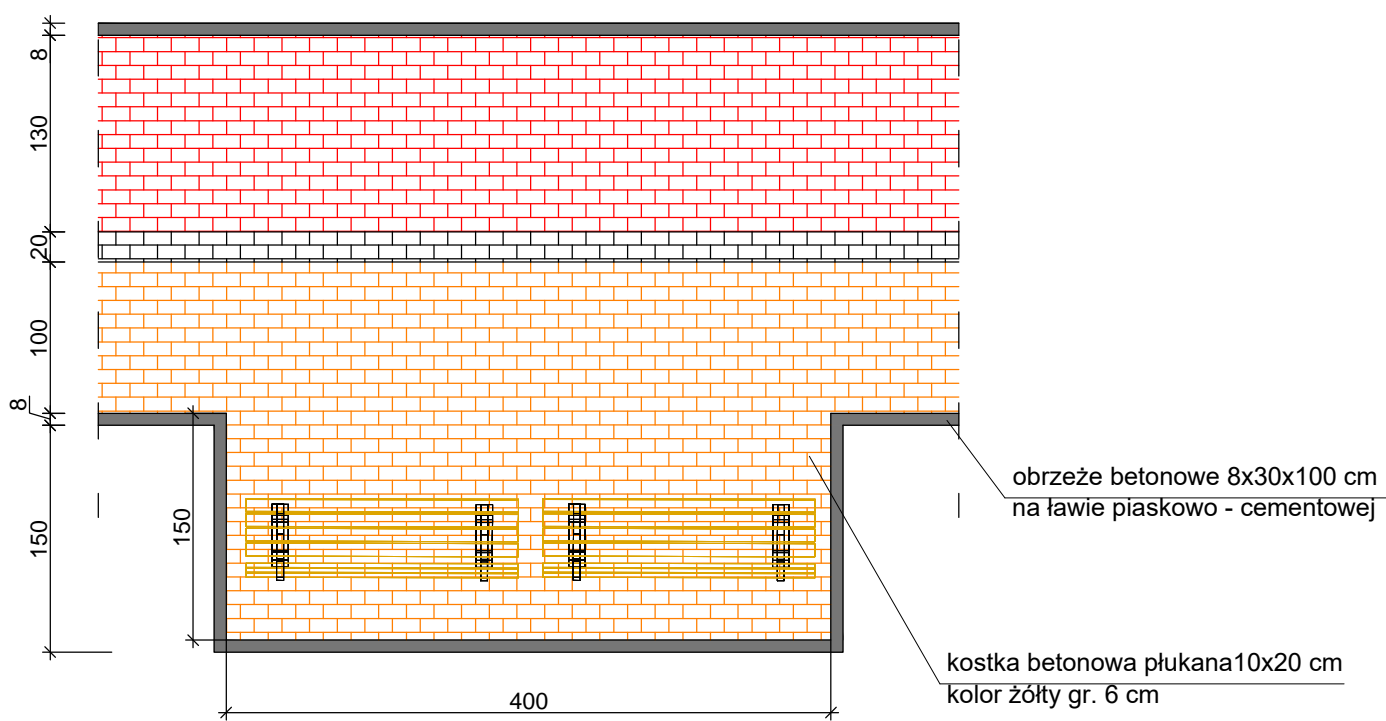
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA DW 221 Z DROGĄ GMINNĄ  
SKALA 1:20



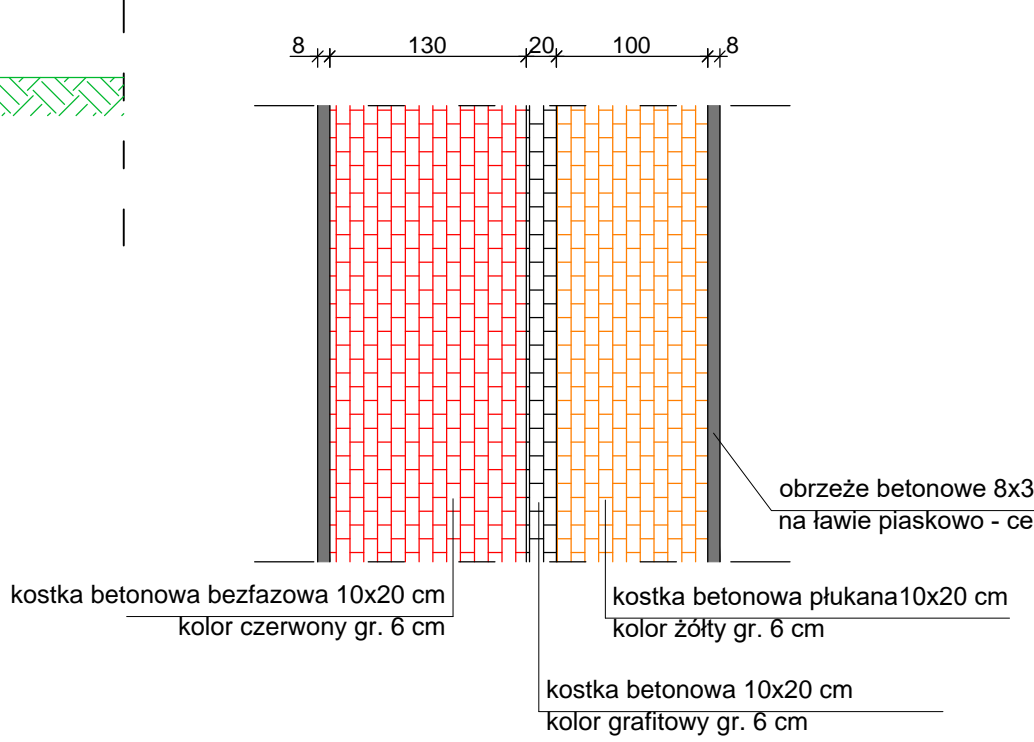
Przekrój konstrukcyjny ścieżki pieszo - rowerowej  
Skala 1:20



