

**KOLEJNOŚĆ PRAC:**

1. Zamontować elementy stalowe w następującej kolejności:  
S1, B6, B7, B8 oraz B1 i B1.1
2. Wykonać strop żelbetowy pomiędzy belkami B7 i B8.
3. Zamontować belki stalowe B5, B5.1, B5.2 i połączyć belki poprzez przyspawanie blach BL1 spoiną pachwinową grub 3mm.
4. Zamontować belki B4, B3, B2.
5. Wykonać część żelbetową schodów.
6. Wykonać stropy żelbetowe P1 i P2 (strop nad parterem).

**UWAGA!**  
ZWERYFIKOWAĆ POŁOŻENIE BELEK B5, B5.1 I B5.2 W ZALEŻNOŚCI OD OSTATECZNEJ SZEROKOŚCI DEMONTOWANEJ PŁYTY KANAŁOWEJ I W ZALEŻNOŚCI OD TEGO POŁOŻENIA WYDŁUŻYĆ LUB SKRÓCIĆ BELKI B3 I B4.

1. Zamontować elementy stalowe w następującej kolejności:  
S1, B6, B7, B8 oraz B1 i B1.1
2. Wykonać strop żelbetonowy pomiędzy belkami B7 i B8.
3. Zamontować belki stalowe B5, B5.1, B5.2 i połączyć belki poprzez przyspawanie blach BL1 spoiną pachwinową grub.3mm.
4. Zamontować belki B4, B3, B2.
5. Wykonać część żelbetonową schodów.
6. Wykonać stropy żelbetowe P1 i P2 (strop nad parterem).

**UWAGA!**  
ZWERYFIKOWAĆ POŁOŻENIE BELEK B5,  
B5.1 I B5.2 W ZALEŻNOŚCI OD  
OSTATECZNEJ SZEROKOŚCI  
DEMONTOWANEJ PŁYTY KANAŁOWEJ I W  
ZALEŻNOŚCI OD TEGO POŁOŻENIA  
WYDŁUŻYĆ LUB SKRÓCIĆ BELKI B3 I B4.

Architectural floor plan of a building layout. The plan shows a central corridor (CORRIDOR) with a width of 1500. The overall dimensions are 1597, 1550, 750, 1113, 4930, and 4831. The plan includes various rooms and corridors, labeled with dimensions and room numbers (B 9, B 10, B 11, B 12) and corridor numbers (S 2, S 3, S 4). A central corridor is labeled 'CORRIDOR'.

**UWAGA!**  
Długość elementów B9 dostosować do zastanego położenia wieńców żelbetonowych!  
Słupki S2 zostały zaprojektowane jako dłuższe o 9cm od słupków S3 i S4 ze względu na przewidywany uskok stropów - zweryfikować to założenie po zdziurzeniu warstw dachu!  
Ramy osiągną projektowaną nośność po połączeniu ich sztywnymi elementami do mocowania paneli słonecznych. W przypadku niedostatecznego usztywnienia konstrukcji należy dodatkowo użyć ramy.

Pozycja	Liczba	Nazwa elementu	Masa	
			Elementu (kg)	Całkowita (kg)
B 1	1	Profil HEA 120	97,37	97,37
B 1.1	1	Profil HEA 120	94,46	94,46
B 2	2	Profil HEA 120	93,36	186,73
B 3	1	Profil HEA 180	115,05	115,05
B 4	1	Profil HEA 120	60,32	60,32
B 5	1	Profil IN 200	164,71	164,71
B 6	1	Profil HEA 120	51,57	51,57
B 7	1	Profil HEA 120	71,94	71,94
B 8	1	Profil HEA 120	77,91	77,91
B 9	6	Profil C 80	101,50	608,99
B 10	3	Profil C 80	56,87	170,60
B 11	3	Profil C 80	54,60	163,81
B 12	2	Profil C 80	41,91	83,82
B 5.1	1	Profil IN 200	157,46	157,46
B 5.2	1	Profil IN 200	157,46	157,46
BL 1	20	Blacha Blachna 8x260	1,96	39,20
PS 1	2	Profil LR 80x60x5	9,14	18,28
S 1	1	Profil RK 80x80x5	31,81	31,81
S 2	12	Profil RK 80x80x5	13,12	157,39
S 3	9	Profil RK 80x80x5	12,07	108,65
S 4	6	Profil RK 80x80x5	12,07	72,43
Masa całości: (kg)				2689,96

