

**UCHWAŁA NR XXIII/142/2012
RADY GMINY NOWA KARCZMA**

z dnia 30 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001r Nr 142, poz.1591, ze zmianami z 2002r Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r ,Nr 102, poz. 1055 ,Nr 116, poz. 1203, Nr 172, poz. 1441 , Nr 175, poz. 1457, z 2006r Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181, poz. 1337, z 2007r Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, , z 2008r Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r Nr 52,poz. 420, Nr 157, poz. 1241,z 2010r Nr 28, poz. 142, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011r, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281, z 2012, poz. 567), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (1) (tekst jednolity - Dz. U. z 2010r Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, z 2011r, Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (M.P. z 2012r, poz. 587), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku (M.P. z 2012r, poz. 743), Rada Gminy Nowa Karczma uchwała, co następuje :

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Nowa Karczma :

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 642,00 zł.

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.119,00 zł.

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.431,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton 1.715,00 zł.

b) nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton 1.715,00 zł.

c) nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton 1.885,00 zł.

d) nie mniej niż 15 ton 1.885,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton 1.715,00 zł.

b) nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton 1.715,00 zł.

c) nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton 2.113,00 zł.

d) nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton 2.113,00 zł.

e) nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton 2.510,00 zł.

f) nie mniej niż 25 ton 2.510,00 zł.

z czterema osiami i więcej

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton 2.284,00 zł.

b) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton 2.510,00 zł.

c) nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton 2.510,00 zł.

d) nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton 2.772,00 zł.

e) nie mniej niż 31 ton 2.772,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton 1.715,00 zł.

b) nie mniej niż 13 ton - mniej niż 14 ton 1.715,00 zł.

c) nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton 1.885,00 zł.

d) nie mniej niż 15 ton 1.885,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton 1.715,00 zł.

b) nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton 1.715,00 zł.

c) nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton 2.113,00 zł.

d) nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton 2.113,00 zł.

e) nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton 2.510,00 zł.

f) nie mniej niż 25 ton 2.510,00 zł.

z czterema osiami i więcej

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton 2.284,00 zł.

b) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton 2.510,00 zł.

c) nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton 2.510,00 zł.

d) nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton 2.772,00 zł.

e) nie mniej niż 31 ton 2.772,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton 1.703,00 zł.

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton 2.056,00 zł.

b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton 2.056,00 zł.

c) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton 2.056,00 zł.

d) nie mniej niż 31 ton – do 36 ton włącznie 2.142,00 zł.

e) powyżej 36 ton 2.623,00 zł.

z trzema osiami i więcej

a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie 2.142,00 zł.

b) powyżej 36 ton 2.772,00 zł.

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton 2.056,00 zł.

b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton 2.056,00 zł.

- c) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton 2.056,00 zł.
 - d) nie mniej niż 31 ton - do 36 ton włącznie 2.142,00 zł.
 - e) powyżej 36 ton 2.623,00 zł.
- z trzema osiami i więcej
- a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie 2.142,00 zł.
 - b) powyżej 36 ton 2.772,00 zł.

7. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 688,00 zł.

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej:

z jedną osią

- a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton 1.147,00 zł.
- b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton 1.375,00 zł.
- c) nie mniej niż 25 ton 1.431,00 zł.

z dwiema osiami

- a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton 1.261,00 zł.
- b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton 1.431,00 zł.
- c) nie mniej niż 33 ton – do 36 ton włącznie 1.694,00 zł.
- d) powyżej 36 ton 2.142,00 zł.

z trzema osiami i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie 1.545,00 zł.
- b) powyżej 36 ton 2.056,00 zł.

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej :

z jedną osią

- a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton 1.147,00 zł.
- b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton 1.375,00 zł.
- c) nie mniej niż 25 ton 1.431,00 zł.

z dwiema osiami

- a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton 1.261,00 zł.
- b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton 1.431,00 zł.
- c) nie mniej niż 33 ton – do 36 ton włącznie 1.694,00 zł.
- d) powyżej 36 ton 2.142,00 zł.

z trzema osiami i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie 1.545,00 zł.
- b) powyżej 36 ton 2.056,00 zł.

10. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniejszej niż 30 miejsc 1.703,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.153,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XII/68/2011 Rady Gminy Nowa Karczma z dnia 4 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Wołoszyk

1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (.Dz.U.z 2002r.Nr 9, poz.84 z późn. zm.)