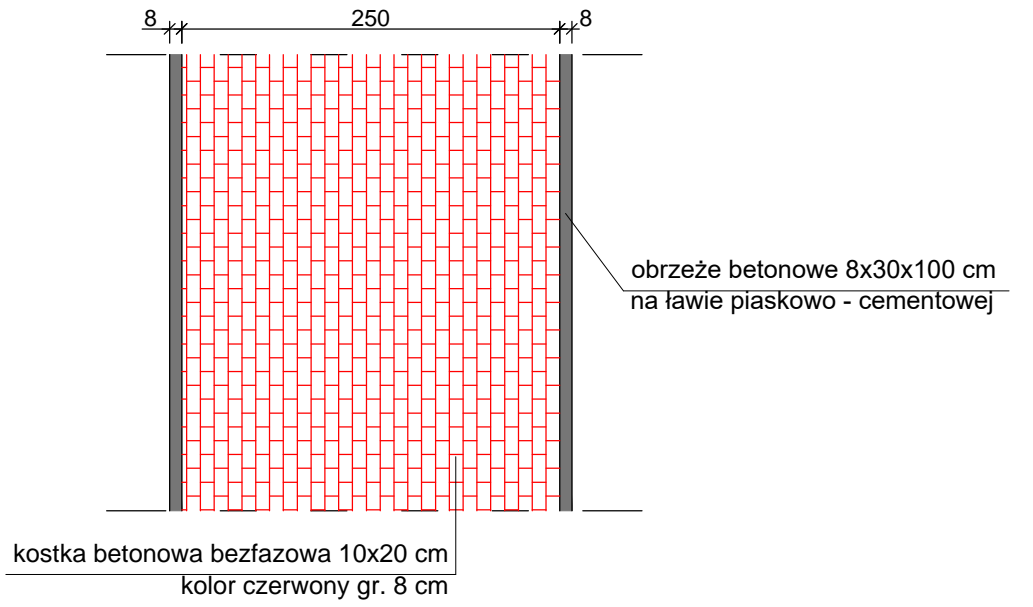
Utwardzenie pod ławkami  
Skala 1:50



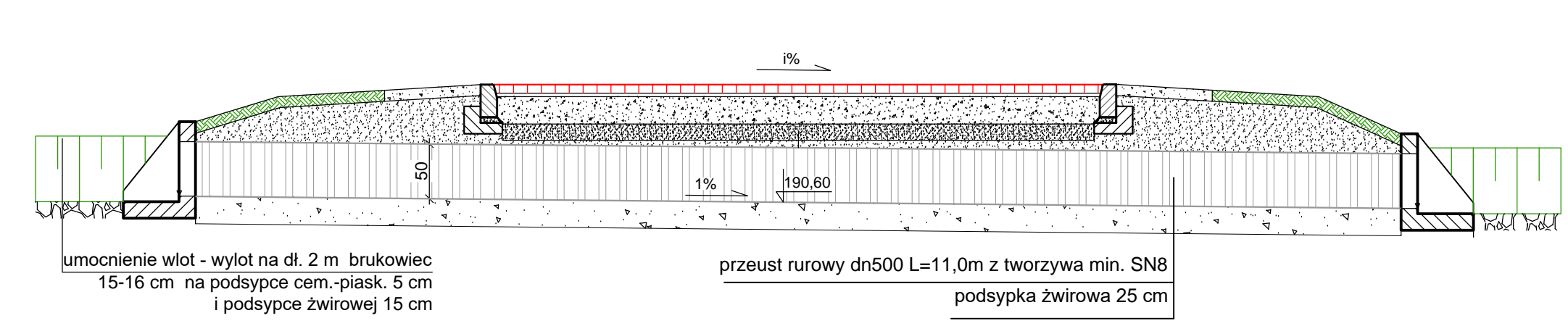
Schemat układania nawierzchni  
ścieżka pieszo - rowerowa  
Skala 1:50



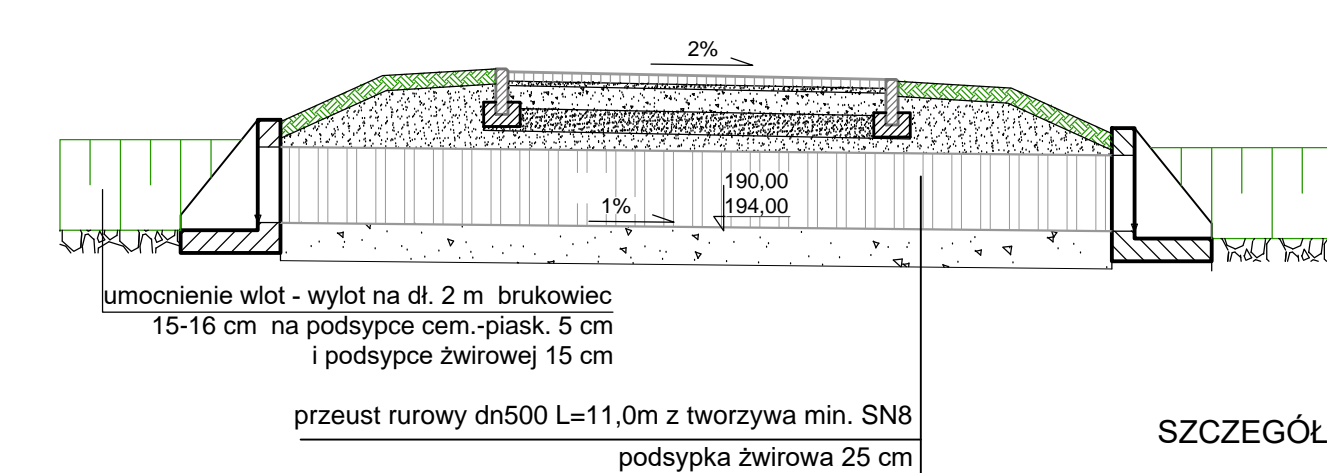
Schemat układania nawierzchni  
zjazdu  
Skala 1:50



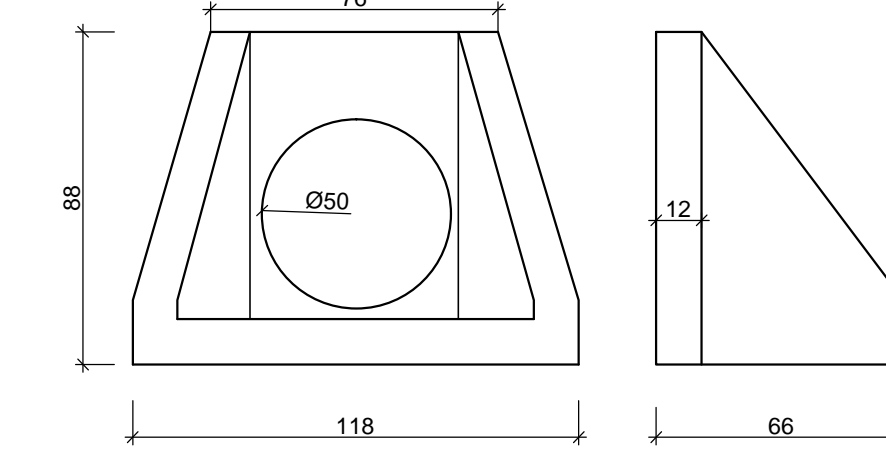
Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej  
(w osi przepustu) Skala 1:50



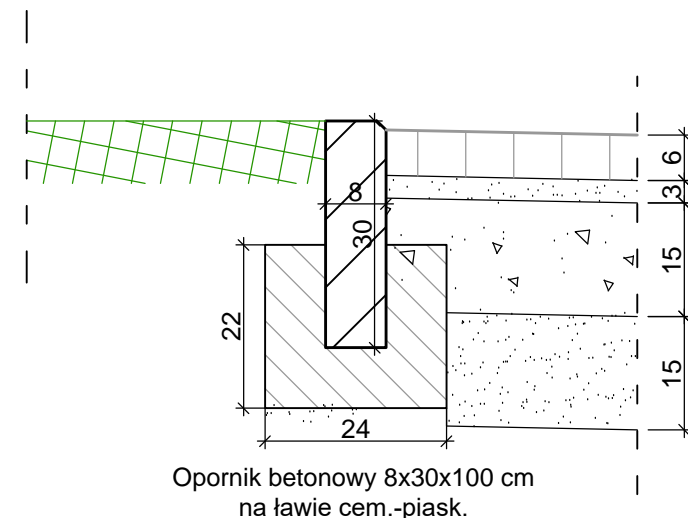
Przekrój konstrukcyjny ścieżki  
(w osi przepustu) Skala 1:50



