

Nowa Karczma, dnia 12.02.2016r.

DECYZJA Nr 3/2016
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zmianami), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zmianami), § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana:

Piotra Turzyńskiego przedstawiciela Gminy Nowa Karczma

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie odcinka drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko Kościerskie na działkach o nr geodezyjnych 23/14, 24, 25/3, 157, 160/1, 162/3, 165, 172, 217/7, 217/14, 217/45, 218, 219/3, 219/4, 228/5, 229/2, 231, 232/3, 232/5, 232/7, 232/9, 232/10, 232/11, 236, 239/3, 239/6, 274/1, 285 w miejscowości Lubań oraz działce o nr geodezyjnym 173 w miejscowości Liniewko Kościerskie, gm. Nowa Karczma”
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan Piotr Turzyński przedstawiciel Gminy Nowa Karczma zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko Kościerskie na działkach o nr geodezyjnych 23/14, 24, 25/3, 157, 160/1, 162/3, 165, 172, 217/7, 217/14, 217/45, 218, 219/3, 219/4, 228/5, 229/2, 231, 232/3, 232/5, 232/7, 232/9, 232/10, 232/11, 236, 239/3, 239/6, 274/1, 285 w miejscowości Lubań oraz działce o nr geodezyjnym 173 w miejscowości Liniewko Kościerskie, gm. Nowa Karczma”. Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nowa Karczma wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie z prośbą o wyrażenie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem nr SE.ZNS-80/4911/246/MK/15 z dnia 02.11.2015r. wyraził opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 12.11.2015r. wezwał Wnioskodawcę do wyjaśnienia informacji zawartych w dokumentacji złożonej wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4240.517.2015.IBA.4 z dnia 29.01.2016r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalił, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest równa 91, w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w oparciu o art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomiono strony oraz obwieszczono o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się z aktami sprawy (zamierzeniem inwestycyjnym wnioskodawcy) oraz o wszystkich innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani wniosków do sprawy. Biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę oraz stanowiska organów opiniujących stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co zostało wyrażone w postanowieniu Wójta Gminy Nowa Karczma nr RPPGKiOŚ.600-1.9.7.2015 z dnia 03.02.2016r. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr 23/14, 24, 25/3, 157, 160/1, 162/3, 165, 172, 217/7, 217/14, 217/45, 218, 219/3, 219/4, 228/5, 229/2, 231, 232/3, 232/5, 232/7, 232/9, 232/10, 232/11, 236, 239/3, 239/6, 274/1, 285 położonych w miejscowości Nowa Karczma, dla których jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oraz działce o nr geodezyjnym 173 w miejscowości Liniewko Kościerskie, dla której Brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organ ustalił, że planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3. ust 2. pkt. 2 „*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu (...) zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegając zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3. ust 1. pkt. 60 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 15, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ przeprowadził analizę uciążliwości przedsięwzięcia i ustalił co następuje:

1) Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o nr ewid. 23/14, 24, 25/3, 157, 160/1, 162/3, 165, 172, 217/7, 217/14, 217/45, 218, 219/3, 219/4, 228/5, 229/2, 231, 232/3, 232/5, 232/7, 232/9, 232/10, 232/11, 236, 239/3, 239/6, 274/1, 285 w miejscowości Lubań oraz działce o nr geodezyjnym 173 w miejscowości Liniewko Kościerskie. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko Kościerskie o długości około 2,3 km położonego w miejscowości Liniewko Kościerskie. W ramach przebudowy przewiduje się:

- **wykonanie nawierzchni z asfaltu o szerokości do 5 m wraz z podbudową o niwelecie dostosowanej do istniejących zjazdów z połączeniem z istniejącą nawierzchnią asfaltową,**
- **wykonanie nawierzchni z tłucznia o szerokości do 5 m,**
- **budowę chodników z kostki betonowej o szerokości do 1,5 – 2,5 m wraz ze zjazdami,**
- **wykonanie przepustu dla cieku wodnego pod drogą,**
- **budowę wjazdów na posesje o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,**
- **wykonanie oświetlenia ulicznego przy chodnikach wraz z przyłączem,**

- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z systemem odprowadzania zebranych wód deszczowych (po ich podczyszczeniu) oraz wykonanie wylotu do rzeki Leniwki,
- budowę nowego odcinka kanalizacji sanitarnej o długości około 200 m z włączeniem do istniejącej sieci grawitacyjnej,
- wykonanie systemu skrzynek rozsączających wody opadowe do gruntu.

2) Powierzchnia przedmiotowej inwestycji wyniesie około 23 500 m². Przeznaczenie ulic, w związku z budową nawierzchni utwardzonej i odwodnienia, nie zmieni się. Obecnie stanowią one ciąg komunikacyjny gruntowych dróg osiedlowych. W sąsiedztwie znajduje się głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Użytkownikami dróg są mieszkańcy przyległych terenów. W obecnym stanie, droga posiada liczne nierówności i dziury. Brak odpowiedniego odwodnienia powoduje stagnacje wód opadowych na podmiotowym terenie co utrudnia ruch pojazdów. Budowa nowej nawierzchni znacznie poprawi bezpieczeństwo i zwiększy komfort jazdy.

3) Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Na tym etapie nie można, nawet w sposób przybliżony, określić zużycia paliwa na potrzeby realizacji budowy. Zapotrzebowanie na wodę to ok 30 m³. Podczas eksploatacji nie będzie wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

4) Tylko na etapie realizacji mogą wystąpić uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany z czasem budowy) i odwracalny. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej a w czasie przerw w pracy, maszyny i sprzęt będą wyłączone. Materiały użyte podczas budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone surowce oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome.

W trakcie budowy, mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane:

- niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych,
- zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu,
- zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się również wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego, wykonywaniem prac ziemnych, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Ocenia się, iż etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

5) W związku z zakresem planowanych prac oraz celem, któremu ma służyć inwestycja nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii związanej z funkcjonowaniem zamierzenia.

6) Planowana inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,0 km na wschód Lubieszyn PLH220074,
- ok. 2,9 km na północny wschód Szumleś PLH220086,
- ok. 4,2 km na wschód Dolina Środkowej Wietcisy PLH220009,
- ok. 5,2 km na południowy zachód Wielki Klincz PLH220083.

Z uwagi na rodzaj i charakter projektowanej inwestycji (przebudowa istniejącej drogi gminnej), przy uwzględnieniu zapisów zawartych w KIP, realizacja zamierzenia nie spowoduje utraty lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach obszaru Natura 2000 Lubieszyn PLH220074. Wyklucza się

również pośrednie oddziaływanie na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków oraz nie zaburzy integralności obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

Ponadto w odległości ok. 4,2 km na wschód od przedmiotowej inwestycji znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wietcisy.

W wyniku realizacji inwestycji przewidziana jest wycinka 55 drzew: klon pospolity, topola, brzoza. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków przypadającym od 01 marca do 31 sierpnia. Podczas inwentaryzacji przyrodniczej na drzewach planowanych do wycinki nie stwierdzono gatunków chronionych objętych ochroną gatunkową zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.)

7) Planowana inwestycja w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddalona od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Inwestycja będzie miała charakter lokalny i nie spowoduje szkodliwych oddziaływań transgranicznych na środowisko.

8) Budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą, będzie inwestycją korzystną dla środowiska. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będzie miał zasięg lokalny, krótkotrwały (związany w czasem budowy) i odwracalny. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej a w czasie przerw w pracy, maszyn i sprzęt będą wyłączone. Materiały użyte podczas budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Droga będzie przebiegać po tej samej trasie i w obrębie istniejącego pasa drogowego zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną dla planowanej, przedmiotowej inwestycji, analizę oraz ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w tym zdrowie ludzi, możliwości oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną na podstawie zgromadzonych dokumentów, uznaje się, iż po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w dokumentacji oraz decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Karczma w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Zup. WÓJTA
Wojciech Bronk
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
4. Pozostałe strony wg rozdzielnika
5. A/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest na działkach o nr ewid. 23/14, 24, 25/3, 157, 160/1, 162/3, 165, 172, 217/7, 217/14, 217/45, 218, 219/3, 219/4, 228/5, 229/2, 231, 232/3, 232/5, 232/7, 232/9, 232/10, 232/11, 236, 239/3, 239/6, 274/1, 285 w miejscowości Lubań oraz działce o nr geodezyjnym 173 w miejscowości Liniewko Kościerskie. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko Kościerskie o długości około 2,3 km położone w miejscowości Liniewko Kościerskie. W ramach przebudowy przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni z asfaltu o szerokości do 5 m wraz z podbudową o niwelecie dostosowanej do istniejących zjazdów z połączeniem z istniejącą nawierzchnią asfaltową,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia o szerokości do 5 m,
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości do 1,5 – 2,5 m wraz ze zjazdami,
- wykonanie przepustu dla cieku wodnego pod drogą,
- budowę wjazdów na posesje o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oświetlenia ulicznego przy chodnikach wraz z przyłączem,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z systemem odprowadzania zebranych wód deszczowych (po ich podczyszczeniu) oraz wykonanie wylotu do rzeki Leniwki,
- budowę nowego odcinka kanalizacji sanitarnej o długości około 200 m z włączeniem do istniejącej sieci grawitacyjnej,
- wykonanie systemu skrzynek rozsączających wody opadowe do gruntu.

Przedsięwzięcie zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ujęte z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia przedmiotowej inwestycji wyniesie około 23 500 m². Przeznaczenie ulic, w związku z budową nawierzchni utwardzonej i odwodnienia, nie zmieni się. Obecnie stanowią one ciąg komunikacyjny gruntowych dróg osiedlowych. W sąsiedztwie znajduje się głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Użytkownikami dróg są mieszkańcy przyległych terenów. W obecnym stanie, droga posiada liczne nierówności i dziury. Brak odpowiedniego odwodnienia powoduje stagnacje wód opadowych na

podmiotowym terenie co utrudnia ruch pojazdów. Budowa nowej nawierzchni znacznie poprawi bezpieczeństwo i zwiększy komfort jazdy.

