

Spis zawartości dokumentacji technicznej

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Parametry techniczne i przeznaczenie
6. Geotechniczne warunki posadowienia
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Przekrój poprzeczny i podłużny
9. Roboty ziemne
10. Rozwiązania wysokościowe
11. Urządzenia obce
12. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
13. Odwodnienie

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:20
Rys. nr 4	Profil podłużny drogi	skala 1:50/1000
Rys. nr 5	Szkic tyczenia	skala 1:1000

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. **(Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 204/6, 326/5, 194/31, 326/6, 326/7). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe oraz rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel energetyczny, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z trylinki betonowej oraz kruszywa łamanego.

Grupa nośności podłoża – G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,5 do 6,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 – 0+209,03 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+209,03 – 0+538,21 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	6,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m
Szerokość chodnika:	2,00 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,7% do 1,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- ✓ 5 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm., z prawej strony krawężnik betonowy oraz chodnik na wysokości budynku mieszkalnego.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 43 cm.

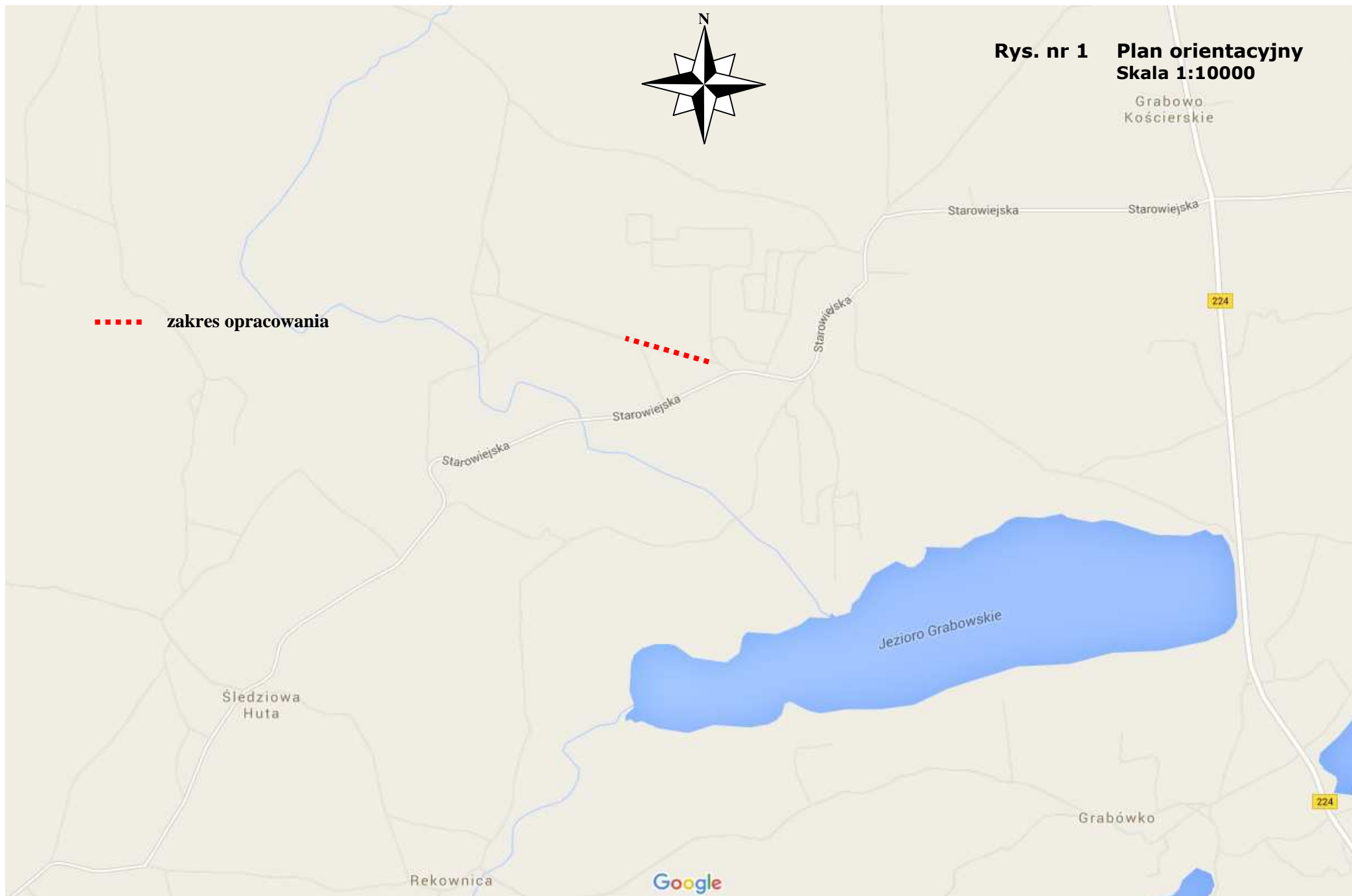
Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12. Oznakowanie i urządzenia BRD

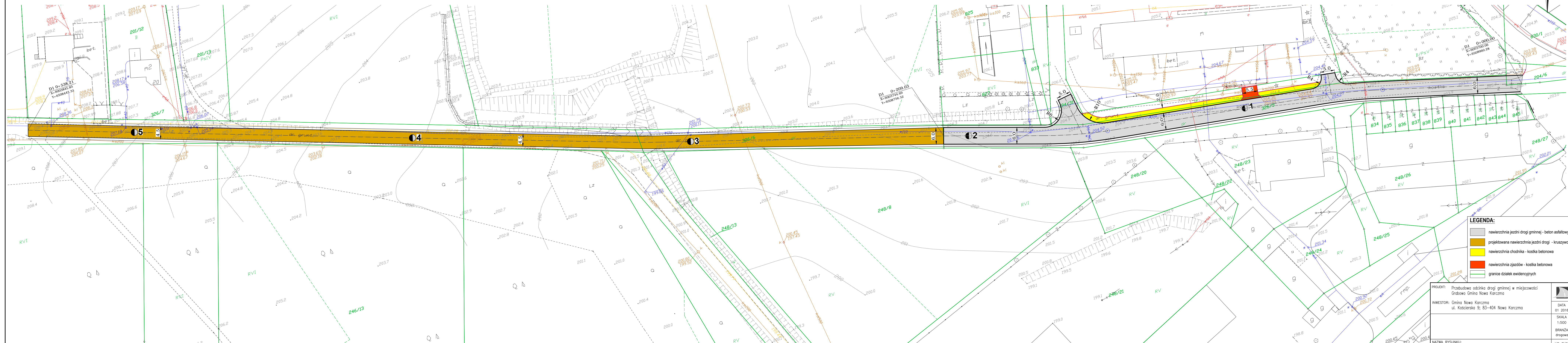
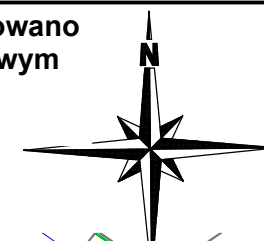
Na projektowanym odcinku drogi projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h. Istniejąca droga oznakowana jest znakiem B-18 zakazującym przejazd pojazdów o masie własnej powyżej 12 t.

13.Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym.



Szkic sytuacyjny zagospodarowania terenu opracowano
na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym
w wersji cyfrowej udostępnionym przez
Starostwo Powiatowe w Kościerzynie



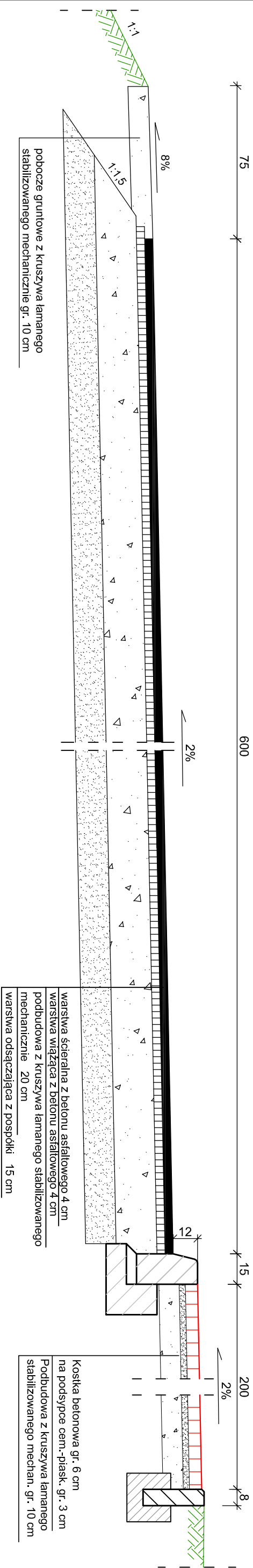
LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej - beton asfaltowy
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi - kruszywo
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
- granice działek ewidencyjnych