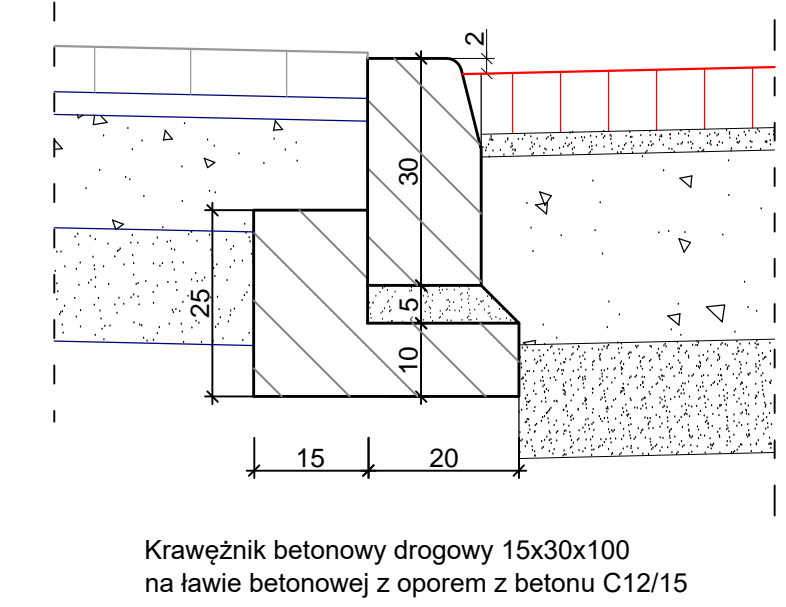
Prefabrykowana ścianka czołowa przepustu  
Skala 1:20



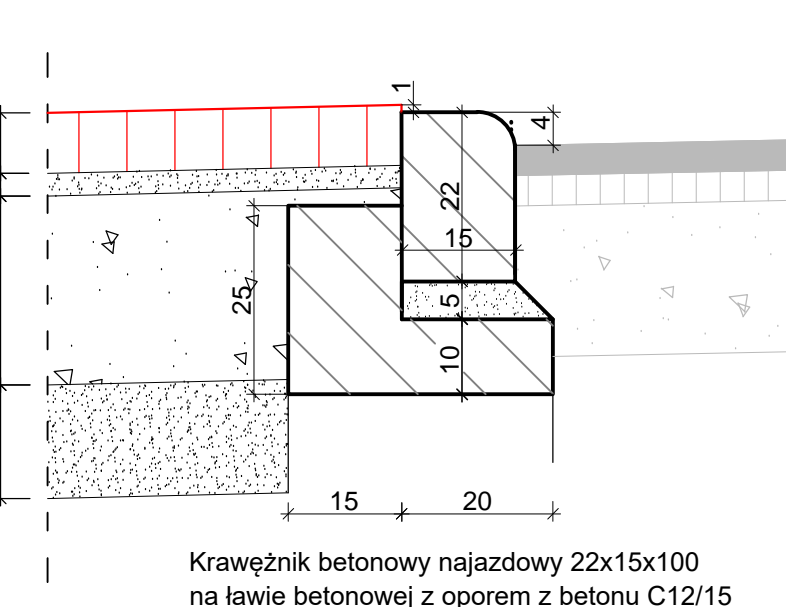
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA CHODNIKOWEGO  
SKALA 1:10



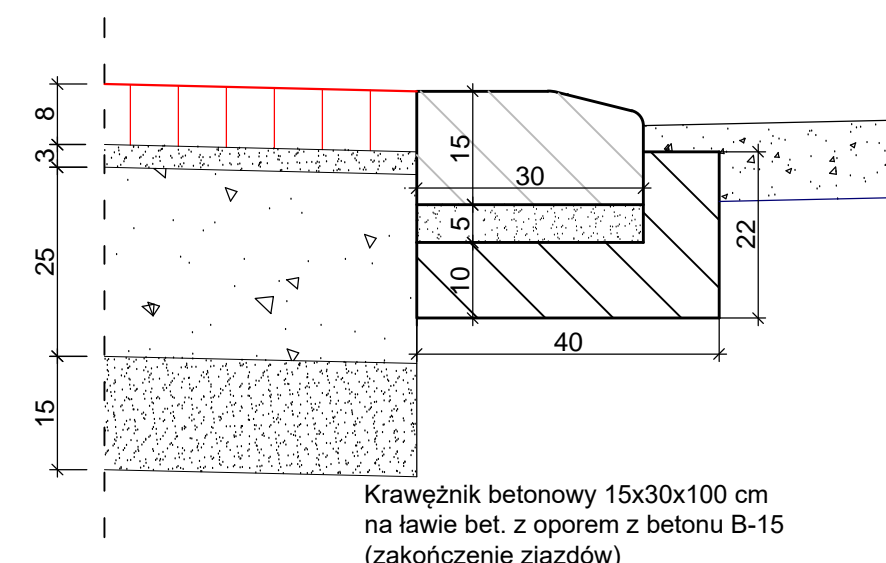
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA (wjazdy)  
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
(zakończenia nawierzchni zjazdów)  
SKALA 1:10



PROJEKT: Budowa trasy pieszo - rowerowej Zielona Wieś Luboń	DATA 07 2016
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	SKALA: 1:20, 1:50 1:10
	BRANŻA: drogowa
	NR. RYS.
NAZWA RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne, Szczegóły	4



Skala 1:50:500

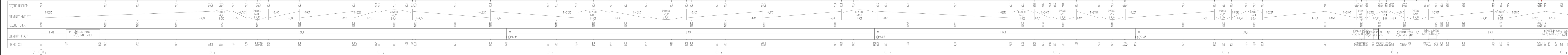
LEGENDA:

