

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa trasy pieszo - rowerowej w Zielonej Wsi do rzeki Leniwka
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma - Obręb Zielona Wieś dz. nr ewid. 11 (DW 221), 41, 62/2, 62/1, 29/2, 28/1, 27/1, 26/
12, 26/11, 26/5, 26/23, 26/14, 26/9
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Założenia projektowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry ścieżki pieszo - rowerowej:

szerokość ścieżki 2,50 m
 płytki pod ławkami 1,5 x 4,0 m
 spadek poprzeczny 2%
 spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym

2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

3. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu pieszych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej:

6 cm kostka betonowa
 3-5 cm podsypka piakowo - cementowa
 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR?20%, k/10?8m/dobę

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki w planowanych lokalizacjach zjazdów:

8 cm kostka betonowa
 3-5 cm podsypka piakowo - cementowa
 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR?20%, k/10?8m/dobę

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni skrzyżowania:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR?20%, k/10?8m/dobę

Obramowanie ścieżki zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej.

Obramowanie zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 2 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Uwaga: Na łukach poziomych należy zastosować krawężniki łukowe o zadanych promieniach.

W miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem, a szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Pozostały teren zielony po zrealizowaniu prac budowlanych zostanie zrewitalizowany i obsiany nasionami traw.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie humusu i gleby z terenu robót ziemnych. Następnie wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki.

Humus i glebę należy usunąć wg faktycznego stanu występowania. Po zdjęciu humusu powstałe podłoże pod korpus ziemny ścieżki należy wyprofilować.

5. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, kable teletechniczne, przejście gazociągu poprzeczne.

Projektowana grubość konstrukcji ścieżki wynosi 39 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

6. Ewidencja zieleni

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew rosnących w pasie rezerwy pod ścieżkę i będące w bezpośredniej kolizji z lokalizacją ścieżki. Przewiduje się również wycinkę drzew rosnących w trójkątach widoczności na zatrzymanie. Drzewa do wycinki pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanej ścieżki odbywa się poprzez istniejące rowy trawiaste chłonno - odparowujące.

wujące, bez wyprowadzenia do rowów melioracyjnych. W miejscach gdzie droga przebiega w nasypie (na odcinku 250 m) wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. Wysokości nasypów nie przekraczają wysokości 1,5 m. Lokalizacja ścieżki na całym odcinku odbywa się poza pasem drogowym.

Na całym odcinku projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej przewidziano odwodnienie powierzchniowe nawierzchni z uwzględnieniem nie wyprowadzania wód w kierunku pasa drogowego oraz niwelety zjazdów i skrzyżowania pokazano w części rysunkowej.

Na terenie działek 26/9, 26/5 i 26/11 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu na przepust z rur tworzywowych o średnicy 500 mm. Lokalizację przepustu pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W km 0+1438,00 należy wykonać przedłużenie istniejącego przepustu poprzez ułożenie betonowej rury przepustowej o średnicy 80 cm posadowionej na ławie betonowej. Umocnienie wylotu ścianką czołową betonową.

8. Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni ścieżki, nasypy),
wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubego,
ułożenie obrzeża betonowego jako obramowanie nawierzchni ścieżki,
wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (ścieżka oraz zjazdy)
ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (ścieżka oraz zjazdy)
humusowanie i obsianie trawników.
przebudowę przepustu pod zjazdem na drogę gminną oraz przedłużenie przepustu kamiennego
montaż poręczy ochronnych

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,6		
2 d.1	KNR 2-31 0818-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki oraz słupków betonowych	m	65		
3 d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	6		
4 d.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) wraz z wywozem do utylizacji	szt.	poz.3 = 6,000		
5 d.1	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	11		
6 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z wywozem do utylizacji	szt.	poz.5 = 11,000		
7 d.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.	5		
8 d.1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	5		
9 d.1	KNR 2-01 0109-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych wraz z wywozem do utylizacji	ha	0,06		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty ziemne				
10 d.2	KNR 2-01 0206- 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³	377,25*1,3 = 490,425		
11 d.2	KNR 2-31 0103- 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1525,68+ 243,80+ 150,75 = 1920,230		
12 d.2	KNR 2-01 0235- 02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu na teren budowy.	m ³	82,16*1,6 = 131,456		
13 d.2	KSNR 6 0106- 06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²	poz.11 = 1920,230		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Roboty nawierzchniowe				
14 d.3	KSNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (krawężnik najazdowy 22x15 w ilości 48 mb)	m	86+48 = 134,000		
15 d.3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m	1205		
16 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²	1525,68		
17 d.3	KSNR 6 0113-03	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 25 cm (zjazdu)	m ²	243,80+ 150,75 = 394,550		
18 d.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	poz.16 = 1525,680		
19 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	poz.17- 150,75 = 243,800		
20 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	150,75		
21 d.3	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	150,75		
22 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	150,75		
23 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	150,75		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Infrastruktura towarzysząca				
24 d.4	KNR 2-02 1804-11	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur śr. 70 mm o rozstawie 2.1 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych	m	65		
25 d.4	KNR 2-01 0516-01 analogia	Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - płyta betonowa ażurowa 60x40x10	m ²	30		
26 d.4	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	12		
27 d.4	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³	3,3		
28 d.4	KNR 2-31 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm - rura tworzywowa HDPE 500 mm	m	11		
29 d.4	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.	2		
30 d.4	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa	m ³	2		
31 d.4	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm wraz z wykonaniem uszczelnienia i połączenia z istniejącym przepustem kamiennym.	m	5,5		
32 d.4	KNR 2-31 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm	ściank.	1		
33 d.4	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	2		
34 d.4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu C-13/16 wielkość średnie folia II generacji	szt.	4		
35 d.4	KNR 2-31 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m ocynkowane i malowane proszkowo w kolorze żółtym	m	42		
36 d.4	kalkulacja własna analiza indywidualna	Ustawienie oświetlenia ścieżki pieszo - rowerowej Lampa Hybrydowa Solarno-Wiatrowa ECO 28W 6m max 8,2m 2x190W 2x130Ah	szt	1		
37 d.4	kalkulacja własna analiza indywidualna	Dostawa i montaż koszy na śmieci	szt	1		
38 d.4	kalkulacja własna analiza indywidualna	Dostawa i mntaż ławek uliczno-parkowych z oparciem Konstrukcja wykonana z rury stalowej o śr 42,4x3 mm, ocynkowanej i malowanej proszkowo na kolor: grafitowy. Siedzisko i oparcie z desek sosnowych 180x9,0x4,5 cm, impregnowanych i malowanych lakierobejca odporną na warunki atmosferyczne, kolory: orzech, Ławka zakotwiczona do podłoża.	szt	2		
39 d.4	KNR 2-01 0510-01	Wykonanie zieleni niskiej w postaci trawnika przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²	1150		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: