



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

## **UZGODNIENIE NR 1860/BR/OTI/2016 z dnia: 2016-03-23**

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 188012G Nowa Karczma - Lubieszynek

Opracowanie: Projekt budowlano-wykonawczy - wyciąg

Miejscowość: Nowa Karczma (gm. Nowa Karczma)

Adres: działki nrr 246, 248/9

Projektant: Marcin Kaczmarek, upr. nr: POM/0206/POOS/08

Inwestor: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 1860/BR/OTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszej decyzji, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
13. Pozostałą treść warunków uzgodnienia zawarto w załączniku/załącznikach.
14. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru przez Dział Stacji i Sieci Gazowych.

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Pieczętka i podpis:

  
Jarosław Sopoćko

Osoba do kontaktu: Tadeusz Gruszczyński (tadeusz.gruszczyński@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1860/BR/OTI/2016

## **Załącznik do uzgodnienia nr 1860/BR/OTI/2016 z dn. 23.03.2016**

Szczegółowe uwagi i pozostałe warunki uzgodnienia:

1. Projektowane: droga gminna 188012G z Nowej Karczmy do Lubieszynka i infrastruktura podziemna umieszczona w pasie drogowym krzyżują się z istniejącym gazociągiem w/c DN 200 relacji Pszczółki - Łubiana, którego operatorem jest Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Gdańsku (PSG/G).
2. Skrzyżowania: drogi, kanalizacji sanitarnej i linii kablowej oświetleniowej występują w m. Nowa Karczma gm. Nowa Karczma na działce 246 (ulica Szkolna) i 248/9. Znajdują się one na trasie gazociągu między Pz 72 + 491 m a Pz 72 + 499 m.
3. Miejsca powyższych skrzyżowań z gazociągiem w/c, uwidocznionym kolorem żółtym na rysunku planu zagospodarowania terenu, zaznaczono na czerwono i opisano jako skrzyżowania nr 1 – nr 3.
4. Ponadto występuje zbliżenie związane z elementami wyposażenia sieci oświetleniowej opisane jako zbliżenie.
5. **Skrzyżowanie nr 1** – skrzyżowanie gazociągu z projektowaną linią kablową oświetlenia ulicznego. Miejsce Pz 72 + 491 m na trasie gazociągu. Kabel należy ułożyć w rurze osłonowej długości ok. 2 m.
6. **Skrzyżowanie nr 2** – skrzyżowanie z rurociągiem kanalizacji sanitarnej tłocznej. Miejsce Pz 72 + 496 m na trasie gazociągu.
7. **Skrzyżowanie nr 3** – skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej. Miejsce Pz 72 + 495,5 m (oś drogi) na trasie gazociągu.
8. Zbliżenie lampy oświetlenia ulicznego do istniejącego gazociągu w/c zostało oznaczone jako **zbliżenie**.
9. **Gazociąg jest objęty ochroną katodową.**
10. W rejonie skrzyżowań gazociąg ułożony jest na głębokości około 1,2 – 1,5 m. Rzeczywiste dokładne położenie gazociągu w miejscu skrzyżowania należy ustalić na podstawie pomiaru po odkopaniu gazociągu, wykonanego w związku z zapisami punktu 20 i treścią projektu, o wynikach powiadamiając PSG/G.
11. W ciągu drogi gminnej nad istniejącym gazociągiem w/c należy zastosować konstrukcję odciażającą z płyt drogowych zgodnie z rysunkiem szczegółowym.
12. Miedzy istniejącym gazociągiem w/c a projektowanymi elementami infrastruktury podziemnej, jej rurami ochronnymi należy zachować odległość pionową wynoszącą 0,5 m.
13. Akceptuje się ich położenie przedstawione w projekcie w rozwiązaniach szczegółowych.
14. Istniejący gazociąg w/c został wybudowany w oparciu o przepisy obowiązujące przed 12 grudnia 2001 r. i w związku z tym mają dla niego zastosowanie strefy kontrolowane



(których linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) wynikające z odległości podstawowych względnie z odległości zmniejszonych.

15. Dla powyższego gazociągu w/c obowiązuje strefa kontrolowana (zasadnicza – dla zabudowy) wynosząca 30 m (po 15 m w obie strony od jego osi).
16. Dla napowietrznych linii elektroenergetycznych o napięciu do 1,0 kV strefa kontrolowana wynosi 4,0 m. Lampę oświetleniową należy umieścić poza tą strefą.
17. Wszelkie prace ziemne w strefie kontrolowanej istniejącego gazociągu w/c, o której jest mowa w punkcie 15, należy przeprowadzać z zachowaniem **warunków szczególnej ostrożności**.
18. W zasadniczej strefie kontrolowanej (punkt 15) i w jej bliskim sąsiedztwie, nie należy urządzać składowisk materiałów oraz organizować postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego.
19. Przed budową drogi i elementów infrastruktury należy bezwzględnie dokonać odkrywki gazociągu w/c w pasie drogowym i wykonać dodatkową powłokę izolacyjną zgodnie z zapisami projektu oraz zasadami obowiązującymi w PSG/G. Szczegóły uzgadniać z Zespołem ds. Ochrony Antykorozyjnej (tel. 58 32 58 240 kom. 609 991 517).
20. Prace ziemne związane z odkryciem gazociągu w/c i z położeniem kanalizacji sanitarnej oraz linii kablowej w obrębie gazociągu w/c należy wykonywać ręcznie.
21. Do dalszych zasadniczych prac objętych projektem można przystąpić po dokonaniu odbioru izolacji przez służby PSG/G.
22. Po zakończeniu zadania wykonawca dokona inwentaryzacji geodezyjnej w rejonie skrzyżowania wraz z rzędnymi gazociągu w miejscach skrzyżowań z obiektami liniowymi i przekaże ją nieodpłatnie w 2 egz. wersji papierowej i w wersji elektronicznej PSG/G – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tadeusz Gruszczyński