Faza budowy z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń będzie mieć charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie wraz z zakończeniem prac budowlanych. W trakcie prac budowlanych klimat akustyczny będzie kształtowany głównie przez pracujący sprzęt i pojazdy technologiczne oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Jednak oddziaływanie to będzie chwilowe i wystąpi wyłącznie w trakcie realizacji inwestycji, a emisja hałasu nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu akustycznego na tym terenie.

Z uwagi na dotychczasowe wykorzystanie terenu i lokalny charakter planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Przyjęte rozwiązania techniczne zabezpieczą nową drogę i tereny do niej przyległe przed zalaniem w przypadku zjawisk ekstremalnych (deszcz nawalny) związanych ze zmianami klimatu. W celu uniknięcia zalania lub podmywania planowanej drogi zostało zaprojektowane odwodnienie drogi w postaci kanalizacji deszczowej. Ocenia się, że przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na zmiany klimatu będzie jedynie miejscowe, w niewielkim stopniu kształtujące uwarunkowania klimatyczne danego regionu. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dla terenu, na którym planuje się lokalizację przedsięwzięcia obowiązuje zatwierdzony plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły z dnia 22.02.2011r. Omawiana inwestycja znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły na terenie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o europejskim kodzie: RW200017298173 „Drybok” oraz RW 200025298273 „Mała Wierzyca do wpływu z jez. Polaszkowskiego”. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym europejskim kodem PLGW240030.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Przyjęte w planowanym przedsięwzięciu rozwiązania techniczne i technologiczne oraz organizacja robót mają na celu ograniczenie negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko, takich jak: zmiany warunków topograficznych, hydrologicznych i przeznaczenia terenu. Realizacja inwestycji w sposób wskazany w KIP

doprowadzi do zmniejszenia ryzyka przedostania się ścieków do gleby i wód gruntowych. Przedsięwzięcie będące przedmiotem KIP, nie polega na poborze i odprowadzaniu wód podziemnych oraz nie oznacza wprowadzenia do nich jakichkolwiek substancji zanieczyszczających. Ocenia się, że ze strony planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia nieosiągnięcia celu środowiskowego zawartego w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę jakości zarówno wód powierzchniowych, jak i podziemnych na obszarze dorzecza Wisły.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, stosownie do treści art. 81 ust. 3 ustawy ooś oraz mając na uwadze zakres, charakter i rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywanymi oddziaływaniami na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, stwierdzamy, iż nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia znacząco negatywnie oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych oraz uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- do przebudowy przedmiotowej drogi zastosowane zostaną nowoczesne materiały i urządzenia sprawne technicznie;
- roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu nowoczesnego sprzętu budowlanego minimalizującego emisję hałasu;
- przy budowie zastosowane będą wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty;
- zapewniona będzie odpowiednia organizacja i technologia prac;
- zaplecze budowy, miejsce przeznaczone na gromadzenie odpadów i materiałów budowlanych oraz baza sprzętowa zostaną zlokalizowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień i zakrzewień oraz terenów wodno-błotnych;
- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w czasie pory dziennej;
- w czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt będą wyłączone;
- aby zapobiec zbytniemu pyleniu substancje sypkie takie jak beton, będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach, do tego przeznaczonych, a samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenia w postaci plandeki;

- zaplecze budowy zostanie wyposażone w urządzenia sanitarne dla pracowników typu TOI-TOI;
- w miejscu składowania paliwa dla maszyn budowlanych zostanie uszczelnione podłoże na wypadek wycieku;
- plac budowy zostanie zabezpieczony w taki sposób, aby zanieczyszczenia powstałe podczas budowy nie dostały się do okolicznych cieków oraz zbiorników wodnych;
- odpady technologiczne oraz bytowe powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone i przekazywane przez wykonawcę do unieszkodliwienia;
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów;
- modernizacja spowoduje upłynnienie ruchu, a co za tym idzie zmniejszenie ilości spalin emitowanych do powietrza, nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia pylenia;
- wody opadowe oraz roztopowe zostaną odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, poprzez projektowane wpusty deszczowe do nowobudowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do rowów melioracyjnych; przed zrzutem wody zostanie podczyszczone w osadniku, rozwiązanie to uchroni wody powierzchniowe i gruntowe przed zanieczyszczeniami spływającymi z dróg;
- na etapie eksploatacji poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego nie zwiększy się, emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu;
- wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków przypadającym od 01 marca do 31 sierpnia;
- w ramach działań rekompensacyjnych planuje się nasadzenia zastępcze w ilościach: topola 4 sztuki, klon pospolity 110 sztuk, brzoza 4 sztuki;
- drzewa sąsiadujące z przedsięwzięciem (nie planowane do wycinki) zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie prac budowlanych.

ZAD. WÓJTA
Wojciech Bronk
ZASTĘPCA WÓJTA