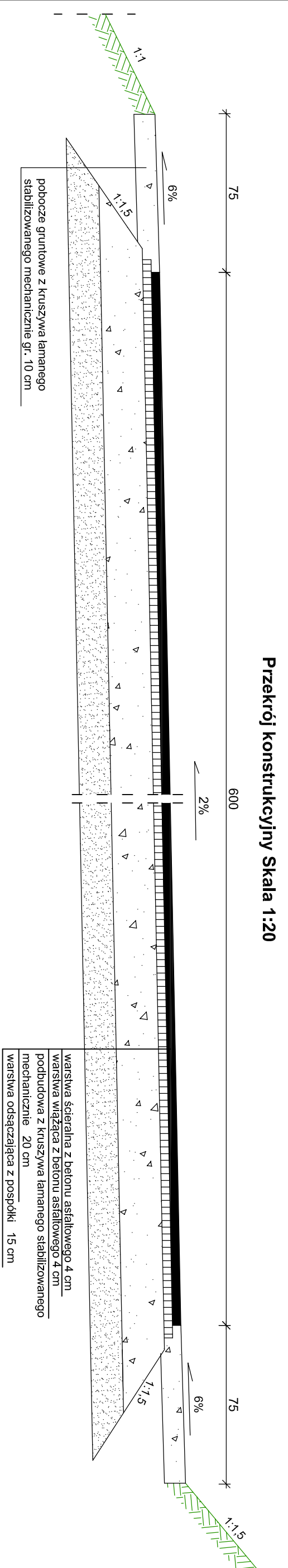
PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma

DATA
01.2016
SKALA
1:500
BRANŻA
drogowa
NAZWA RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu
NR. RYS.
2

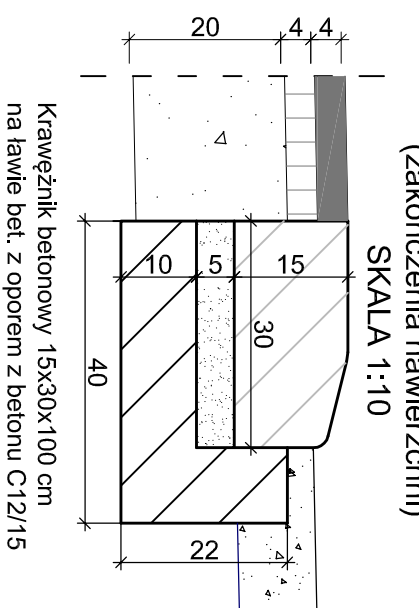
Przekrój konstrukcyjny Skala 1:20



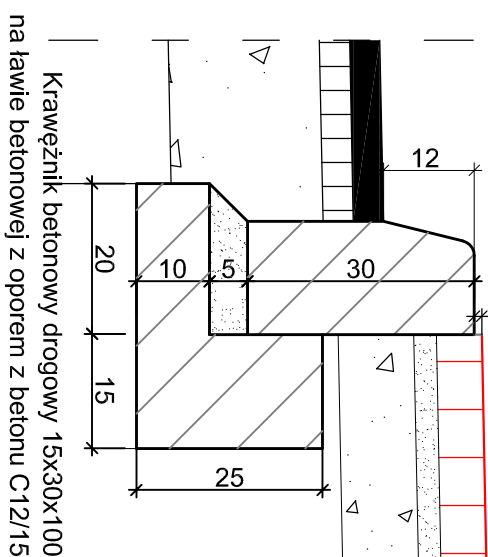
Przekrój konstrukcyjny Skala 1:20



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
(zakończenia nawierzchni)
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10