Teren  
Niwelo

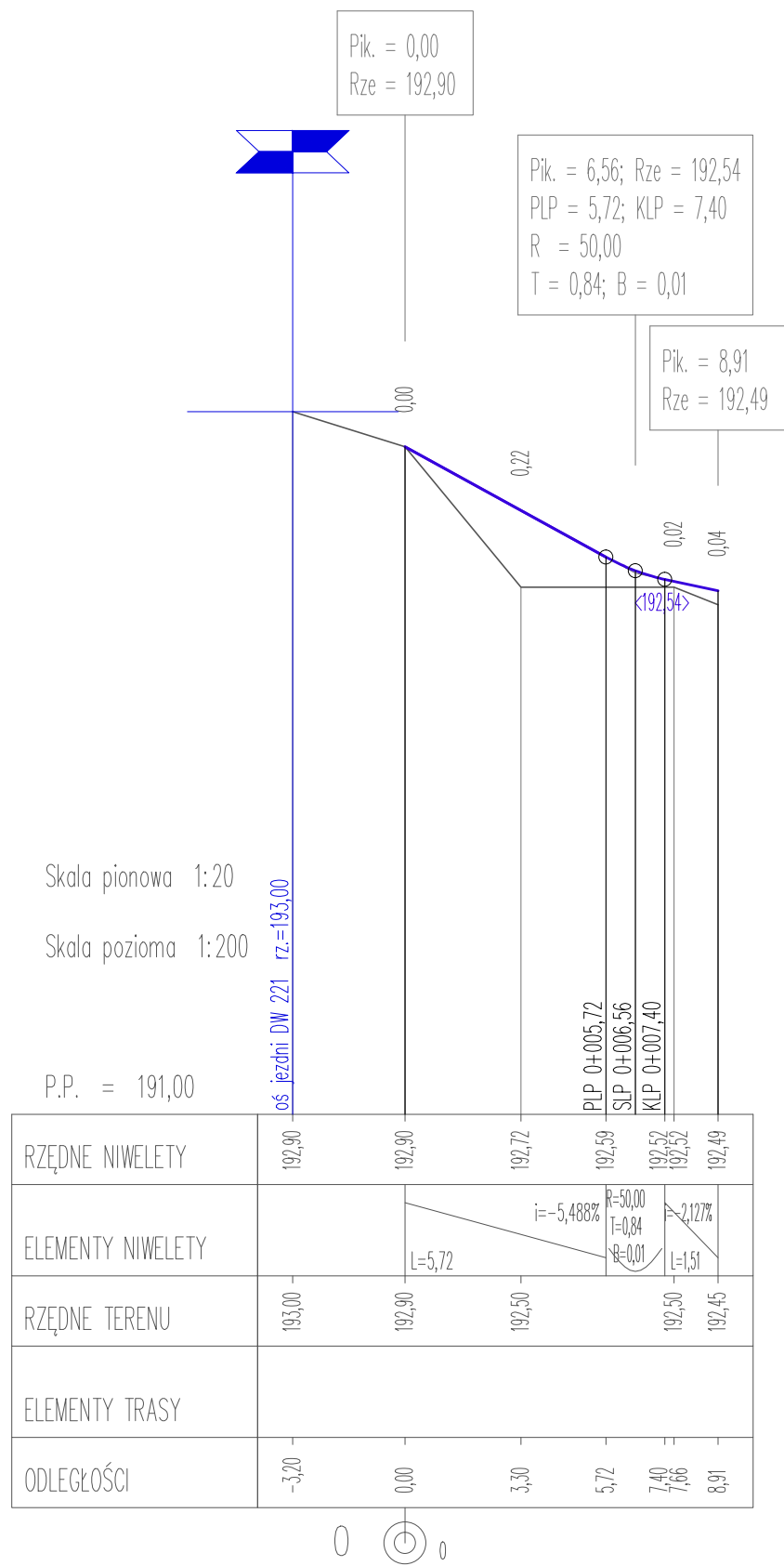
Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

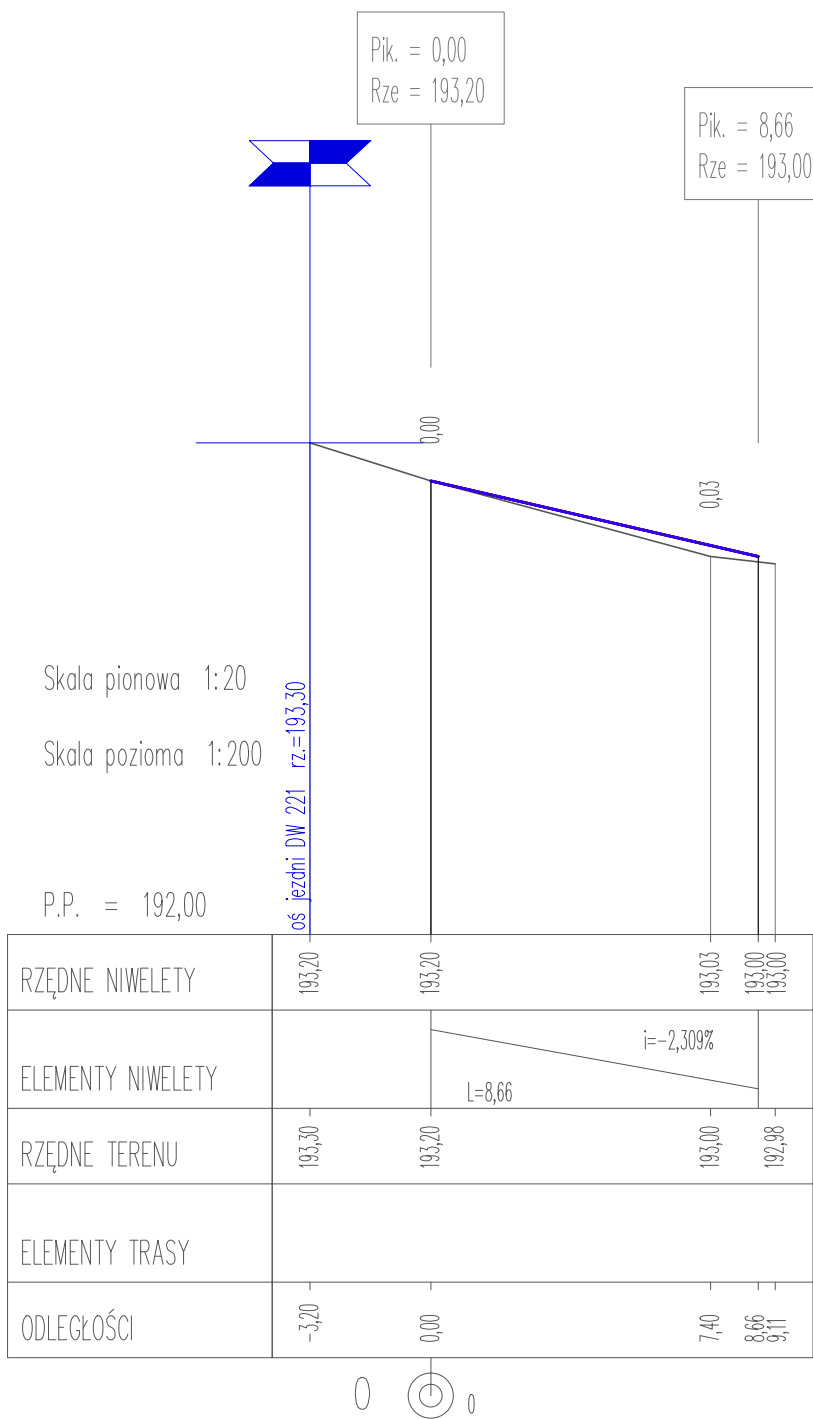
P.P. = 188,00



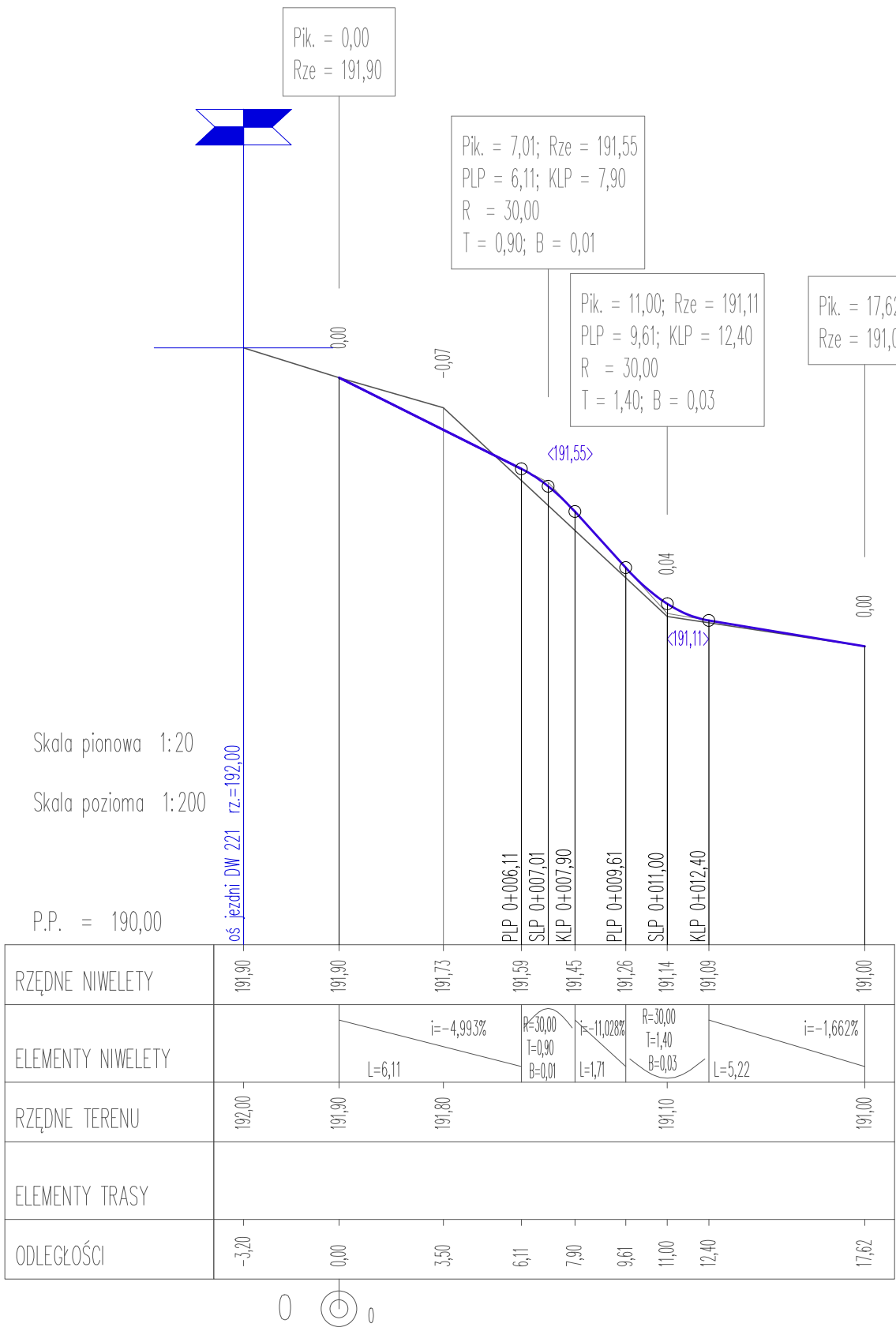
Zjazd indywidualny nr 1



Zjazd publiczny nr 2



Zjazd droga wewnętrzna nr 3



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Załącznik nr 4 do sprawy  
WZPD.4472.737.2016.MT  
z dnia 14.09.2016

PROJEKT: Budowa trasy pieszo – rowerowej Zielona Wieś Lubań	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83–404 Nowa Karczma	DATA 07 2016
	SKALA 1:20/200
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. 6
NAZWA RYSUNKU: Profile podłużne zjazdów i skrzyżowań	



Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,00m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,02m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,00	192,00	192,00	192,00
RZĘDNE KONS.	192,00	192,00	192,00	192,00
RZĘDNE TEREN	192,10	192,10	192,10	192,10
ODLEGŁOŚCI	-1,47	-1,47	1,45	1,45

Pik = 0+038,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,03m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,73m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,20	192,20	192,20	192,20
RZĘDNE KONS.	192,04	192,04	192,04	192,04
RZĘDNE TEREN	192,10	192,10	192,10	192,10
ODLEGŁOŚCI	-3,00	-1,47	1,45	1,45

Pik = 0+057,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,98m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,00	192,00	192,00	192,00
RZĘDNE KONS.	192,04	192,04	192,04	192,04
RZĘDNE TEREN	192,10	192,10	192,10	192,10
ODLEGŁOŚCI	-4,40	-2,00	1,45	1,45

Pik = 0+080,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,90m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,20	192,20	192,20	192,20
RZĘDNE KONS.	192,27	192,27	192,27	192,27
RZĘDNE TEREN	192,20	192,20	192,20	192,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+107,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,00m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,07m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,70	192,70	192,70	192,70
RZĘDNE KONS.	192,04	192,04	192,04	192,04
RZĘDNE TEREN	192,20	192,20	192,20	192,20
ODLEGŁOŚCI	-4,50	-2,00	1,45	1,45

Pik = 0+128,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,89m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,20	192,20	192,20	192,20
