

Uchwała Nr XLII/222/2010
Rady Gminy Nowa Karczma
z dnia 1 października 2010 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na rok 2011**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001r Nr 142, poz.1591, ze zmianami z 2002r Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r ,Nr 102, poz. 1055 ,Nr 116, poz. 1203, Nr 172, poz. 1441 , Nr 175, poz. 1457, z 2006r Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181, poz. 1337, z 2007r Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, , z 2008r Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r Nr 52,poz. 420, Nr 157, poz. 1241,z 2010r Nr 28, poz. 142, poz. 146, Nr 106, poz. 675), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ⁽¹⁾ (tekst jednolity - Dz. U. z 2010r Nr 95, poz. 613), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 roku (M.P. z 2010r Nr 55, poz. 75),

Rada Gminy Nowa Karczma uchwala, co następuje :

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Nowa Karczma :

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|---------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 642,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.119,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.431,00 zł. |

2. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

- | | |
|--|---------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton | 1.715,00 zł. |
|--|---------------------|

b) nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	1.715,00 zł.
c) nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.
d) nie mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1.715,00 zł.
b) nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	1.715,00 zł.
c) nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2.113,00 zł.
d) nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2.113,00 zł.
e) nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2.510,00 zł.
f) nie mniej niż 25 ton	2.510,00 zł.

z czterema osiami i więcej

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2.284,00 zł.
b) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2.510,00 zł.
c) nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2.510,00 zł.
d) nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2.772,00 zł.
e) nie mniej niż 31 ton	2.772,00 zł.

3.Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	1.715,00 zł.
b) nie mniej niż 13 ton - mniej niż 14 ton	1.715,00 zł.
c) nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.
d) nie mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1.715,00 zł.
b) nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	1.715,00 zł.
c) nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2.113,00 zł.
d) nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2.113,00 zł.

e) nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2.510,00 zł.
f) nie mniej niż 25 ton	2.510,00 zł.
z czterema osiami i więcej	
a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2.284,00 zł.
b) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2.510,00 zł.
c) nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2.510,00 zł.
d) nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2.772,00 zł.
e) nie mniej niż 31 ton	2.772,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton
1.703,00 zł.

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	2.056,00 zł.
b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	2.056,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2.056,00 zł.
d) nie mniej niż 31 ton – do 36 ton włącznie	2.142,00 zł.
e) powyżej 36 ton	2.623,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie	2.142,00 zł.
b) powyżej 36 ton	2.772,00 zł.

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	2.056,00 zł.
--	--------------

b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	2.056,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2.056,00 zł.
d) nie mniej niż 31 ton - do 36 ton włącznie	2.142,00 zł.
e) powyżej 36 ton	2.623,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie	2.142,00 zł.
b) powyżej 36 ton	2.772,00 zł.

7. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

688,00 zł.

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej:

z jedną osią

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1.147,00 zł.
b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1.375,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton	1.431,00 zł.

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1.261,00 zł.
b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton	1.431,00 zł.
c) nie mniej niż 33 ton – do 36 ton włącznie	1.694,00 zł.
d) powyżej 36 ton	2.142,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie	1.545,00 zł.
b) powyżej 36 ton	2.056,00 zł.

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej :

z jedną osią

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1.147,00 zł.
b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1.375,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton zł.	1.431,00

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1.261,00 zł.
b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton zł.	1.431,00
c) nie mniej niż 33 ton – do 36 ton włącznie	1.694,00 zł.
d) powyżej 36 ton zł.	2.142,00

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie	1.545,00 zł.
b) powyżej 36 ton	2.056,00 zł.

10. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniejszej niż 30 miejsc	1.703,00 zł.
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc zł.	2.153,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXIV/171/2009

Rady Gminy Nowa Karczma z dnia 27 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2010, zmieniona Uchwałą Nr XXXV/178/2009 Rady Gminy Nowa Karczma z dnia 30 grudnia 2009 roku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego , z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku.

**Przewodniczący
Rady Gminy**

Marek Wołoszyk

I Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (.Dz.U.z 2002r.Nr 9, poz.84 z późn. zm.)