


**BIURO EKSPERTÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DRÓGOWEGO**
>> REKMAR <<

 80-416 Gdańsk
 ul. Gen. Hallera 132
 e-mail: rekmar@pro.onet.pl

www.rekmar.info.pl

 tel.: 58/ 341 50 75
 fax: 58/ 344 63 90
 tel. kom.: 600 80 50 58

 Członek wspierający Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych
 oraz Biegłych **POLEKSMOT** w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym (PZMot)

OPINIA Nr: R-704/WS/2014

z dnia: 2014/08/26

Rzecznawca : mgr inż. M.Styp-Rekowski; mgr inż. W.Rozwadowski

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Nowej Karczmie

Zlec. pismo, znak: Bez znaku

z dnia: 2014/08/19

Właściciel: Urząd Gminy Nowa Karczma

Adres: ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2014

Marka:	AUTOSAN S.A.	Model pojazdu:	H9.21 12.5t	
Wersja:	41S	Nr rejestracyjny:	GKSA394	Rok prod.:2000
Rodzaj pojazdu:	Autobus			

Nr identyfikacyjny (VIN)	SUASW3AAPYS021768
Data pierwszej rejestracji	2000/08/01
Data ważności badania technicznego	2015/02/14
Data oględzin	2014/08/25
Wskazanie drogomierza	362399 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/08/01-14/08/15)	168 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy
Rodzaj autobusu	szkolny 2 drzwiowy 53 osobowy
Liczba miejsc siedzących	43
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Autobus szkolny	6	+Ogrzewanie niezależne
2	+Drzwi przednie sterowane pneumatycznie	7	Silnik 6cT107/A6/7
3	+Fotel sztywny	8	Tachograf elektroniczny
4	Ilość drzwi: dwudrzwiowy	9	Zestaw radiowy (radio, mikrofon, wzmacniacz)
5	+Ilość miejsc stojących 10		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 10.00 R22.5 144/142S	AVANT PLUS (S)	90
Przednie prawe:	SAVA 10.00 R22.5 144/142S	AVANT PLUS (S)	90
Tylne LZ:	SAVA 10.00 R22.5 144/142M	AVANT PLUS (S) TL	90
Tylne LW:	SAVA 10.00 R22.5 144/142M	AVANT PLUS (S) TL	90
Tylne PZ:	SAVA 10.00 R22.5 144/142M	AVANT PLUS (S) TL	90
Tylne PW:	SAVA 10.00 R22.5 144/142M	AVANT PLUS (S) TL	90

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.)	39 483 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 015 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 4 312 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 4 049 PLN
W tym:	[%]	Wartość
Szacunkow koszty naprawy	-10,0	-4 049
KOMENTARZ		

1. Ogłędziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono dnia 25.08.2014r w Nowej Karczmie.
2. W czasie ogłędzin stwierdzono (opis do uwzględnionych korekt):
 - a) Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Powłoka lakierowa elementów poszyc i pokryw zewnętrznych bez widocznych deformacji o charakterze mechanicznym. Pomiary grubości lakieru nie ujawniły śladów wcześniejszych napraw pokolizyjnych.

Braków w kompletacji wyposażenia nie stwierdzono.

Podczas ogłędzin dokonano uruchomienia silnika oraz przeprowadzono próbę ruchową. Przeprowadzone czynności sprawdzające nie ujawniły nieprawidłowości wskazujących na uszkodzenia poszczególnych podzespołów.

W wyniku przeprowadzonych ogłędzin nie ujawniono nieprawidłowości lub uszkodzeń o zakresie który dawałby podstawy do wprowadzenia korekty ujemnej z tytułu stanu utrzymania i dbałości.
 - b) Szacunkowe koszty naprawy

Podczas ogłędzin stwierdzono liczne miejscowe pęcherze lakieru i ogniska korozji wzdłuż części dolnej lewego i prawego boku, miejscowe zniekształcenia pokryw luków bagażowych związane ze stanem zaawansowania korozji. Szyba czołowa z prowizorycznymi uszczelnieniami w części górnej i bocznych. Tapicerki wnętrza oraz tapicerki siedzeń z miejscowymi uszkodzeniami natury eksploatacyjnej.

Z uwagi na stan i zakres stref wymagających naprawy obejmującej zwłaszcza konserwację oraz odtworzenie powłoki lakierniczej wprowadzono korektę ujemną z tytułu szacunkowych kosztów naprawy.
3. Informacje uzupełniające:
 - dowód rejestracyjny pojazdu - seria DR/BAK0640483.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2014 roku wynosi:

32100 PLN

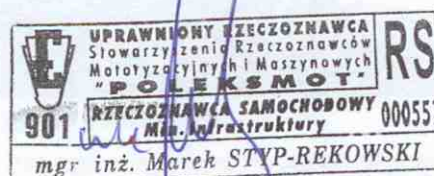
(słownie: trzydzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 6002,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VIII-2014 " zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprzętu i za taką nie może być uznawane,
- określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu,
- określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta.
- wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- oględziny w warunkach okazania, uzyskanie informacji o historii pojazdu i jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- powyższa wycena wartości nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Biuro Ekspertów Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego
"REKMAR"
80-416 Gdańsk, ul. Gen. Hallera 132
tel. 341-50-75, 344-51-21
fax 344-63-90



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: R-704/WS/2014

z dnia: 2014/08/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2014

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: H9.21 12.5t

Wersja: 41S

Nr rejestracyjny: GKSA394

Rok prod.:2000

Rodzaj pojazdu: Autobus



USER2989



USER2990



USER2991



USER2992



USER2996



USER3000



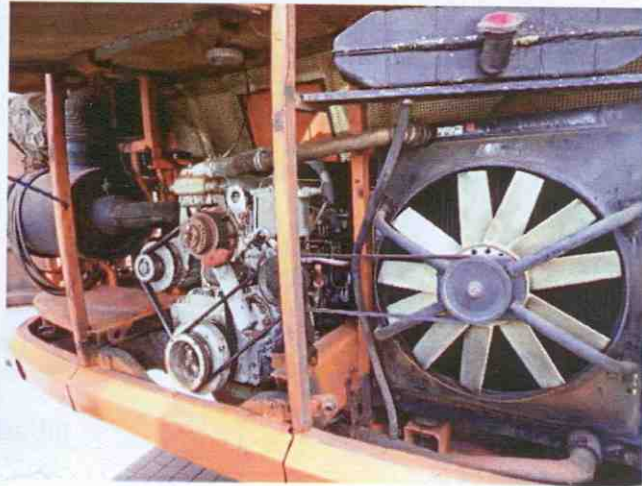
USER3032



USER3036



USER3024



USER3003



USER3015



USER3047

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: R-704/WS/2014

z dnia: 2014/08/26

Rzeczoznawca : mgr inż. M.Styp-Rekowski; mgr inż. W.Rozwadowski

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Nowej Karczmie

Zlec. pismo, znak: Bez znaku

z dnia: 2014/08/19

Właściciel: Urząd Gminy Nowa Karczma

Adres: ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2014

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: H9.21 12.5t

Wersja: 41S

Nr rejestracyjny: GKSA394

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. H9.21 12.5t 41 6cT107 A6/7 D2/51/39 6540 ccm 11

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2001	05	36500	36500
2000	05	32100	32100
1999	05	28300	28300
1998	05	24950	24950
1997	05	22050	22050
1996	05	19450	19450
1995	05	17200	17200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.)			39 483 PLN

Normatywny okres eksploatacji	171 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2000/08/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	168 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 015 PLN <i>po korekcie:</i> 40 498 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-

Przebieg rzeczywisty odczytany	362 399 km
--------------------------------	------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Lp.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szacunkow koszty naprawy	-10,0	-4 049
KOREKTY RÓŻNE			- 4 049 PLN <i>po korekcie:</i> 36 449 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe: 1232	90*	0		Prawe: 1232	90*	0						
Tylna	LZ: 2079	90*			LW: 2079	90*			PZ: 2079	90*			PW: 2079	90*			
KOREKTA ZA OGUMIENIE					- 4 312 PLN		<i>po korekcie:</i>		32 137 PLN								

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	32 100 PLN
--	------------