RZĘDNE KONS.	192,20	192,20	192,20	192,20
RZĘDNE TEREN	192,20	192,20	192,20	192,20
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-1,47	1,45	1,45

Pik = 0+153,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,02m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,84m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,20	192,20	192,20	192,20
RZĘDNE KONS.	192,40	192,40	192,40	192,40
RZĘDNE TEREN	192,20	192,20	192,20	192,20
ODLEGŁOŚCI	-1,45	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+185,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,00m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,99m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	193,04	193,04	193,04	193,04
RZĘDNE KONS.	192,74	192,74	192,74	192,74
RZĘDNE TEREN	193,00	193,00	193,00	193,00
ODLEGŁOŚCI	-1,47	0,00	1,45	1,45

Pik = 0+209,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,41m2  
NASYP= 0,41m2  
WKOP= 0,80m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	193,00	193,00	193,00	193,00
RZĘDNE KONS.	193,00	193,00	193,00	193,00
RZĘDNE TEREN	193,00	193,00	193,00	193,00
ODLEGŁOŚCI	-6,80	-3,36	1,45	1,45

Pik = 0+221,50  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,03m2  
NASYP= 0,01m2  
WKOP= 0,44m2

P.P. = 190,00

RZĘDNE PROJ.	193,24	193,24	193,24	193,24
RZĘDNE KONS.	193,10	193,10	193,10	193,10
RZĘDNE TEREN	193,30	193,30	193,30	193,30
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+245,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,84m2

P.P. = 190,00

RZĘDNE PROJ.	193,20	193,20	193,20	193,20
RZĘDNE KONS.	193,05	193,05	193,05	193,05
RZĘDNE TEREN	193,30	193,30	193,30	193,30
ODLEGŁOŚCI	-1,10	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+266,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,03m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,05m2

P.P. = 190,00

RZĘDNE PROJ.	193,20	193,20	193,20	193,20
RZĘDNE KONS.	193,20	193,20	193,20	193,20
RZĘDNE TEREN	193,30	193,30	193,30	193,30
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+305,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,04m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,19m2

