



| | | | |
|-------------------------|---|--|---------------|
| <i>INWESTOR</i> |  | GMINA MIĘTKÓW Ul. Kolejowa 35 55-081 Miętków | |
| <i>WYKONAWCA</i> |  | FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin | |
| <i>NAZWA INWESTYCJI</i> | Remont drogi gminnej 111023D ul. Kolejowa w miejscowości Stróża (zniszczenia po powodzi wrzesień 2024r.) | | |
| <i>LOKALIZACJA</i> | Gmina Miętków POWIAT WROCŁAWSKI Nr dz. 208; 246/1 Obręb: STRÓŻA | | |
| <i>STADIUM</i> | DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA | | |
| <i>BRANŻA</i> | DROGOWA | | |
| | | | |
| | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień Specjalność | Podpis |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Marek Widłak | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: DOŚ/0093/PBD/21 | |
| 03-07-2025r. | | | |

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|--|---|
| 1. OPIS TECHNICZNY | 4 |
| 1. Przedmiot i zakres opracowania..... | 4 |
| 2. Materiały do projektowania | 4 |
| 3. Lokalizacja Inwestycji | 4 |
| 4. Stan istniejący | 4 |
| 5. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące | 5 |
| 6. Układ projektowany | 5 |
| 6.1. Dane projektowe | 5 |
| 6.2. Geometria pozioma..... | 5 |
| 6.3. Profil podłużny..... | 5 |
| 6.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót..... | 6 |
| 7. Projektowane konstrukcje | 6 |
| 7.1. Konstrukcja jezdni..... | 6 |
| 7.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni zjazdów | 7 |
| 7.3. Konstrukcja pobocza | 7 |
| 8. Zestawienie powierzchni..... | 7 |
| 9. Przyjęte rozwiązanie techniczne | 7 |
| 10. Odwodnienie | 7 |
| 11. Przepusty | 7 |
| 12. Oznakowanie docelowe..... | 8 |
| 13. Tereny zielone | 8 |
| 14. Uwagi odnośnie realizacji | 8 |
| 15. Ochrona konserwatorska..... | 8 |
| 16. Eksploatacja górnicza | 8 |
| 17. Urządzenia obce w pasie drogowym..... | 8 |
| 18. Uwagi końcowe | 9 |
| 19. Wykaz norm i przepisów | 9 |

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | RYS NR D1 |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | RYS NR D2 |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE..... | RYS NR D3 |

CZEŚĆ OPISOWA

*Remont drogi gminnej 111023D ul. Kolejowa
w miejscowości Stróża (zniszczenia po powodzi wrzesień 2024r.)*

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej ul. Kolejowej, położonej w obrębie Stróża, w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Remont poboczy,
- Remont zjazdów na posesje.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stróża w gminie Mietków – na działkach o nr ew.:
obręb Stróża – **208; 246/1**

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga położona jest w obrębie Stróża, w miejscowości Stróża, w gminie Mietków w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim. Droga jest drogą publiczną o nr 111023D

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zniszczoną powodzią w 2024r. o szerokości od 3,70 do 4,00 m. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne

Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu, a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w stanie obecnym występujące podczas użytkowania drogi. Na etapie wykonywania prac należy wykonać zabezpieczenie drzew przed ich uszkodzeniem

6. Układ projektowany

6.1. Dane projektowe

- Droga gminna
- Klasa drogi – **dojazdowa**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **4,00m**
- Pobocze szerokości – **0,5m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **977,00 m**
- Powierzchnia jezdni ~ **4444,00m²**
- Spadek poprzeczny jezdni: **dwustronny 2%**
- Spadek poprzeczny poboczy – **4-6%**

6.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi do szerokości 4,00m. Zostanie również wyremontowane pobocze o szerokości 0,50m.

Spadki poprzeczne daszkowe oraz jednostronne 2%. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi oraz planem sytuacyjnym.

Ukształtowanie wysokościowe remontowanej drogi zostało dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

6.3. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego z uwzględnieniem wykorzystania istniejącej konstrukcji jezdni. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni drogi.

6.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Zakres robót objętych remontem obejmuje:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- ścinanie istniejących poboczy,
- wykonanie remontu nawierzchni zjazdów,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy,

7. Projektowane konstrukcje

W miejscu wykonania nawierzchni zostanie wykonane wzmocnienie podbudowy poprzez wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych. Istniejące podłoże w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować na szerokość projektowanej drogi i zagęścić do uzyskania wskaźnika $I_s = \text{min. } 1,00$. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć warstw konstrukcyjnych. Bezpośrednio pod warstwami bitumicznymi na powierzchni podbudowy z kruszywa należy uzyskać nośność min. 100MPa. W razie napotkania szczególnie trudnych warunków gruntowo-wodnych należy skontaktować się z projektantem. Wzdłuż nawierzchni jezdni należy wykonać remont istniejącego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5mm o grubości 15cm zagęszczonego mechanicznie.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu kruszywa oraz pomiędzy warstwami asfaltowymi również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

7.1. Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm
- warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego ACW gr. 5cm
- warstwa profilująca podbudowę tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm gr.20 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem stab. cementem gr. 30 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni

7.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni zjazdów

- kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

7.3. Konstrukcja pobocza

- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

8. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni całkowita ~ 4444,00m²
- Nawierzchnia pobocza ~ 990,00 m²
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego ~ 80 m²

9. Przyjęte rozwiązanie techniczne

W miejscu przedmiotowego remontu drogi istniejąca nawierzchnia zostanie maksymalnie wykorzystania jako podbudowa nawierzchni jezdni. Nawierzchnia będzie wynosiła 4,00m szerokości

Pochylenie nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2% Geometria drogi w planie została zaprojektowana w postaci odcinków prostych i łuków kołowych.

Wzdłuż drogi po obu stronach zostanie wykonanie pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,5m, i spadku poprzecznym 4-6%.

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów na posesje o szerokości nawierzchni zgodnej ze stanem istniejącym. Zjazdy należy odtworzyć wg stanu istniejącego Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wykonać za pomocą łuków wyokrąglających kołowych o promieniu R=3,0m.

Pochylenie zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych terenowych na końcach zjazdów. Przedmiotowy remont drogi będzie realizowany w odległości 50m od terenów kolejowych (dz. ewid. nr 209/1)

Całkowita długość remontowanej drogi wynosi ~977,00 m.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego terenu w graniach pasa drogowego oraz przydrożnych rowów które należy oczyścić i wyprofilować skarpy w granicach pasa drogowego.

11. Przepusty

Istniejące przepusty należy poddać remontowi polegającym na :

Przepust pod drogą oznaczony nr 1 na rys. D-2 PZT należy wymienić uszkodzone kręgi betonowe o śr. 40 cm

Przepust pod drogą oznaczony nr 2 na rys. D-2 PZT należy wymienić uszkodzone barierki oraz oczyścić z namułu

12. Oznakowanie docelowe

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

13. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie robót pozostają bez zmian

14. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowyładowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,
 - walce wibracyjne,
 - szczotka mechaniczna,
 - skrapiaarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowyładowcze,
 - walce wibracyjne.

15. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

16. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

17. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

18. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

19. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz.U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*

- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*
- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*

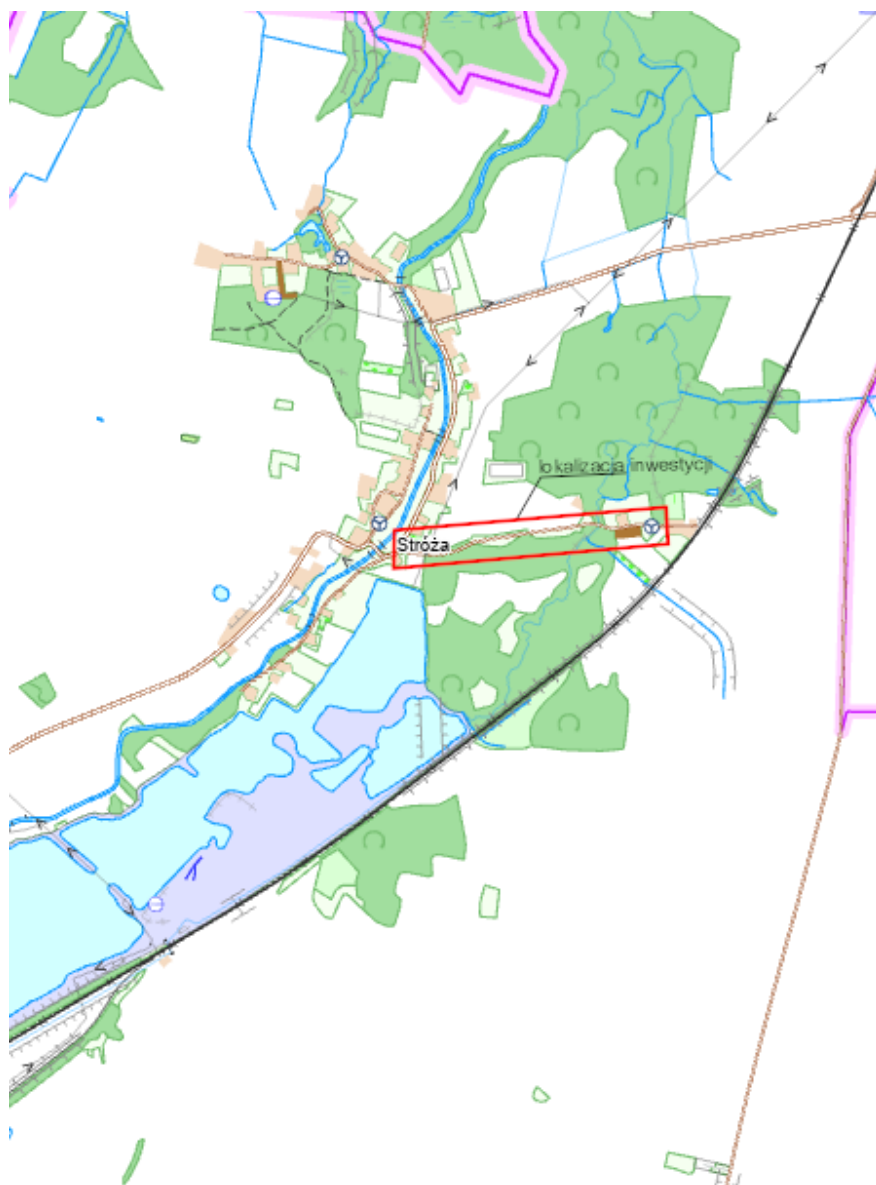
Opracował

CZEŚĆ RYSUNKOWA

*Remont drogi gminnej 111023D ul. Kolejowa
w miejscowości Stróża (zniszczenia po powodzi wrzesień 2024r.)*

RYS. D-1 Lokalizacja inwestycji

Skala 1:25000



*Remont drogi gminnej 111023D ul. Kolejowa
w miejscowości Stróża (zniszczenia po powodzi wrzesień 2024r.)*