

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Grabowo Dz. nr 204/6, 326/5, 194/31, 326/6, 326/7
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% Σnetto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

- " mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- " wizja i pomiary własne w terenie,
- " uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grabowo Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 204/6, 326/5, 194/31). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze z istniejącą zabudową zagrodową.
Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m.
Grupa nośności podłoża - G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,5 do 6,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+209,03 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+209,03 - 0+502,41 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,50 - 6,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,7% do 1,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- " 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- " 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- " 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- " 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- " 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm., z prawej strony krawężnik betonowy oraz chodnik na wysokości budynku mieszkalnego.
Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.
Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,540		
2 d.1	KNR 2-31 1406-04 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	6,000		
3 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	2,000		
4 d.1	KNR 4 1119-04	Hydranty pożarowe nadziemne - przesunięcie istniejącego hydrantu o długość 4,0 m poza koronę drogi , wraz z robotami ziemnymi.	kpl	1,000		
5 d.1	KNR 2-01 0109-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha	0,030		
6 d.1	KNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	384,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty rozbiórkowe				
7 d.2	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	397,000		
8 d.2	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	57,000		
9 d.2	KNR 2-31 0803-01 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm	m ²	15,500		
10 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu (bruku) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym w miejsce wskazane przez zamawiającego	m ³	43,900		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Roboty ziemne				
11 d.3	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³	626,080		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Podbudowa				
12 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1456,000		
13 d.4	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	1456,000		
14 d.4	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9	m ²	1456,000		
15 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1395,000		
16 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	1395,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		Nawierzchnia jezdni				
17 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	1383,000		
18 d.5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	138,300		
19 d.5	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	1383,000		
20 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	1370,000		
21 d.5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	137,000		
22 d.5	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	1370,000		
23 d.5	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	1370,000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		Nawierzchnia z kruszywa łamanego o długości 293,38 mb				
24 d.6	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	1563,000		
25 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 330 m x 5,0 m	m ²	1563,000		
26 d.6	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³	40,000		
27 d.6	KNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²	1563,000		
28 d.6	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m ²	525,000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		Roboty wykończeniowe				
29 d.7	KNR 2-31 0114-07	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	156,750		
30 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	50,000		
31 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	3,000		
32 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki A-6e x1, B-33 "40" x2, B-18 x1	szt.	4,000		
33 d.7	KNR 2-01 0119-03 analogia	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,540		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: