
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Grabowo Dz. nr 204/6, 326/5, 194/31, 326/6, 326/7
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 204/6, 326/5, 194/31). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze z istniejącą zabudową zagrodową.
Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m.
Grupa nośności podłoża - G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,5 do 6,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+209,03 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+209,03 - 0+502,41 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,50 - 6,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,7% do 1,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm., z prawej strony krawężnik betonowy oraz chodnik na wysokości budynku mieszkalnego.
Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.
Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,54	km	0,540	
			RAZEM	0,540
2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	6	szt.	6,000	
			RAZEM	6,000
3	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	2	szt.	2,000	
			RAZEM	2,000
4	Hydranty pożarowe nadziemne - przesunięcie istniejącego hydrantu o długość 4,0 m poza koronę drogi , wraz z robotami ziemnymi.	kpl		
d.1	1	kpl	1,000	
			RAZEM	1,000
5	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0,03	ha	0,030	
			RAZEM	0,030
6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	384	m	384,000	
			RAZEM	384,000
2 Roboty rozbiórkowe				
7	Rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem	m ²		
d.2	spoin piaskiem	m ²	397,000	
	397		RAZEM	397,000
8	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem	m ²		
d.2	spoin piaskiem	m ²	57,000	
	57		RAZEM	57,000
9	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm	m ²		
d.2	15,5	m ²	15,500	
			RAZEM	15,500
10	Wywiezienie gruzu (bruku) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym w miejsce wskazane przez zamawiającego	m ³		
d.2	43,90	m ³	43,900	
			RAZEM	43,900
3 Roboty ziemne				
11	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji	m ³		
d.3	1456*0,43	m ³	626,080	
			RAZEM	626,080
4 Podbudowa				
12	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4	1456	m ²	1 456,000	
			RAZEM	1 456,000
13	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.4	1456	m ²	1 456,000	
			RAZEM	1 456,000
14	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.4	Krotność = 9	m ²	1 456,000	
	1456		RAZEM	1 456,000
15	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.4	1395	m ²	1 395,000	
			RAZEM	1 395,000
16	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	Krotność = 5	m ²	1 395,000	
	1395		RAZEM	1 395,000
5 Nawierzchnia jezdni				
17	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.5	1383	m ²	1 383,000	
			RAZEM	1 383,000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania 1383*0,04*2,5	t t	 138,300	
			RAZEM	138,300
19 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1383	m ² m ²	 1 383,000	
			RAZEM	1 383,000
20 d.5	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1370	m ² m ²	 1 370,000	
			RAZEM	1 370,000
21 d.5	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania 137	t t	 137,000	
			RAZEM	137,000
22 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1370	m ² m ²	 1 370,000	
			RAZEM	1 370,000
23 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 1370	m ² m ²	 1 370,000	
			RAZEM	1 370,000
6 Nawierzchnia z kruszywa łamanego o długości 293,38 mb				
24 d.6	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszanej 1563	m ² m ²	 1 563,000	
			RAZEM	1 563,000
25 d.6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 330 m x 5,0 m 1563	m ² m ²	 1 563,000	
			RAZEM	1 563,000
26 d.6	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu 40	m ³ m ³	 40,000	
			RAZEM	40,000
27 d.6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 1563	m ² m ²	 1 563,000	
			RAZEM	1 563,000
28 d.6	Ręczne plantowanie poboczy 350*2*0,75	m ² m ²	 525,000	
			RAZEM	525,000
7 Roboty wykończeniowe				
29 d.7	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 209*0,75	m ² m ²	 156,750	
			RAZEM	156,750
30 d.7	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 50	m ² m ²	 50,000	
			RAZEM	50,000
31 d.7	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3	szt. szt.	 3,000	
			RAZEM	3,000
32 d.7	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki A-6e x1, B-33 "40" x2, B-18 x1 4	szt. szt.	 4,000	
			RAZEM	4,000
33 d.7	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0,54	km km	 0,540	
			RAZEM	0,540