P.P. = 190,00

RZĘDNE PROJ.	193,20	193,20	193,20	193,20
RZĘDNE KONS.	193,05	193,05	193,05	193,05
RZĘDNE TEREN	193,30	193,30	193,30	193,30
ODLEGŁOŚCI	-1,10	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+327,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,04m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,43m2

P.P. = 190,00

RZĘDNE PROJ.	193,46	193,46	193,46	193,46
RZĘDNE KONS.	192,79	192,79	192,79	192,79
RZĘDNE TEREN	193,30	193,30	193,30	193,30
ODLEGŁOŚCI	-1,10	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+346,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,02m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,96m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	193,00	193,00	193,00	193,00
RZĘDNE KONS.	192,84	192,84	192,84	192,84
RZĘDNE TEREN	193,20	193,20	193,20	193,20
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+385,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,90m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,67	192,67	192,67	192,67
RZĘDNE KONS.	192,31	192,31	192,31	192,31
RZĘDNE TEREN	192,80	192,80	192,80	192,80
ODLEGŁOŚCI	-3,30	-1,44	1,45	1,45

Pik = 0+405,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,02m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,23m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,46	192,46	192,46	192,46
RZĘDNE KONS.	192,79	192,79	192,79	192,79
RZĘDNE TEREN	192,80	192,80	192,80	192,80
ODLEGŁOŚCI	-4,80	-1,44	1,45	1,45

Pik = 0+428,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,90m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,66	192,66	192,66	192,66
RZĘDNE KONS.	192,29	192,29	192,29	192,29
RZĘDNE TEREN	192,80	192,80	192,80	192,80
ODLEGŁOŚCI	-4,20	-1,35	1,45	1,45

Pik = 0+470,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,89m2

P.P. = 190,00

RZĘDNE PROJ.	193,10	193,10	193,10	193,10
RZĘDNE KONS.	192,89	192,89	192,89	192,89
RZĘDNE TEREN	193,10	193,10	193,10	193,10
ODLEGŁOŚCI	-2,70	-1,44	1,45	1,45

Pik = 0+513,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,01m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,03m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,66	192,66	192,66	192,66
RZĘDNE KONS.	192,68	192,68	192,68	192,68
RZĘDNE TEREN	192,80	192,80	192,80	192,80
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+541,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,02m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,78m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,79	192,79	192,79	192,79
RZĘDNE KONS.	192,71	192,71	192,71	192,71
RZĘDNE TEREN	192,80	192,80	192,80	192,80
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+581,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,00m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,01m2

P.P. = 189,00

RZĘDNE PROJ.	192,79	192,79	192,79	192,79
RZĘDNE KONS.	192,44	192,44	192,44	192,44
RZĘDNE TEREN	192,70	192,70	192,70	192,70
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+593,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,05m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,54m2

P.P. = 188,00

RZĘDNE PROJ.	192,02	192,02	192,02	192,02
RZĘDNE KONS.	191,54	191,54	191,54	191,54
RZĘDNE TEREN	192,20	192,20	192,20	192,20
ODLEGŁOŚCI	-2,05	-1,45	1,45	1,45

Pik = 0+605,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,04m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,01m2

P.P. = 187,00

RZĘDNE PROJ.	191,70	191,70	191,70	191,70
RZĘDNE KONS.	191,72	191,72	191,72	191,72
RZĘDNE TEREN	191,80	191,80	191,80	191,80
ODLEGŁOŚCI	-5,65	-1,60	1,45	1,45

Pik = 0+634,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,05m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,00m2

P.P. = 187,00

RZĘDNE PROJ.	191,65	191,65	191,65	191,65
RZĘDNE KONS.	191,69	191,69	191,69	191,69
RZĘDNE TEREN	191,80	191,80	191,80	191,80
ODLEGŁOŚCI	-5,88	-1,69	1,45	1,45

Pik = 0+676,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,08m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,91m2

P.P. = 187,00

RZĘDNE PROJ.	191,25	191,25	191,25	191,25
RZĘDNE KONS.	191,09	191,09	191,09	191,09
RZĘDNE TEREN	191,20	191,20	191,20	191,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-1,69	1,45	1,45

Pik = 0+700,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,05m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,97m2

P.P. = 187,00

RZĘDNE PROJ.	191,44	191,44	191,44	191,44
RZĘDNE KONS.	191,05	191,05	191,05	191,05
RZĘDNE TEREN	191,20	191,20	191,20	191,20
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-1,69	1,45	1,45

Pik = 0+718,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,09m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 0,89m2

P.P. = 187,00

RZĘDNE PROJ.	190,67	190,67	190,67	190,67
RZĘDNE KONS.	190,62	190,62	190,62	190,62
RZĘDNE TEREN	190,80	190,80	190,80	190,80
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-1,77	1,45	1,45

Pik = 0+760,00  
Skala 1:100/200

Hum. proj= 0,00m2  
NASYP= 0,00m2  
WKOP= 1,02m2

P.P. = 188,00

RZĘDNE PROJ.	191,08	191,08	191,08	191,08
RZĘDNE KONS.	190,75	190,75	190,75	190,75
RZĘDNE TEREN	191,00	191,00	191,00	191,00
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-1,70	1,45	1,45

Pik = 0+781,50  
Skala