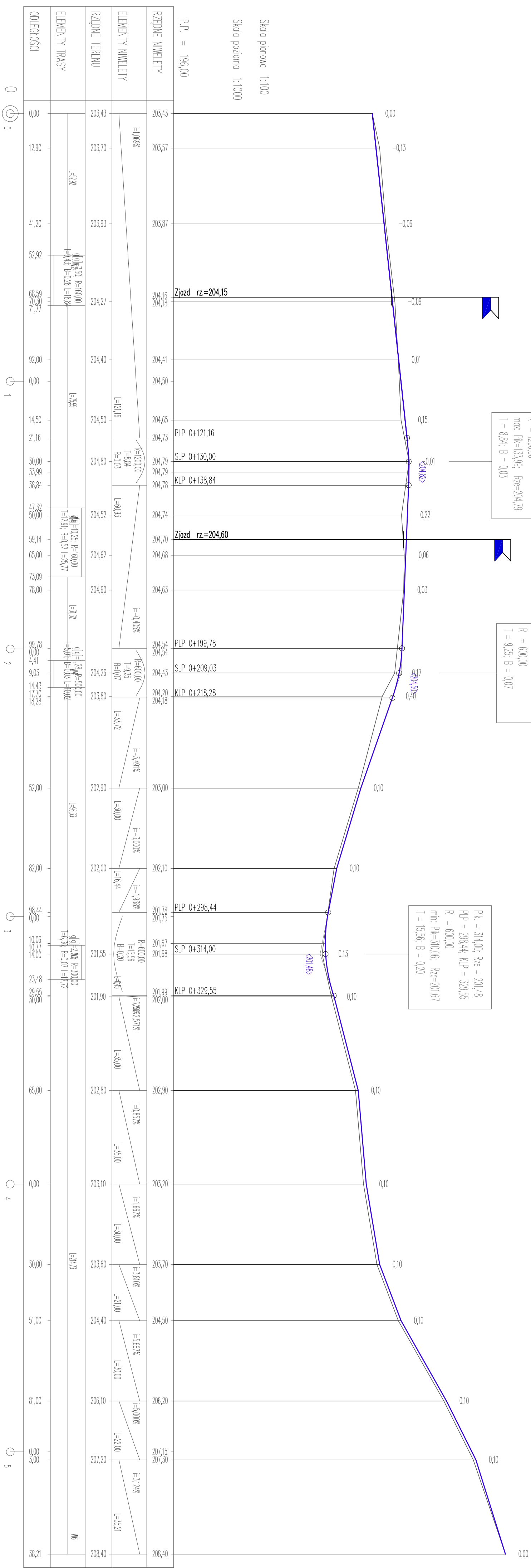
PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma	DATA 01 2016
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma	SKALA 1:20, 1:100
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	NR RYS. 3

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

Terer


Niveleto

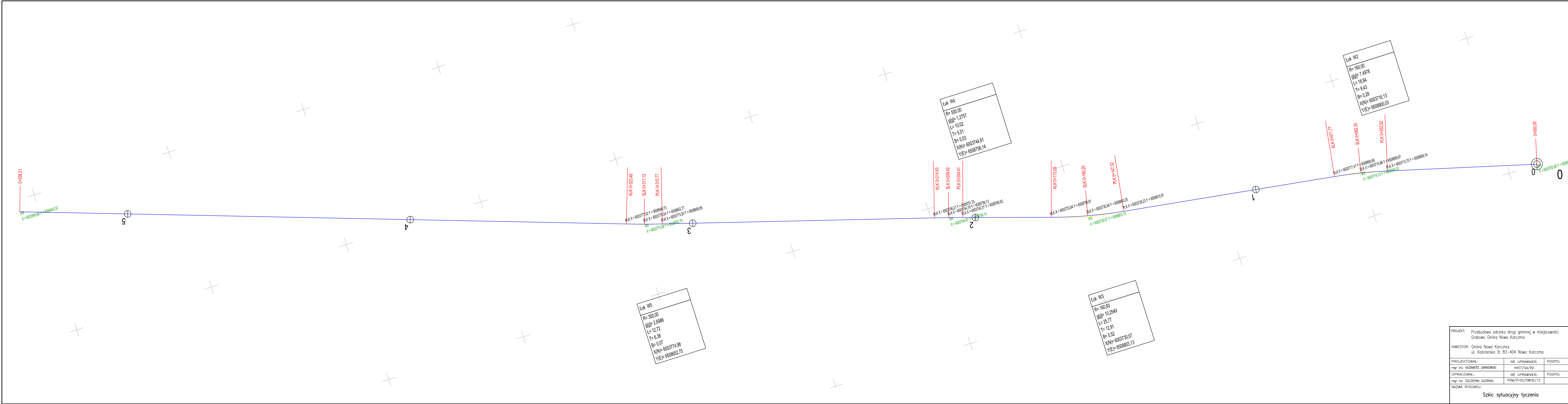


$P_{ik} = 130,00$; $R_{ze} = 204,82$
 $PLP = 121,16$; $KLP = 138,84$
 $R = 1200,00$
 $\max: P_{ik} = 133,99$; $R_{ze} = 204,79$
 $T = 8,84$; $B = 0,03$

Plk. = 209,03; Rze = 204,50
PLP = 199,78; KLP = 218,28
R = 600,00
T = 9,25; B = 0,07

$P_{ik} = 314,00$; $R_{ze} = 201,48$
 $PLP = 298,44$; $KLP = 329,55$
 $R = 600,00$
 $\min: P_{ik}=310,06$; $R_{ze}=201,67$
 $T = 15,56$; $B = 0,20$

PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma	DATA 01 2016
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	SKALA 1:100/1000
NAZWA RYSUNKU:	NR RYS. 



PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kosciarska 9; 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI		4457/Gd/90	
OPRACOWAŁ:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI		POM/0100/OWOD/12	
NAZWA RYSUNKU:			
Szkic sytuacyjny tyczenia			