Pojazdy	Przebieg	Materiał	Liczba	Długość (mm)	rozmiar (mm)	Masa	
						Elementarna	Całkowita
M-01	Blacha Bx57	S 235	20	9700	0,35	69,5	
M-02	Blacha Bx60	S 235	20	1200	1,96	39,20	
M-03	Blacha 12x180	S 235	2	1350	2,12	6,38	
M-04	Blacha 12x124	S 235	2	1250	1,92	3,04	
M-05	Blacha Bx67	S 235	15	14100	1,95	105	
M-06	Blacha Bx57	S 235	2	1510	0,83	1,5	
M-07	Blacha Bx180	S 235	2	1750	2,03	4,06	
M-08	Blacha Bx180	S 235	54	1800	2,04	109,91	
M-09	Blacha 12x180	S 235	1	1800	3,05	3,05	
M-10	Blacha 12x180	S 235	2	1800	3,05	6,11	
M-11	Blacha 12x180	S 235	2	2700	3,05	6,11	
M-12	Blacha Bx47	S 235	2	182	0,47	1,95	
M-13	Blacha Bx161	S 235	4	2200	2,23	8,90	
M-14	Blacha Bx180	S 235	2	2800	3,24	6,88	
M-15	Blacha Bx180	S 235	4	1505	0,91	3,64	
P-01	HEA 120	S 235	2	5133	19,900	1,03	20,7
P-02	HEA 120	S 235	2	433,25	19,900	8,62	12,74
P-03	HEA 120	S 235	1	2700	11,600	5,28	16,88
P-04	RK 80x80x8	S 235	16	6022	11,600	6,98	104,25
P-05	RK 80x80x8	S 235	12	6922	11,600	8,03	96,33
P-06	HEA 120	S 235	2	1426,17	19,900	28,36	56,76
P-07	HEA 120	S 235	2	1807,64	19,900	35,67	71,34
P-08	LR 600x65	S 235	2	2000,00	4,570	9,14	18,28
P-09	HEA 120	S 235	1	2700	19,900	43,16	104,06
P-10	RK 80x80x8	S 235	15	2216,00	11,600	25,71	22,5
P-11	HEA 120	S 235	2	2720,25	19,900	54,13	108,27
P-12	HEA 120	S 235	1	2740,98	19,900	54,55	54,55
P-13	HEA 120	S 235	1	2887,17	19,900	57,45	57,45
P-14	HEA 120	S 235	1	3293,00	19,900	58,29	58,29
P-15	HEA 180	S 235	1	2950,00	35,500	103,98	103,98
P-16	HEA 120	S 235	1	3460,00	19,900	54,24	54,24
P-17	HEA 120	S 235	1	3880,00	19,900	77,21	77,21
P-18	C 80	S 235	3	5838,76	8,640	50,55	151,34
P-19	IN 200	S 235	3	6010,00	26,200	157,46	472,39
P-20	C 80	S 235	3	6110,76	8,640	52,80	158,93
P-21	C 80	S 235	6	6104,76	8,640	95,39	572,92
P-22	C 80	S 235	2	4440,00	8,640	49,09	98,18
Masa łączna elementów (kg)						2925,96	
Dodatek na spaw. (20 % i kg)						53,80	
Masa całkowita (kg)						2745,75	

Średnica (mm)	Długość (mm)	Opis	Śruby			
			Klasa	Ilość	Masa sztuki (kg)	Masa ogółem (kg)
M 12	50,00		8.8	134	0.0797	10.6746
M 12	55,00		8.8	8	0.0841	0.6728
M 12	60,00		8.8	4	0.0885	0.3542
Łączna ciężar (kg)				11.7016	11.7016	11.7016

1. Podłoga wykonana S235.
2. Pod słupami wykonać podławkę cementową o wymiarach na ściankę R<sub>z</sub>=20mpa o grubości ~1cm.
3. W miejscach oparcia belki stalowych w bruzdach wykonać podławkę cementową o grubości 3cm.
3. Słup S1 mocować przy pomocy kotwicy wkładanych, średnicy Ø20.
4. Kolner R-KEX + R-STUDS 20260 kl.5.8, 4kpa elementów 144szt.
5. Belki stalowe mocować w miejscach podławkowych dnami kotwami średnicy Ø12 przetrzaszczonymi do zastanego materiału muru. S3a to kotwy montażowe.
6. Mocowanie podkonstrukcji pod panele słoneczne oraz cieknie pod strop p3
7. Kolner R-KEX + R-STUDS 12190 kl.5.8, 4kpa elementów ~144szt.
8. Stosować śruby z podwójnymi nakrętkami.
5. Malowanie konstrukcji:  
elementy stalowe laki środowej - malowanie farbami R30.  
konstrukcja pod panele słoneczne - malowanie farbami o kategorii korozyjności C2.

Przekrój	Gatunek	Długość (mm)	Masa	
			Jednostkowa (kg/m)	Całkowita (kg)
C 80	S 235	111373,12	8,640	962,26
HEA 120	S 235	31065,62	19,900	618,21
HEA 180	S 235	2929,00	35,500	103,98
IN 200	S 235	18030,00	26,200	472,39
LR 60x60x5	S 235	4000,00	4,570	18,28
RK 80x80x5	S 235	19770,00	11,600	229,30