
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w centrum wsi Sztofrowa Huta
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 138, 181 Obręb Szpon
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

1. Założenia projektowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Klasa drogi - L
Kategoria drogi - Gminna
szerokość jezdni wynosi od 4,00 m do 4,50 m
spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2%

2. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa odcinająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nakładki bitumicznej drogi gminnej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
warstwa profilująca z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m2
geosyntetyk przeciwspekaniowy (na poszerzeniu)

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%

Odsadзки poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Zakończenie jezdni drogi oraz skrzyżowań zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

W obrębie przystanku PKS zaplanowano wykonanie chodnika będącego jednocześnie peronem. Szerokość wynosi 2,0 m.

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonanie koryta oraz formowanie i zagęszczanie nasypów.

Humus i glebę należy usunąć wg faktycznego stanu występowania. Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus drogi należy wyprofilować.

4. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowania uzbrojenia podziemnego w postaci kabli energetycznych i teletechnicznych. Urządzenia nie kolidują z planowanymi robotami.

5. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie znajduje się żadna zieleń mogąca stanowić kolizję z planowanymi robotami. Należy usunąć mechanicznie pozostałe po wycince drzew pnie.

6. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie zagospodarowana w pasie drogowym, odprowadzona powierzchniowo na przyległe skarpy i do rowów trawiastych.

7. Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z mieszkańcami miejscowości Sztofrowa Huta, by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

8. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni),
wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm,
wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średnia gr. 20 cm,
ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącą nawierzchnię asfaltową
profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Przebudowa drogi gminnej - Sztofrowa Huta			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,48-0,168	km	0,312	
			RAZEM	0,312
2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m ³		
d.1	z transportem urobku samochodami samowładowczymi oraz wbudowaniem w pobocza drogi	m ³	43,000	
	97,0-54			
			RAZEM	43,000
3	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	5-2	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-	m ²		
d.1	IV głębokości 20 cm - wraz z wywozem urobku	m ²	420,000	
	1390-970			
			RAZEM	420,000
5	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-	m ²		
d.1	IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - wraz z wywozem urobku	m ²	420,000	
	Krotność = 4			
	1390-970			
			RAZEM	420,000
6	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości kory-	m ²		
d.1	ta - wraz z wywozem urobku	m ²	200,000	
	200			
			RAZEM	200,000
7	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm	m ²		
d.1	głębokości koryta - wraz z wywozem urobku	m ²	200,000	
	Krotność = 4			
	200			
			RAZEM	200,000
8	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej	m ²		
d.1	szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	660,000	
	660			
			RAZEM	660,000
9	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej	m ²		
d.1	szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m ²	660,000	
	Krotność = 5			
	660			
			RAZEM	660,000
10	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1	640	m ²	640,000	
			RAZEM	640,000
11	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m ²		
d.1	zagęszczeniu	m ²	640,000	
	Krotność = 5			
	640			
			RAZEM	640,000
12	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	2,46	m ³	2,460	
			RAZEM	2,460
13	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-pias-	m		
d.1	kowej	m	41,000	
	41			
			RAZEM	41,000
14	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-pias-	m ²		
d.1	kowej	m ²	45,100	
	45,10			
			RAZEM	45,100
15	Skropienie podbudowy i warstwy profilującej asfaltem w ilości 0,7 kg/m2 (podbudowa);	m ²		
d.1	0,5 kg/m2 (poszerzenie i profil nakładki)	m ²	188,000	
	188			
			RAZEM	188,000
16	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu asfalto-	m ²		
d.1	wym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	188,000	
	188			
			RAZEM	188,000
17	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
d.1	188	m ²	188,000	
			RAZEM	188,000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	1341	m ²	1 341,000	
			RAZEM	1 341,000
19	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.1	100-11,5	t	88,500	
			RAZEM	88,500
20	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.1	452	m ²	452,000	
			RAZEM	452,000
21	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	1341	m ²	1 341,000	
			RAZEM	1 341,000
22	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1	1341	m ²	1 341,000	
			RAZEM	1 341,000
23	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1	1341	m ²	1 341,000	
			RAZEM	1 341,000
24	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.1	50	m ²	50,000	
			RAZEM	50,000
25	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
d.1	1150-380	m ²	770,000	
			RAZEM	770,000
26	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	(Geodezyjna Inwentaryzacja Powykonawcza)	km	0,312	
	0,312		RAZEM	0,312