URZĄD GMINY
w Miłoradzu
Wpł. dn. 26.06.2019 r.
Nr. 978 zał. 6

Malbork, dnia 25 czerwca 2019 r.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY w MALBOKU

SE.NS.80.4461.21.2019.EK

Wójt Gminy Miłoradz
ul. Żuławska 9
82-213 Miłoradz

OPINIA

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) oraz art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 59), **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku**, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Miłoradz, nr R.6220.I.10.2019 z dnia 6.06.2019 r. (data wpływu 11.06.2019 r.) w sprawie wydania opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa Drogi Krajowej DK 22 na odcinku Knybawa – Gnojewo" na terenie gminy Miłoradz

stwierdza,

że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa Drogi Krajowej DK 22 na odcinku Knybawa – Gnojewo" na terenie gminy Miłoradz, **nie wymaga** się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku wpłynął wniosek Wójta Gminy Miłoradz w sprawie wydania opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej DK 22 na odcinku Knybawa – Gnojewo, na terenie gminy Miłoradz .

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem, mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016r. poz.71).

W ramach przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Drogi Krajowej DK 22 na odcinku Knybawa – Gnojewo" na terenie gminy Miłoradz; od km około 344+323 do km około 350+000 wykonana zostanie jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Przebieg planowanej inwestycji będzie w przybliżeniu odpowiadał istniejącemu odcinkowi drogi krajowej DK22, przy czym oprócz wykonania nowej konstrukcji jezdni wykonany zostanie ciąg pieszo-rowerowego oraz infrastruktura towarzysząca, tj. przebudowa i budowa zjazdów, przebudowa istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym, przebudowa przepustów, rowów drogowych, budowa drogi do obsługi terenu przyległego, budowa kanału technologicznego, wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym, budowa i przebudowa odwodnienia drogi oraz oświetlenia.

Zgodnie z charakterystyką planowanej inwestycji, opisaną w karcie informacyjnej, nie należy spodziewać się naruszenia standardów jakości powietrza atmosferycznego oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu poza granicami przedsięwzięcia. Poprawa stanu technicznego jezdni spowoduje podniesienie jakości, płynności i warunków ruchu na drodze, co w znaczącym stopniu zwiększy bezpieczeństwo ruchu. W wyniku realizacji zamierzenia planowane jest zastosowanie dodatkowych rozwiązań przeciwhałasowych, zatem prognozuje się, że nie zostanie przekroczony dopuszczalny poziom hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, położonych wzdłuż drogi. W zakresie maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń, przedstawione wyniki badań wskazują na to, iż nie zostaną przekroczone obowiązujące dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu.

Prognozuje się, że przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnych zmian gleby oraz pogorszenia jakości wód podziemnych i powierzchniowych. W wyniku inwestycji nie zwiększy się ilość stężenia zawiesin ogólnych w spływach wód deszczowych. Do realizacji robót budowlanych zostaną wykorzystane materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie wbudowane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy. Zakłada się, że prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej.

Powstające odpady będą zbierane w sposób selektywny, magazynowane w miejscach do tego celu wyznaczonych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p. poż. i bhp minimalizuje możliwość występowania poważnej awarii. Prawdopodobieństwo jej wystąpienia w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia oceniono jako znikome. Przewiduje się, że skumulowane oddziaływanie w przypadku analizowanej inwestycji nie będzie miało negatywnego charakteru. Wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko, ze względu na lokalny charakter i skalę zamierzenia.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a w szczególności nie przewiduje się występowania ponadnormatywnych emisji do środowiska oraz negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

Tym samym kierując się wymogiem art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, że obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest uzasadniony.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W MALBORKU

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Malborku
Elżbieta Zybko

Otrzymują:

I. Jako strona w sprawie (za potwierdzeniem odbioru):
   1. Wójt Gminy Miłoradz
      ul. Żuławska 9
      82-213 Miłoradz

II. Do wiadomości:
   1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
      ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
   2. a/a